

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 1 luglio 2020

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2020>

Il giorno 1 luglio 2020 ore 13,00 nella Sala “A” dell’ACI sita in Roma, Via Marsala 8, si riunisce la Giunta Sportiva ACI; una parte dei componenti partecipa alla riunione in modalità videoconferenza a causa delle restrizioni dovute all’emergenza epidemiologica coronavirus.

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 27 maggio 2020

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente Sticchi Damiani** comunica alla Giunta che si terrà un secondo Gran Premio di F1 in Italia il 13 settembre al Mugello, subito dopo Monza.

a) Elezioni quadriennio 2021/2024

Il **Presidente** dice che, dal momento che da parte del CONI né della Presidenza del Consiglio è arrivata alcun decreto di rinvio dei termini, vanno tenute le elezioni per gli organi delle varie Federazioni per il quadriennio 2021/2024; perciò anche ACI deve organizzarsi, a cominciare dall’indizione delle elezioni del Presidente che l’Assemblea ACI stabilirà nella riunione del 22 luglio p.v..

3. Provvedimenti amministrativi

a) Contributo Sport e Salute Spa

Il CONI, nell’ambito del contrasto agli effetti economici della pandemia, è stato attribuito alla Federazione un ulteriore contributo di € 58.672,00; la **Giunta** si riserva di decidere in seguito l’utilizzo.

a) Proprietà intellettuale APP prevenzione emergenza COVID

La **Giunta** **vista** la propria Deliberazione n. 29/2020 del 27 maggio u.s. con la quale ha approvato l’utilizzo dell’Applicazione predisposta per l’edizione 2020 del Rally di Roma Capitale, al fine di rendere tracciabile la presenza del personale impiegato nell’organizzazione della gara; **tenuto conto** che con la medesima deliberazione si è deciso che la Federazione, a titolo di sperimentazione delle potenzialità dell’applicazione su vasta scala, si facesse carico per l’anno in corso dei costi del rilascio dell’APP per le gare valide per il Campionato Italiano Rally e per le gare titolate rally; **considerato** che L’APP è a tutti gli effetti una vera e propria piattaforma che, attraverso l’implementazione con la funzione chiamata «Access Pass», sarà in grado di realizzare per ciascun utente registrato un pass d’accesso indispensabile per entrare nelle varie aree del terreno di gara; **considerato** che attraverso le funzioni gestite attraverso l’APP sarà possibile effettuare un

numero massimo di registrazioni, contenendo in tal modo i flussi e gli accessi ed evitando sovraffollamenti delle aree; **tenuto conto** che la società Motorsport Italia Spa che detiene la proprietà dell'applicazione, ha avanzato, su richiesta della Federazione, un'offerta per l'acquisto, al costo di 35.000,00 euro, dell'APP stessa; **visto** che l'offerta, allegata alla lett. B), prevede che la Motorsport Italia Spa ne predisporrà una versione personalizzata e ne curerà la gestione per le gare previste dalla Federazione; **considerato** il carattere d'urgenza determinato dal fatto che l'attività agonistica è ormai ripartita e che entro breve tempo si svolgeranno anche gare titolate per le quali è previsto l'uso dell'APP; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n° 34/2020

- di autorizzare l'acquisto al costo di € 35.000,00 (trentacinquemila) oltre Iva della proprietà intellettuale dell'APP *Prevenzione emergenza COVID* appartenente alla Motorsport Italia SpA che ne curerà la personalizzazione e la gestione per le gare previste dalla Federazione. I codici sorgenti e tutte i diritti saranno di proprietà dell'Automobile Club d'Italia;
- di dare mandato al Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico di concordare con la Direzione Sistemi Informativi ed Innovazione le modalità di acquisto, trattandosi di bene informatico e di immobilizzazione immateriale da ammortizzare in 5 esercizi;
- di mettere a disposizione per il finanziamento dell'acquisto in parola l'intera somma di cui al punto 1, dal conto n. 410719002 della Direzione scrivente al conto n. 12103 di competenza della Direzione Sistemi Informativi che curerà il relativo acquisto per l'anno 2020;
- di dare mandato ad ACI Sport SpA di organizzare il rilascio dell'applicazione per le varie gare del Campionato Italiano Rally e per le altre gare rally titolate.

