

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 12 febbraio 2020

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2020>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 14 gennaio 2020

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato con la seguente modifica:
pag. 4 – modificare “aver ottenuto” in “si potrebbe accedere”.

2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente** da il benvenuto ai due dirigenti, Flavio Lagona e Luca Sangiorgio, vincitori del recente concorso e che sono stati temporaneamente assegnati alla Direzione Sport Automobilistico.

Comunica alla Giunta di essere stato invitato alla presentazione della nuova Ferrari che correrà nel prossimo GP F1; ha avuto la possibilità di scambiare una conversazione con Binotto ma di non aver potuto parlare con John Elkann dell’Alfa Romeo vista la gran quantità di persone presenti.

Inoltre porta a conoscenza dei componenti la composizione della Commissione Automodellismo, lasciata in sospeso nella riunione precedente:

CLAUDIO BECCARINI CRESCENZI	PRESIDENTE
ANDREA BRIANZA	VICE PRESIDENTE
AMEDEO CANTI	
ARMANDO D'APICE	
ANGELO GESUALDI	
MARCO GESUALDI	
FRANCO GHIOTTO	
GIOSUÈ LA TERRA	

3. Provvedimenti amministrativi

a) Montepremi 2019

la **Giunta Sportiva** vista la Deliberazione n.2/2019 in cui, nell’ambito della ripartizione del contributo annuale del CONI, si stabilivano i montepremi alle varie specialità; **visto** che per il settore Rally era assegnata la somma di € 20.000,00 per il 1° classificato per la Coppa Italia Rally Under 25; **preso atto** che il vincitore 2019 è stato Riccardo Pederzani; **considerato** che il pilota ha già ricevuto il suo premio direttamente da ACI Sport SpA che ha utilizzato a tal proposito somme già stanziate per la Finale Rally Cup Italia tenutasi a Como il 26 ottobre u.s.; **visto**

che, in conseguenza di quanto sopra, restano non utilizzati € 20.000,00 di montepremi 2019; **tenuto conto** del fatto che Andrea Nucita è un rallysta di alto livello; **visto** in particolare che il pilota si è laureato Campione dell'Abarth Rally Cup 2019; **considerato** che da lungo tempo porta i colori italiani nelle gare europee; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 12/2020

di autorizzare l'utilizzo della somma di € 20.000,00, inizialmente prevista per il vincitore Under 25 Coppa Italia Rally, al pilota Andrea Nucita.

La somma trova copertura nel co.ge. 410715003-Premi di classifica nel budget annuale assegnato per l'anno 2019 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI WBS A-310-01-01-2011.

b) Ulteriore richiesta AC Macerata

Nel corso della riunione precedente è stato deciso di abbonare agli ACP di Macerata ed Ascoli le tasse di iscrizione a calendario nazionale e la percentuale ACI dei diritti integrativi. Ora l'AC Macerata chiede anche di non pagare il permesso di organizzazione per la propria Sarnano-Sassotetto. La **Giunta** non può aderire all'ulteriore richiesta ma decide di far pagare la quota relativa alle gare storiche, leggermente inferiore, in quanto la gara è valida sia per il campionato auto moderne che auto storiche.

Sansone dice che è stata a suo tempo raccolta una somma di circa 90.000,00 euro in aiuto alle zone terremotate, invita pertanto gli ACP interessate a verificare se ci sia ancora possibilità di accesso a quei fondi.

c) Richiesta contributo Malvestiti

Il pilota Federico Malvestiti chiede un contributo alla propria attività agonistica che quest'anno comprende la partecipazione alla F3. La Giunta non può accogliere la richiesta, piuttosto tardiva, in quanto i fondi sono ormai tutti assegnati; si riserva di tenere sotto attenzione l'attività del pilota ed intervenire a supporto se si renderà possibile farlo.

d) Richiesta contributo Brazzoli

La **Giunta** decide di sostenere con l'iscrizione gratuita al Rally d'Italia in Sardegna tutti i piloti che si cimenteranno nell'intero programma 2020 del Campionato Mondiale Rally: Enrico Brazzoli, Damiano De Tommaso, Alberto Battistelli e Giacomo Costenaro.

e) Bozza manifestazione interesse assicurazione GP F1 Monza 2020

Si prende atto della bozza, allegata alla lett. B) per la richiesta di manifestazione d'interesse per il servizio assicurativo del GP F1 di Monza 2020, di cui era stata richiesta la visione da parte dei Revisori dei Conti nella riunione precedente.

