

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE**  
**NELLA RIUNIONE DEL 9 DICEMBRE 2020**

**IL CONSIGLIO GENERALE**

“Visto l’art. 4, lett. b), dello Statuto dell’Ente, che prevede, tra le finalità istituzionali dell’ACI, il presidio dei molteplici versanti della mobilità; visto il vigente Regolamento di *governance* delle Società partecipate dall’Ente, adottato ai sensi dell’art. 10, comma 1 bis, del decreto legge 25 luglio 2018, n.91, convertito con modificazioni dalla legge 21 settembre 2018, n. 108, concernente l’adeguamento, da parte dell’ACI e degli AC, in quanto enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica, ai principi generali desumibili dal decreto legislativo n. 175/2016 e smi, testo unico in materia di società a partecipazione pubblica, sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa; preso atto che la Società ACI Global Servizi SpA, partecipata dall’Ente nella misura del 100% del capitale sociale, detiene una partecipazione nella Società Genova Car Sharing Srl pari al 100% del capitale sociale della stessa; tenuto conto che Genova Car Sharing ha per oggetto la progettazione, pianificazione, gestione, organizzazione e prestazione di servizi per la mobilità complementari al trasporto pubblico locale, fra cui quelli volti a promuovere i trasporti di persone in forma collettiva, secondo i modelli del “*car sharing*” e del “*car pooling*”, nonché quelli per l’attuazione dei piani di spostamento dei lavoratori di una stessa azienda, Società o Ente, da casa al posto di lavoro e viceversa; considerato che la Società opera attualmente sulla base di un accordo di durata decennale con il Comune di Genova, che prevede l’affidamento alla stessa della gestione del servizio di interesse generale di *car sharing* sul territorio comunale per il periodo 1° ottobre 2016 - 30 settembre 2026; vista la nota del Servizio per la Governance ed il Controllo di Gestione prot. n.444/20 del 4 dicembre 2020, avente ad oggetto l’operazione di cessione a terzi di Genova Car Sharing da parte di ACI Global Servizi; considerato che, sulla base dell’esperienza acquisita sul mercato di riferimento, ACI Global Servizi ha ritenuto non più sostenibile il mantenimento della propria operatività nel settore del *car sharing*, peraltro al pari di altre aziende italiane ed estere operanti nel medesimo settore, in considerazione della bassa marginalità contributiva assicurata da tale tipologia di attività, e ha conseguentemente attivato sin dai primi mesi del 2017 un piano di generale dismissione del servizio che si è concretizzato nella progressiva uscita della Società dalle iniziative di *car sharing* attivate nelle città di Milano, Verona, Firenze e Bari; tenuto conto che, in attuazione del medesimo piano strategico, ACI Global Servizi è pervenuta nella determinazione di alienare a terzi anche la propria partecipazione totalitaria nella Società Genova Car Sharing, considerato il non favorevole andamento gestionale della stessa a fronte dei ridotti volumi di attività e dei costi connessi

all'organizzazione e gestione del servizio come previsti nell'ambito dell'accordo con il Comune di Genova, oltre che della insussistenza di prospettive tali da prefigurare in futuro una positiva inversione di tendenza rispetto al negativo andamento registrato negli ultimi anni; tenuto conto che, all'esito dell'iter avviato ai fini della predetta alienazione, risultato per diversi anni infruttuoso, ed a seguito della rilevata impossibilità di accordo con il Comune di Genova in merito all'anticipata cessazione del servizio, la Società ha individuato come possibile acquirente la Società Duferco Energia SpA, Società focalizzata sull'erogazione di servizi energetici e *partner* strategico del Comune di Genova; preso atto di quanto rappresentato da ACI Global Servizi in merito al rispetto dei principi di pubblicità, trasparenza e non discriminazione nell'ambito della procedura che ha portato all'individuazione del soggetto acquirente, in coerenza con le previsioni di cui all'art. 2.4 del Regolamento di *governance* delle società partecipate da ACI; visto il verbale della riunione del 2 novembre 2020 del Consiglio di Amministrazione della Società ACI Global Servizi con cui, a seguito della manifestazione di interesse formalizzata dalla Duferco Energia ad acquisire l'intera proprietà di Genova Car Sharing all'esito di *due diligence* sulla stessa effettuata, è stata deliberata la relativa operazione di cessione nei confronti della medesima Duferco Energia S.p.A; preso atto delle condizioni dell'operazione di dismissione in parola, che prevedono, da un lato, la fornitura alla Duferco Energia da parte di ACI Global Servizi, per i primi 6 mesi e dietro corrispettivo complessivo di 22.250 euro, di alcuni servizi amministrativi di supporto ed operativi di centrale operativa/*call center*, e, dall'altro, l'impegno di ACI Global Servizi a sostenere sino al 30 giugno 2021 i costi di mantenimento della flotta auto stimati in 70.000 euro; considerato che l'operazione di cessione deliberata dalla Società, pur determinando un marginale saldo negativo di 48.000 euro circa, risulta di gran lunga più favorevole e vantaggiosa rispetto alle altre ipotesi percorribili, riferite, rispettivamente, al recesso unilaterale anticipato dal contratto in essere con il Comune di Genova alla prima scadenza utile del 31 ottobre 2021, con conseguente liquidazione della stessa Genova Car Sharing, o alla cessazione delle attività alla scadenza naturale del 30 settembre 2026, soluzioni entrambe tali da determinare oneri estremamente rilevanti a carico di ACI Global Servizi e, indirettamente, di ACI, in termini di penali da corrispondere e di ulteriori perdite economiche da sostenere nel periodo di validità contrattuale; tenuto inoltre conto che il Comune di Genova ha dato avallo alla cessione di Genova Car Sharing da parte di ACI Global Servizi, rinunciando espressamente a qualunque pretesa riferita alla gestione dell'accordo, anche con riferimento ad eventuali penali a carico della Società, di guisa che l'operazione di cessione in parola si configura anche sotto tale profilo come utilmente praticabile e particolarmente idonea a salvaguardare gli interessi di ACI Global Servizi evitando futuri contenziosi e richieste patrimoniali in ordine alla gestione del servizio; ritenuta conseguentemente, nell'ambito del piano di dismissione generale delle attività di *car sharing* attivato da ACI Global Servizi, non più strategica la partecipazione dell'Ente nella Società Genova Car Sharing, anche in considerazione dell'andamento economico non favorevole della stessa, della insussistenza di concrete prospettive di inversione di

tendenza dal punto di vista gestionale ed economico, nonché alla luce delle ricadute e degli scenari di incertezza determinati dalla pandemia da Covid-19 in atto; visto l'art. 2.4 del vigente Regolamento di *governance* delle Società partecipate dall'ACI, che prevede la sottoposizione all'autorizzazione del Consiglio Generale delle operazioni di alienazione di partecipazioni societarie; **autorizza** l'alienazione alla Società Duferco Energia SpA, da parte della Società ACI Global Servizi SpA, dell'intera partecipazione dalla stessa detenuta nella Società Genova Car Sharing Srl, nei termini ed alle condizioni di cui in premessa. Il Servizio per la Governance ed il controllo di Gestione è incaricato degli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.