b) Supporto ai tesserati

Al momento la **Giunta** ha già deciso lo slittamento delle gare al prossimo anno senza perdita del titolo; annullamento maggiorazione tassa di calendario per iscrizioni tardive; la validità dei passaporti rinnovati nel 2020 fino al 31 dicembre 2020; la scadenza di tutti i passaporti rinnovati nel 2020 sarà allineata alla scadenza solare del 31 dicembre 2025; lo slittamento dell'obbligo di alcuni dispositivi tecnici al 1 gennaio 2021; l'agevolazione per i piloti delle iscrizioni al CIR; la tassa d'iscrizione al calendario viene considerata valida ai fini dell'iscrizione 2021 per tutte le gare annullate entro la ripresa dell'attività sportiva fissata per il 12 giugno u.s. dal DPCM.

Inoltre ha preso atto della possibilità di utilizzo della tassa per il nulla osta ministeriale per il prossimo anno e della cancellazione da parte di ACI Sport SpA del contributo promozionale dovuto per le gare di CIVM e di CI Karting.

Altre agevolazioni verranno decise entro il mese di ottobre, quando si avrà contezza del numero delle gare effettivamente disputate e del livello di partecipazione.

c) Piano Attività SIAS

La **Giunta Sportiva** da mandato al Segretario di richiedere che vengano recepite dalla SIAS le richieste circa il modello da seguire per disporre il Piano delle Attività ed il conseguente budget 2020, in mancanza del quale non sarà possibile finanziare le attività da svolgere.

Pertanto, tenuto conto delle criticità contenute nel Piano delle Attività trasmesso dalla SIAS, si invita la società a trasmettere alla **Giunta** stessa un resoconto delle spese e delle attività sostenute ad oggi.

4. Regolamentazione 2020

la **Giunta Sportiva**, premesso che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 23 luglio 2019, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2020;

tenuto conto che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2020; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte raccolte nell'allegato lett. C) al presente verbale di cui è parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 35/2020

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2020 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier unico allegato alla lett. C) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Assegnazioni titoli 2020

La **Giunta Sportiva** decide di riservarsi la possibilità di prendere ogni ulteriore decisione circa l'assegnazione dei titoli 2020 anche in deroga all'art. 34 del RSN il quale prevede che un Campionato Italiano debba svolgersi su almeno 3 gare, qualora il Governo dovesse deliberare un lockdown totale o parziale del territorio italiano a causa di una recrudescenza del virus COVID-19.

Vengono approvati i calendari delle gare titolate presentati dalle Commissioni, con queste correzioni:

Velocità in Salita AM

63[^] Salita Monti Iblei va al 18 ottobre

62[^] Monte Erice va al 25 ottobre

25[^] Scalata Luzzi Sambucina va al 15 novembre

Autostoriche Grandi Eventi

Coppa delle Alpi inizia il 21 gennaio 2021 e non il 23

Autostoriche Salita

5[^] Salita Storica Monte Erice va al 25 ottobre

Slalom/Formula Challenge

Il calendario va rivisto per alcune concomitanze nello Slalom e quindi è in via di definizione.

Relativamente alla cessione delle due gare valide per il C.I. Formula Challenge dalla Rombo Team a Sarno Karting Club, la **Giunta** accoglie la richiesta con mantenimento della validità ma specifica che la cessione deve intendersi come definitiva.

Karting Club Sarno deve comunque richiedere l'adeguamento della licenza auto.

b) Autostoriche: protocollo regolarità a media e sport

La **Giunta** ha approvato il protocollo in oggetto.

c) Automodellismo

La **Giunta Sportiva** ha approvato la richiesta relativa alle procedure di omologazione dei circuiti di automodellismo.

d) Slalom/Formula Challenge

La **Giunta Sportiva** ha approvato le modifiche richieste dalla Commissione del RDS Slalom che viene così modificato:



REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM NORME GENERALI		NOVITÀ DA INTRODURRE <i>Art. 14 - TITOLAZIONI DELLE GARE</i> SILHIEDE L'ELIMINAZIONE DEL PARAGRAFO INERENTE L'OSSERVATORE
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CAMPIONATO ITALIANO - TROFEI NAZIONALI SLALOM DI GRUPPO		<p>Art. 10 - CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SLALOM Art. 11 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM Art. 15 - TROFEI NAZIONALI SLALOM DI GRUPPO</p> <p>AI fini della classifica finale, i punteggi conseguiti nella solita gara denominata "8° Slalom 7 Tornanti Monte Bondone" sono moltiplicati per il coefficiente di valutazione 1,5.</p> <p>AI termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduttore i punti acquisiti in tutte le gare.</p>
TROFEI NAZIONALI SLALOM GRUPPO DI		<p>15.4 - Classifica finale ed aggiudicazione dei titoli</p> <p>..... Sono proclamati vincitori i Conduttori che hanno totalizzato il punteggio più alto nel proprio Gruppo di appartenenza, a condizione che vi siano almeno cinque Conduttori classificati.</p> <p>Per l'assegnazione del titolo è necessario che il Conduttore sia stato classificato in almeno 3 gare.</p>
CAMPIONATO ITALIANO SLALOM FEMMINILE TROFEO NAZIONALE SLALOM SCUDERIE		<p>Art. 13 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM FEMMINILE Art. 14 - TROFEO NAZIONALE SLALOM SCUDERIE</p> <p>Classifica finale ed aggiudicazione del titolo</p> <p>..... Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare valide.</p>
TROFEO NAZIONALE BICILINDRICHE		<p>Art. 16 - TROFEO NAZIONALE SLALOM BICILINDRICHE</p> <p>..... Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare valide..... ecc.ecc..</p> <p>La classifica finale per l'attribuzione del titolo è data dalla somma dei punti ottenuti in tutte le gare.</p>

Approvate anche le seguenti modifiche al RdS Formula Challenge:

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE		Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE
<p>Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE</p> <p>Possono richiedere l'iscrizione a calendario gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A o B.</p> <p>Il calendario viene stilato di anno in anno con un numero massimo di sette manifestazioni valide unicamente per il Campionato Italiano, individuate dalla Commissione Formula Challenge tra le manifestazioni di Formula Challenge iscritte a calendario e giudicate in base a parametri quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente e la valutazione effettuata dalla Segreteria della Commissione Formula Challenge relativamente al corretto rispetto da parte degli Organizzatori delle scadenze e degli adempimenti burocratici previsti dai regolamenti e dalle procedure ACI Sport.</p>		



CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE - UNDER 23 - FEMMINILE	<p><u>Art. 9 - CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE</u> 9.2 - Punteggi</p> <p><u>Art. 10 - CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23</u> 10.3 - Punteggi</p> <p><u>Art. 11 - CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE</u> 11.3 - Punteggi</p> <p>Il punteggio conseguito nella gara denominata "10" Challenge del Lupo" è moltiplicato per il coefficiente 1,5.</p>
CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE	<p><u>Art. 9 - CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE</u> 9.3 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo</p> <p>Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conduttore i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.</p>
CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE UNDER 23 - FEMMINILE	<p><u>Art. 10 - CAMPIONATO IT. F. CHALLENGE UNDER 23</u> 10.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo</p> <p><u>Art. 11 - CAMPIONATO IT. F. CHALLENGE FEMMINILE</u> 11.3 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo</p> <p>Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conduttore i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.</p>
TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE SCUDERIE	<p><u>Art. 12 - TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE SCUDERIE</u> 12.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo</p> <p>Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ogni Scuderia i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.</p>

e) Velocità in Salita

La **Giunta Sportiva** ha approvato le seguenti modifiche alla regolamentazione, proposte



dalla Commissione:

- a) Il calendario rimodulato come riportato in allegato, con promozione a CIVM (per il 2020) delle gare TIVM: Nevegal, Popoli, Iblei, Alghero e Cividale
- b) di modificare, sulla base del calendario rimodulato proposto in a), vista la riduzione del numero delle gare CIVM che passano da 12 a 9 e del numero delle gare TIVM (Sud = 6 e Nord = 6), gli articoli 25 dei regolamenti CIVM e TIVM come specificato di seguito:

MODIFICHE PROPOSTE AL REGOLAMENTO CIVM

25 - ASSEGNAZIONE TITOLI

I Titoli di Gruppo e di Classe CIVM sono cumulabili con i titoli di Gruppo e di Classe TIVM Nord e TIVM Sud.