Alle ore 12,30 i sigg. Sansone e Bessone, esauriti i provvedimenti amministrativi, lasciano la riunione.

La **Giunta** incontra i componenti del nuovo GdL per la riduzione delle prestazioni delle vetture in salita: D'Agostino, Angiulli e Alviano.

Il **Presidente** chiarisce ai tre ingegneri la natura del loro mandato: aiutare la Federazione nell'impegno di ridurre le prestazioni, in particolare la velocità in curva, attraverso l'adozione di misure equilibrate; valutare se le decisioni sin qui prese, sia per le gare moderne che per le gare storiche, siano migliorabili.

D'Agostino dice che qualsiasi intervento va poi testato sul campo per capire se è corretto ed efficace. Specifica che in una vettura è possibile intervenire sull'elettronica, sul motore o sull'aerodinamica. Se



si vogliono ridurre le prestazioni in termini di secondi si può agire sull'aerodinamica altrimenti si deve intervenire sul motore; in questo caso però l'inserimento di una strozzatura può limitare i tempi di poco e soprattutto in particolare sul rettilineo. Con un limitatore di giri si ha una riduzione in termini di decimi di secondo. Agire sull'aerodinamica permette riduzioni più forti ma si deve trovare un equilibrio perché l'annullamento totale dell' "effetto suolo" può creare difficoltà di guida ai piloti meno esperti; si deve pensare ad una riduzione del 25% che farebbe diminuire i tempi di 0,5" a km senza aumentare la difficoltà di controllo del mezzo.

Angiulli ritiene che si possa sollevare l'auto in modo da farla diventare sottosterzante; per questo si possono utilizzare elementi specifici che sono anche facili da reperire.

Capuano chiede se non sia il caso di portare con una strozzatura le vetture che spesso hanno una potenza di 520cv fino a 400cv per limitarle il più possibile.

D'Agostino risponde che una strozzatura di 10mm porta una riduzione di potenza di 10cv ma non si può raggiungere una diminuzione di 100cv soltanto con questo sistema. Si può agire sull'aerodinamica con il montaggio di una parte centrale in legno sotto la vettura e controllare se viene ridotto, a fine gara, di 1 mm.

Capuano chiede se un sistema del genere è utilizzabile anche nelle Formula. **Bevilacqua** se è possibile montare un dispositivo del genere prima dell'inizio delle gare, ai primi di marzo.

Angiulli ritiene che sia abbastanza semplice adottare questa soluzione, utilizzando pezzi già esistenti e adattandoli.

Viene dato mandato al GdL di mettere a punto i disegni di questo dispositivo, valutando gli aggiustamenti necessari.

Sticchi Damiani chiede agli ingegneri se, secondo loro, i prototipi storici sono a livello di quelli moderni.

D'Agostino risponde che una valutazione anche del settore auto storiche necessita di tempo.

La Giunta Sportiva decide che il GdL fornisca per il prossimo CSN un quadro esaustivo, valutando anche il lavoro che la FIA sta realizzando operando in maniera sinergica.

4. Regolamentazione 2020

la **Giunta Sportiva**, premesso che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 23 luglio 2019, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2020; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2020; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte raccolte nell'allegato lett. C) al presente verbale di cui è parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 13/2020

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2020 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni riportate nel dossier unico allegato alla lett. C) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per

A) RALLY

a) Azioni violente e pericolose nei confronti dei conduttori

La **Giunta** accoglie la richiesta, pertanto nella Norma Generale Rally viene inserita una premessa sulla responsabilità oggettiva e viene inserito il nuovo articolo 21.16.

