

## VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

**Roma, 5 maggio 2020**

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2020>

Il giorno 5 maggio 2020 ore 14,00 si tiene una riunione della Giunta Sportiva ACI, in modalità videoconferenza a causa delle restrizioni dovute all'emergenza epidemiologica coronavirus.

### **1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 28 aprile 2020**

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

### **2. Comunicazioni del Presidente**

Il **Presidente Sticchi Damiani** motiva l'urgenza della convocazione con la necessità di approvare il protocollo medico definito dal GdL Medico e perfezionato dal prof. Burioni; una volta approvato si potrà aprire l'attività di allenamento in pista ai sensi dell'ultimo DPCM.

Il Presidente aggiorna circa dell'evolversi delle trattative relative al campionato di Formula 1, dove si cerca un equilibrio molto difficile tra la drastica diminuzione delle entrate -a causa dello svolgimento a porte chiuse delle gare- e l'esigenza di portare a termine almeno 15 gare per rispettare i contratti televisivi ed incassare gli introiti che per alcuni team e per la stessa Liberty Media sono fondamentali.

Al momento solo l'Austria ha sottoscritto l'accordo. Il Belgio ha già rinunciato; è venuta così a mancare dal calendario la gara di Spa che con Monza e Silverstone compone il terzetto di gare europee più apprezzate da pubblico e piloti.

Relativamente al Campionato del Mondo Rally, è confermato che il Rally d'Italia non avrebbe difficoltà a spostarsi alla fine di settembre anche perché c'è la defezione di un numero altissimo di organizzatori tanto da mettere in discussione lo svolgimento dell'intero campionato.

**Pezzolla** si domanda se il tenere la gara a Monza senza pubblico non comporterà le proteste del territorio che sull'evento fa grande affidamento; gli viene risposto che la decisione di far svolgere le manifestazioni a porte chiuse è del governo; la Regione Lombardia è ben consapevole della situazione e comunque, nel caso di una soluzione completa ed inaspettata dell'epidemia, si potrà sempre riaprire al pubblico ed agli ospiti.

**Capuano** chiede ancora una volta di prevedere forme di aiuto per gli organizzatori perché potrebbero restare delusi dalla Federazione vedendo che essa si impegna per effettuare il GP F1 anche a porte chiuse e non si trovano risorse per sostenere il motor sport nazionale; bisogna fare ogni sforzo in tal senso, soprattutto per le gare di Campionato Italiano.

Il **Presidente** eccepisce che c'è una legge dello Stato che ci dà mandato di effettuare la gara di Monza e che ovviamente non possiamo sottrarci a questo obbligo. Si cercherà in ogni modo di contenere le spese, anche perché non si può nemmeno beneficiare delle ricadute positive dell'ospitalità.

In quanto alla necessità di aiutare gli organizzatori, si cercherà di trovare le forme più adatte anche in base alle risorse economiche dell'Ente che quest'anno non saranno floride, vista la situazione, e certamente tenendo conto che la Federazione non potrà elargire aiuti a pioggia ma, come sempre, cercherà di privilegiare le gare più prestigiose dal punto di vista storico e sportivo; comunque occorre rimandare ogni decisione al momento in cui si disporrà di un quadro chiaro e definitivo.

**Rogano** dice che effettivamente ci sono molte incognite dal momento che, ad oggi, pochissimi organizzatori sono disposti a fare le gare; anche molti piloti sono in difficoltà economica; non è sicuro che i Prefetti diano parere favorevole; come non è sicuro che si troverà un numero sufficiente di medici e di altro personale.

**Pezzolla** e **Capuano** propongono di predisporre un format misto, con gare in pista ed in salita, per venire incontro alle varie esigenze ed offrire una prospettiva al mondo sportivo, tanto più che ora chiediamo di rinnovare le licenze.

**Bevilacqua** riporta alla concretezza chiedendo di procedere per step successivi ed intanto riaprire agli allenamenti, ribadendo l'importanza della licenza valida come primo requisito necessario.

Anche il **Presidente** ritiene che per ora, pur comprendendo che si aspettano da più parti segnali positivi, non si deve aprire a false aspettative, vista la totale incertezza della situazione; a settembre si potrà agire con più consapevolezza, anche offrendo sconti sui diritti della Federazione nel 2021.

### 3. Regolamentazione

- a) protocollo sanitario definitivo
- b) regolamento Test in kartodromi e circuiti
- c) delibera riapertura attività sportiva per test e allenamenti
- d) calendario karting

La **Giunta** visiona il protocollo sanitario, già predisposto dal GdL medico e confrontato con quello preparato per il CONI dal Politecnico di Torino, al quale il prof. Burioni ha aggiunto alcuni elementi. L'assunzione del protocollo è indispensabile per la riapertura almeno agli allenamenti ed ai test.