In caso di vincita di più premi all'interno del medesimo Campionato o Trofeo sarà assegnato solo il Titolo maggiore (es.: Coppa di Classe e Coppa di Gruppo = sarà assegnata la sola Coppa di Gruppo).

25.1 - Ai fini della classifica finale e dell'assegnazione dei titoli sono considerati validi i migliori 16-12 risultati utili (intendendo per "risultato" che una gara in sessione unica vale come due risultati e che ogni sessione di gara nelle gare in due sessioni, anche in gare diverse, conta come un risultato) conseguiti nell'ambito di tutte le gare valide per il CIVM, dei quali i migliori 12 8 risultati acquisiti nelle prime 9 6 gare ed i migliori 4 risultati acquisiti nelle ultime 3 gare .
.....omissis....

MODIFICHE PROPOSTE AL REGOLAMENTO TIVM

18 ASSEGNAZIONE TITOLI

25.1- Saranno considerati validi i migliori sei risultati conseguiti nelle gare TIVM ~~Nord o TIVM Sud abbinato alle gare CIVM più i sei migliori risultati conseguiti nella gara con validità per il solo TIVM~~ per la propria zona (intendendo per "risultato" che una gara in sessione unica vale come due risultati e che ogni sessione di gara nelle gare in due sessioni, anche in gare diverse, conta come un risultato).

Due dei risultati come sopra definiti possono essere presi in una gara dell'altra zona.

25.2 - ~~Per potersi aggiudicare i titoli TIVM è obbligatoria la partecipazione ad almeno 3 manifestazioni valide per il solo TIVM.~~

~~I piloti che non soddisfano a tale requisito saranno ritenuti "trasparenti" ai fini delle classifiche finali.~~

25.2 -omissis.....

c) Adottare, nel caso si dovessero verificare le condizioni di annullamento di alcune o tutte le gare previste a calendario rimodulato a causa del diniego dei permessi delle Autorità competenti, i piani "B" o "C" come illustrati nell'Allegato 1 al presente documento.

Inoltre la **Giunta** esprime parere favorevole all'istituzione di una Serie Nazionale così come proposta nel piano B) presentato dalla Commissione:

PIANO B – TROPHY TRACK CLIMB MIXED (Trofeo misto gare Salita/Pista) in cui verranno utilizzate alcune gare di velocità in salita ed alcune in circuito.

La Giunta Sportiva resta in attesa di ricevere, per l'approvazione, un regolamento sportivo della serie, il calendario delle gare e la scelta del promotore.

f)Karting

La **Giunta Sportiva** ha approvato la seguente modifica al regolamento del Campionato Italiano ACI Kart KZ Nazionale 2020:

ART. 4 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al **“CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020”** è riservata ai concorrenti che hanno partecipato ad almeno 3—1 (una)gara del Campionato Regionale svolta nella propria Zona di residenza nel corso della stagione 2020.

Approvato anche il Regolamento del Campionato Italiano Club 2020.

g) GUG:

Certificazione tecnica annuale

La **Giunta** ha approvato le modifiche da introdurre alla App. 5 al RSN relative alla Certificazione Tecnica Annuale.

Segretari di manifestazione

Approvata anche l'equiparazione, nell'ambito del cap. XVII del RSN, dei Segretari di manifestazione ai Commissari Regionali e non più a quelli Provinciali.

- h) Regolamentazione test
Rinvito alla prossima riunione.

i) Velocità in circuito

La Giunta Sportiva approva il regolamento sportivo proposto dalla Comm. Velocità in Circuito sull'assegnazione dei titoli italiani del TCR DGS Italy Endurance all'interno della serie internazionale TCR DGS European Endurance il cui regolamento viene recepito integralmente.

l) Istituzione Licenza H per Assistente di Gara

Sono pervenute alla Federazione richieste da parte di CP, SM ed altri che, a causa dell'obbligatorietà della patente, non hanno potuto rinnovare la propria licenza ma che segnalano comunque la propria possibilità di rendersi utili nell'ambito delle gare in funzioni di scarsa operatività o amministrative.

La **Giunta**, anche in considerazione delle numerose richieste di partecipazione di disabili all'attività sportiva anche in ruoli diversi dal conduttore e navigatore, per i quali esistono già licenze H, ha deciso di istituire una licenza di UU.GG. riservata a persone con disabilità conclamata e documentata da certificato medico. La licenza non prevederà l'obbligo di patente ed il possessore potrà ricoprire soltanto ruoli di supporto con compiti specifici definiti dal DG.