Inoltre, su proposta di O. Pezzolla, la **Giunta** chiede alla Commissione di valutare, con il supporto dell'Area Tecnica, l'opportunità di rendere obbligatorio nelle gare valide per il CIR l'utilizzo di una camera car con grandangolo che permetta di registrare movimenti sospetti.

b) Partecipazione equipaggi femminili



La Commissione Rally ha ritenuto opportuno presentare una proposta finalizzata a incentivare la partecipazione di equipaggi femminili con vetture di prestazioni ridotte. La **Giunta** accoglie la richiesta, pertanto l'art. 6.4 del RdS CIR e l'art. 9.4 del RdS CIRA vengono così modificati:

6.4) Classifica finale CIR

La classifica finale sarà stabilita sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Assoluto.

Limitatamente alla Coppa ACI-Sport Rally CIR Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle Conduttrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

9.4) Classifica finale CIRA

La classifica finale verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti. I Titoli non sono cumulabili con quelli previsti nel Campionato Italiano Rally Assoluto e nel CIRA.

Limitatamente alla Coppa ACI-Sport Rally CIR Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle Conduttrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

c) Cartello Media Zone. Adeguamento

La Commissione propone l'inclusione, nelle gare di titolazione maggiore, del nuovo cartello per la Media Zone adottato dalla FIA:

ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTRÔLES		APPENDIX I - CONTROL SIGNS	
ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTRÔLES		APPENDIX I - CONTROL SIGNS	
1. ZONES DE CONTRÔLE		1. CONTROL ZONES	
CONTROL TYPE	TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diamètre de l'aire: about 70m)	ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)
TYPE DE CONTRÔLE	TYPE DE CONTRÔLE	→	→
Direction de parcours	→	→	→
Sens du parcours			
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE LA PASSAGE			
TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRES			
TIME SERVICE PARK DÉPÔT DE VOITURE			
CH. ENTRÉE DU PARK D'ASSISTANCE			
CH. SORTIE DU PARK D'ASSISTANCE			
ENTREE ET SORTIE DES PARK D'ASSISTANCE			
ENTREE ET SORTIE DES PARK D'ASSISTANCE			
END OF SS FIN D'ES			
END OF SS FIN D'ES			
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diamètre de l'aire: about 70m)	AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)		
WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND		
Symbolique blanc sur fond jaune	Symbolique blanc ou noir sur fond bleu		
TIRE MARCH / CHASSE MARCHE / VÉRIFICATION DES PNEUS			
REPEL. ZONE DE RETACHEMENT			
SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE			
MEDIA ZONES ZONES MEDIAS			
RADIO POINT POINT RADIO			
MEDICAL VEHICLE VÉHICULE MÉDICAL			

Les distances devront être respectées dans la mesure du possible. Distances shall be respected, as clear as practically possible.

La **Giunta** accoglie la proposta.

d) Rally abbinati storici e moderni

La **Giunta** approva un'ulteriore modifica che tende a dare maggiore margine di valutazione al Direttore di Gara; pertanto

Nel caso di rally moderni e rally storici abbinati, sia che siano entrambe gare valide per un titolo ACI che non titolate, partono per prime le vetture del rally moderno con un intervallo di tempo ritenuto opportuno dal Direttore di Gara. Fanno eccezione i rally che hanno validità solo per un titolo storico e nessuna validità per il settore moderno in cui partono per prime le auto storiche.

Al fine di garantire lo svolgimento del Rally storico quando le vetture auto storiche partono in coda alle moderne, nel caso in cui una Prova Speciale debba essere interrotta e venga ripristinata entro un'ora dall'orario teorico di partenza della prima vettura auto storiche, il Direttore di gara deve assicurare il regolare svolgimento della Prova Speciale facendo precedere la prima vettura storica da una vettura di servizio e da una vettura apripista. Tale norma deve essere applicata anche nel caso in cui partano in coda le auto moderne.

