

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 27 maggio 2020

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2020>

Il giorno 27 maggio 2020 ore 14,00 si tiene una riunione della Giunta Sportiva ACI, in modalità videoconferenza a causa delle restrizioni dovute all'emergenza epidemiologica coronavirus.

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 5 maggio 2020

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Il Presidente Sticchi Damiani comunica alla Giunta gli sforzi che si stanno facendo per essere pronti al momento della ripartenza delle gare, predisponendo i protocolli resi necessari dall'emergenza Covid-19.

Per quanto riguarda le gare su strada sarà necessario limitare al massimo la presenza di personale nel parco assistenza, vietando l'ingresso al pubblico. Vietati assembramenti e pubblico anche alla partenza ed all'arrivo.

Il Campionato del Mondo Rally è in dubbio dal momento che continuano ad arrivare disdette da varie nazioni; la Sardegna ci chiede di fare lo stesso la nostra gara ma si deve valutare attentamente la situazione, soprattutto cercando di strappare al promotore uno sconto molto consistente.

Nell'ambito del Campionato Europeo, per il Rally di Roma Capitale è stata predisposta una App, già sperimentata in una edizione precedente, che permette il tracciamento di chi accede nelle aree di gara; il problema è che non tutti gli organizzatori possono contare sullo stesso livello di budget.

Sul fronte della Formula 1, si sta lavorando costantemente, in un clima di grande collaborazione, per arrivare ad un accordo soddisfacente per tutte le parti. Anche se quest'anno non sarà possibile accogliere il pubblico né ospitare autorità si potrà sfruttare in qualche modo il richiamo della gara di Monza utilizzando anche le tribune come spazi pubblicitari; alcune delle concessioni ottenute in termini di spazio saranno mantenute anche per le edizioni 2021 e 2022.

C'è ancora la speranza di riuscire a svolgere anche quest'anno le due gare mondiali, nel rally e nella F1, come avviene ininterrottamente da anni.

3. Provvedimenti amministrativi

- parere di congruità budget preventivo Acisport

La Giunta Sportiva, considerato che il Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 19 dicembre 2018 ha approvato il rinnovo della Convenzione ACI/ACI Sport spa per gli anni 2019-2021; tenuto conto che in essa è fissato un nuovo modello di gestione indicato dalla società KPMG sulla base delle linee sulla governance delle società in house

providing; **tenuto conto** che, alla luce di quanto sopra, si è reso necessario un adeguamento del piano ad un modello di redazione del budget che riporti sia i costi che i presunti ricavi complessivi per l'anno 2020, l'80% dei quali deve derivare dai servizi e compiti affidati da ACI, ai sensi della succitata Convenzione; **tenuto conto** della necessità di integrare la Deliberazione n.03/2020, assunta dalla Giunta medesima nella riunione del 14 gennaio 2020, dando il parere sulla congruità della spesa complessiva di Euro 18.859.060,00 iva esclusa che trova copertura nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico ACI per l'anno 2020 a cui vanno sottratti i ricavi che la Società direttamente o indirettamente percepisce in funzione del mandato ricevuto da ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 28/2020

di approvare la congruità delle spese previste dalla società in house providing ACI Sport SpA come da allegato alla presente deliberazione di cui è parte integrante.

4. Regolamentazione

Si passa all'esame di alcune modifiche regolamentari, relative a:

- a) Licenza gentlemen circuito
- b) Licenza meccanico auto
- c) RSN artt. 78 e 80
- d) Ispezione percorsi slalom
- e) Certificazione Tecnica Annuale
- f) App covid 19
- g) Corsi teorici on line per il rilascio della licenza concorrente/conduttore auto e kart e di Commissario di Percorso
- h) Emendamenti CONI al Regolamento di Giustizia

A conclusione della discussione, pertanto

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 23 luglio 2019, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2020; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2020; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte raccolte nell'allegato lett. C) al presente verbale di cui è parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 29/2020

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2020 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier unico allegato alla lett. B) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Licenza Gentlemen Amatoriale circuito

La **Giunta ha deciso** l'istituzione di una licenza "Gentlemen Amatoriale" per conduttori maggiorenni che abbiano i seguenti requisiti:

- patente di guida in corso di validità
- certificato medico non agonistico
- documento di identità in corso di validità

Tale licenza non permette la partecipazione a gare ma deve essere richiesta dai conduttori maggiorenni in possesso dei requisiti di cui sopra e che vogliono svolgere attività di allenamento su circuito con vettura di proprio possesso, impegnata in giri liberi.