- l) Racing Start Plus
Cancellazione della nota 1) dell'art. 25.2-Motore.

m) Formula X

La **Giunta Sportiva** ha stabilito che, viste le numerose richieste di deroga relative ad aspetti tecnici delle vetture partecipanti alla Formula X Italian Serie ed in considerazione delle difficoltà legate all'emergenza Covid di reperire il materiale occorrente ad adattarle alla regolamentazione della Federazione, le vetture Formula X potranno partecipare fino al 31 luglio 2020 alle gare sotto egida ACI con la documentazione tecnica in loro possesso; dopo tale data dovranno necessariamente munirsi di passaporto tecnico ACI.

n) Campionato Italiano R1

In considerazione delle richieste pervenute da altre case costruttrici che intendono partecipare al C.I. R1 la **Giunta** decide di ripristinare il Campionato stesso e quindi, non trattandosi più di un Trofeo Monomarca, stabilisce lo stralcio dalla Delibera del Presidente n. 17/2020, portata alla ratifica, della parte relativa.

5.Ratifica delibere del Presidente

Vengono sottoposte alla ratifica della Giunta le delibere dal n.17/2020 al n.22/2020 comprese, adottate dal Presidente a seguito di interpello. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 17/2020 del 9 giugno 2020, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente ha deciso di approvare le modifiche regolamentari di tipo transitorio del settore Rally n. 12, n.13, n.14, n.15, n.16 e n.17 predisposte dalla Commissione in ragione della situazione sportiva derivante dall'emergenza Covid-19 e di approvare le ulteriori modifiche designate ai n. 18, n.19 e n.20; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento

delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 36/2020

di ratificare la deliberazione n. 17/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 9 giugno 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 18/2020 del 9 giugno 2020, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha approvato il “Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport” contenente sia la procedura operativa comune per l’organizzazione delle competizioni nel rispetto delle indicazioni sanitarie vigenti, sia le norme specifiche di ogni disciplina automobilistica, da inviare alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Ufficio per lo Sport; **visto** l’art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 37/2020

di ratificare la deliberazione n. 18/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 9 giugno 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 19/2020 del 23 giugno 2020, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente, a seguito dell’emanazione del DPCM dell’11 giugno u.s., ha approvato l’aggiornamento delle procedure operative per lo svolgimento delle attività sportive nei kartodromi e circuiti per il settore della pista, delle procedure operative per lo svolgimento delle attività sportive nel settore rally e delle procedure operative per lo svolgimento delle attività sportive nel settore dell’Automodellismo dinamico RC oltreché dell’aggiornamento del “Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport” ; **visto** l’art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 38/2020

di ratificare la deliberazione n. 19/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 23 giugno 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 20/2020 del 23 giugno 2020, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deciso di approvare la rimodulazione degli obiettivi 2020 assegnati alla Direzione per lo Sport Automobilistico a seguito della sospensione degli eventi sportivi per via dell’emergenza Covid-19; **visto** l’art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 39/2020

di ratificare la deliberazione n. 20/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 23 giugno 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 21/2020 del 23 giugno 2020, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deciso di approvare le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione Rally relativamente al Campionato Italiano Rally Terra ed alle vetture R1 partecipanti al Campionato Italiano Rally; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 40/2020

di ratificare la deliberazione n. 21/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 23 giugno 2020, per quanto attiene il punto relativo al Campionato Italiano Rally Terra; di stralciare il punto relativo alle vetture R1, in quanto intervenute nel frattempo variazioni determinate dalla necessità di ripristinare il Campionato R1.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 22/2020 del 23 giugno 2020, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha deciso di approvare la modifica regolamentare proposta dalla Commissione Karting relativamente all'Art. 20 del proprio Regolamento di Settore; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 41/2020

di ratificare la deliberazione n. 22/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 23 giugno 2020.

6.Varie ed eventuali

Non sono emersi argomenti da discutere.

Alle ore 17,00, dopo aver esaurito l'analisi dei documenti all'ordine del giorno, il collegamento in videoconferenza viene concluso e la riunione si chiude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 1 luglio 2020