Altrettanto indispensabile è che gli impianti si adeguino al regolamento che è stato stilato e che assicura il rispetto di tutte le norme anti-covid.

In conclusione, pertanto

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 23 luglio 2019, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2020; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2020; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte raccolte nell'allegato lett. B) al presente verbale di cui è parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 27/2020

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2020 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier unico allegato alla lett. B) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

- a) Protocollo sanitario

La Giunta prende visione ed approva la versione definitiva (allegato n. 1) del protocollo e delle modifiche apportate dal prof. Burioni. Le indicazioni che vi sono contenute sono fondamentali per poter ottenere un livello accettabile di sicurezza contro il contagio da Covid-19 in tutte le discipline del motorsport.

b) Regolamento Test/Allenamenti in kartodromi e circuiti

La Giunta approva il regolamento (allegato n. 2) al quale dovranno attenersi tutti gli impianti che vogliano ricominciare l'attività ospitando test (di team e di singoli atleti) ed allenamenti.

La decisione segue le disposizioni emanate nell'ultimo DPCM e dalle linee guida predisposte dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport – che di fatto riaprono l'attività sportiva a cominciare dall'allenamento degli atleti di interesse nazionale.

Per la propria specificità e non potendo annoverare atleti di livello olimpionico, la Federazione ACI definisce di interesse nazionale tutti gli atleti che potenzialmente intendano partecipare a gare di campionato nazionale ed internazionale, purché siano in possesso della licenza in corso di validità per l'anno 2020.

Le sessioni di test non andranno inserite nel calendario e non verrà richiesta pertanto alcuna tassa e sarà cura di chi organizza richiedere le autorizzazioni a livello locale; l'assicurazione a copertura sarà quella stipulata da ciascun impianto per la propria attività imprenditoriale mentre gli atleti saranno comunque coperti dalla polizza infortuni Unipol – che è stata avvisata – legata alla licenza.

L'organizzatore che deciderà di svolgere i test dovrà, raccolta la documentazione relativa ai piloti iscritti ed al loro staff, predisporre un elenco da inviare alla Commissione di riferimento la quale provvederà a controllare la validità della licenza degli atleti, del circuito e dell'organizzatore, se diverso dal circuito;

una volta effettuata la verifica con esito positivo provvederà ad inviare un attestato per il riconoscimento da parte della Federazione del diritto ad allenarsi.

La Giunta ha approvato anche la pubblicazione del relativo comunicato sul sito istituzionale.

c) Delibera riapertura attività sportiva per test e allenamenti

La Giunta decide, in conseguenza di quanto sopra, la riapertura dell'attività sportiva a far data dal 6 maggio limitatamente agli allenamenti ed al rilascio delle licenze di qualsiasi tipo.

Nel caso in cui gli interessati non abbiano possibilità di rinnovare la propria licenza a causa del perdurare della chiusura dell'Automobile Club di riferimento, potranno richiederla all'Ufficio Licenze centrale.

d) Calendario karting

La Giunta prende visione del calendario inviato dalla Commissione Karting ma ritiene prematuro ufficializzarlo, non essendo ancora possibile definire una data certa per la riapertura delle attività.

e) Sospensione termini Giustizia Sportiva e Federale/ Procura/ Arbitrato

Tenuto conto di quanto disposto dai provvedimenti del Presidente del Consiglio dei Ministri relativamente alle misure di contenimento del contagio da Covid-19; viste le Direttive emanate dal Ministro della Pubblica Amministrazione circa le modalità di svolgimento della prestazione lavorativa nell'evolversi della situazione epidemiologica; in attesa di conoscere le modalità di riapertura dell'attività lavorativa

della Federazione ACI, la Giunta decide di mantenere la sospensione del decorso dei termini procedurali relativi alla giurisdizione sportiva e federale, nonché il periodo di durata di tutti i termini per le attività della Procura Federale e dei procedimenti d'arbitrato federale fino al 18 maggio 2020.

#### **4. Varie ed eventuali**

Si da mandato al Segretario di comunicare alla Società Unipol la riapertura dell'attività di rilascio delle licenze e di allenamento negli impianti affinché garantisca, come da contratto, la copertura assicurativa contro gli infortuni.

Inoltre si chiede di tenere in considerazione nella stesura della regolamentazione 2021, della necessità di predisporre una licenza per i meccanici, gli accompagnatori e gli altri membri degli staff dei concorrenti e dei conduttori.

Alle ore 18,00, dopo aver esaurito l'analisi degli argomenti all'ordine del giorno, il collegamento in videoconferenza viene concluso e la riunione si chiude.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

---

Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco Ferrari

---

Roma, 5 maggio 2020