La licenza è rilasciata al costo di € 50,00 comprensivo di copertura assicurativa; non prevede l'obbligo di tessera associativa ACI; non consente di candidarsi all'elezione negli Organi Sportivi ACI né di esercitare il diritto di voto.

Le licenze potranno essere rilasciate direttamente in Autodromo, ma dovranno rientrare nel conteggio degli AC Provinciale sulla base della residenza del richiedente.

b) Licenza Meccanico Auto

La **Giunta ha deciso** l'istituzione di una licenza di meccanico per il settore auto, sul modello di quella già esistente per il karting, con decorrenza 2021.

Da mandato alla Segreteria di predisporre le modalità di rilascio ed il prezzo.

c) RSN artt. 78 e 80

La **Giunta approva** le seguenti modifiche agli articoli del RSN relativi alle manifestazioni non distanziate ed alle designazioni multiple:

ART. 78 - PARTECIPAZIONE A GAREMANIFESTAZIONI NON DISTANZiate

E' vietato ad Un conduttore può prendere parte a più manifestazioni ~~gare anche~~ se le stesse non sono distanziate fra di loro almeno 24 ore effettive (calcolate dall'ora di termine di una competizione, all'ora di inizio delle prove ufficiali della successiva) ~~purché nell'ambito della stessa manifestazione. In casi speciali, in relazione alle caratteristiche ed al luogo di svolgimento delle singole manifestazioni, l'ACI ha la facoltà di concedere eventuali deroghe, su richiesta degli Organizzatori o dei concorrenti da presentarsi prima della chiusura delle iscrizioni.~~

ART. 80 - DESIGNAZIONI MULTIPLE

Nessun conduttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione ~~purché L'ACI può, su richiesta, concedere una deroga a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa.~~ La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.

Nel settore karting, nelle gare non titolate ed in quelle valide per i Campionati Regionali, è autorizzata la partecipazione dei conduttori ad un massimo di due classi nell'ambito della stessa manifestazione.

d) Omologazione dei circuiti e Ispezione percorsi slalom

La **Giunta** ritiene opportuno far slittare ulteriormente alla stessa data del 31 dicembre 2020 anche la proroga per gli impianti fissi, già spostata al 31 luglio con apposita deliberazione del Presidente.

La **Giunta inoltre ha autorizzato**, in analogia a quanto avvenuto per l'omologazione dei circuiti, la proroga al 31 dicembre 2020 della validità dei collaudi dei percorsi scaduti il 31 dicembre 2019 e non ancora rinnovati, e di quelli in scadenza nel corso del 2020, a causa dell'emergenza epidemiologica Covid 19 che ha reso estremamente difficoltose le ispezioni.

e) Certificazione Tecnica Annuale

La **Giunta ha approvato** il progetto presentato dal GUG per le modalità di rilascio di una certificazione unica annuale che permetta di ridurre gli assembramenti in fase di verifica tecnica sui campi di gara, sempre nell'ottica della diminuzione dei contatti dovuta al rischio Covid 19. E' demandato al GUG il compito di mettere appunto i particolari della procedura operativa e la comunicazione ai CT.

f) App-covid 19

La **Giunta ha approvato** l'utilizzo dell'applicazione in oggetto, già predisposta per l'edizione 2020 del Rally di Roma Capitale, al fine di rendere tracciabile la presenza del personale impiegato nell'organizzazione della gara.

La Federazione, a titolo di sperimentazione delle potenzialità dell'applicazione su vasta scala, si farà carico dei costi del rilascio dell'App per le gare valide per il Campionato

Italiano Rally e per le gare titolate rally in via sperimentale; viene dato mandato ad ACI Sport SpA di organizzare il rilascio delle applicazioni per le varie gare.

g) Corsi teorici on line per il rilascio della licenza concorrente/conduttore auto e kart e di Commissario di Percorso

La **Giunta ha autorizzato** lo svolgimento on line dei corsi in oggetto, che altrimenti, a causa dell'emergenza Covid19 non sarebbe possibile svolgere. Anche per il futuro questa modalità sarà utile per venire incontro alle esigenze degli utenti di fruire più facilmente dei corsi, senza sottoporsi a spostamenti a volte difficoltosi.

h) emendamenti CONI al Regolamento di Giustizia

La **Giunta prende atto** degli emendamenti al Regolamento di Giustizia richiesti dal CONI, che dovranno essere recepiti e sottoposti all'approvazione dal prossimo CSN.

i) proroga utilizzo dispositivi tecnici

a seguito della decisione, assunta lo scorso marzo a causa dell'emergenza COVID-19, di valutare l'applicazione di provvedimenti comportanti l'acquisizione di materiali resi difficilmente reperibili dalla situazione di emergenza, la **Giunta ha deciso** di prorogare al 1 gennaio 2021:

- l'obbligo di utilizzo del dispositivo di ritenuta della testa, dei relativi sedili e cinture nelle vetture storiche appartenenti al 2° e 3° raggruppamento nei Rally storici iscritti nel calendario nazionale
- l'obbligo del sistema di ritenuta frontale della testa come indicato all'Art. 8.2 Abbigliamento dei conduttori – RdS Slalom
- l'obbligo di montare i sistemi di estinzione conformi alla norma FIA 8865-2025 (lista tecnica n.52) nelle vetture di cui all'art. 253.7.1 dell'allegato J nei Rally moderni iscritti nel calendario nazionale

5. Ratifica Delibere del Presidente

Si ratificano le Deliberazioni dal n.13 al n. 16 compreso, adottate dal Presidente a seguito di interpello in via d'urgenza alla Giunta; pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 13/2020 del 14 maggio 2020, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente ha approvato, al fine di consentire il graduale ripristino dell'attività sportiva automobilistica nella predetta disciplina, le procedure operative per lo svolgimento degli allenamenti individuali/test nel settore del rally; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 30/2020

di ratificare la deliberazione n. 13/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 14 maggio 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 14/2020 del 15 maggio 2020, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha approvato le procedure operative per lo svolgimento degli allenamenti individuali/test nel settore dell'Automodellismo dinamico RC, al fine di consentire il graduale ripristino dell'attività sportiva automobilistica nella predetta disciplina; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 31/2020

di ratificare la deliberazione n. 14/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 15 maggio 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 15/2020 del 20 maggio 2020, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente deciso:

- di approvare le modifiche al regolamento dei test/Allenamenti in pista secondo le indicazioni contenute nel DPCM del 17 maggio 2020;
 - di approvare il nuovo calendario ACI Racing Week End 2020, predisposto dalla Commissione Velocità in Circuito in accordo col Promotore;
 - di approvare il nuovo calendario del Campionato Italiano ACI Kart 2020, predisposto dalla Commissione Karting in accordo col Promotore
- visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 32/2020

di ratificare la deliberazione n. 15/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 maggio 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 16/2020 del 22 maggio 2020, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha autorizzato la proroga, ove necessario, delle omologazioni degli impianti permanenti (Autodromi, Minimpianti, Kartodromi) sino alla fine della situazione di emergenza COVID 19, attualmente fissata al 31 luglio 2020; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento

di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 33/2020

di ratificare la deliberazione n. 16/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 22 maggio 2020.

6. Varie ed eventuali

Non sono emersi argomenti da portare in discussione.

Alle ore 18,00, dopo aver esaurito l'analisi degli argomenti all'ordine del giorno, il collegamento in videoconferenza viene concluso e la riunione si chiude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 27 maggio 2020