Il Supervisore della gara moderna opererà anche per la gara storica.



e) Archiviazione indagine Tuscan Rewind

La Procura Federale ha disposto l'archiviazione del caso in oggetto e avvisa della necessità di far arrivare alla Procura della Repubblica di Siena un esposto per frode sportiva.
La **Giunta** concorda.

f) Montepremi Campionato Italiano Rally Asfalto

La **Giunta** istituisce un montepremi riservato al CIRA e alla finale Rally Cup Italia 2 Ruote Motrici; per specificare le regole di assegnazione dei montepremi pertanto i due regolamenti subiscono queste modifiche:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO DUE RUOTE MOTRICI 2020

Gare

Per il Campionato Italiano Rally Asfalto Due Ruote Motrici saranno previste le seguenti gare:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally 1000 Miglia
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Roma Capitale
- 5) Rally di Sanremo.
- 6) Rally Due Valli (coeff. 1,5)

Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture R2B, R2C, R3T, R3C, e RGT.

Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Asfalto Due Ruote Motrici, soltanto i Conduttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici.

Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

In tutte le gare del Campionato Italiano Rally Asfalto Due Ruote Motrici i Conduttori appartenenti agli elenchi dei piloti prioritari FIA, del 1° elenco internazionale ed i Conduttori che partecipano in rappresentanza di Costruttori o di Importatori sono trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduttori sarà assegnato con classifica a stralcio, il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per ogni classe:

Classe R2B/R2C.

Classe R3C/R3T.

Classe RGT.

Nel caso che in una classifica di classe non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato.

Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei 5 migliori risultati acquisiti nelle classifiche finali di classe.

Montepremi

In base alla classifica finale del Campionato sarà aggiudicato un monte premi di euro 35.000,00

Di seguito la ripartizione del montepremi finale ACI Sport:

Euro 20.000,00 al primo classificato

Euro 10.000,00 al secondo classificato

Euro 5.000,00 al terzo classificato

FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA 2020

Titolo finale Acisport Rally CUP Italia Under 25 Due Ruote Motrici In base alla classifica finale di gara sarà aggiudicato il Titolo di vincitore Under 25 Due Ruote Motrici della Aci Sport Rally Cup Italia, al primo classificato con vettura a due ruote Motrici (con esclusione delle vetture di categoria RGT).

Il 1° classificato della categoria Under 25 Due Ruote Motrici avrà come premio:

- 20.000 euro. Premio subordinato alla partecipazione al Campionato Italiano Rally Junior della successiva stagione sportiva.

- Rinnovo gratuito della licenza per la stagione successiva (si fa riferimento all'ultima qualifica di licenza posseduta).

g) Istituzione Supercoppa N5 Italia

La **Giunta** approva l'istituzione della supercoppa in oggetto, pertanto l'RdS CRZ e ASRC viene così modificato:

2.3.1 Supercoppa WRC Italia
(omissis)



2.3.2 SUPER COPPA N5 ITALIA

Viene istituito il titolo "Supercoppa N5 Italia", riservato alle vetture N5 Nazionali.

Alla Finale Rally Cup Italia Aci Sport 2020 saranno ammesse a partecipare tutte le vetture N5 Nazionali.

I conduttori pertanto potranno concorrere al suddetto titolo di equipaggio vincitore assoluto di Supercoppa N5 Italia, che sarà assegnato in base alla classifica generale a stralcio riservata alle vetture N5 Nazionali..

La partecipazione alla Supercoppa N5 Italia è libera, in quanto potranno partecipare sia i conduttori qualificati in base alla graduatoria della Coppa Rally di Zona che quelli la cui ammissione sarà regolata dalla semplice iscrizione alla gara.

La partenza di tutte le vetture N5 Naz. sarà prevista nell'ambito della gara valida per la Finale Rally Cup Italia.

2.4 iscrizioni (omissis)

Tassa di iscrizione vetture N5 Italia:

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa): € 520
- Equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1996) : € 295
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Qualora le iscrizioni pervenute nei termini superino il numero massimo previsto dal RPG per l'accettazione delle domande vengono fissate le precedenze successive, riferite, per ciascun equipaggio, al primo conduttore:

1° grado: Conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale.

2° grado: i conduttori partecipanti alla Supercoppa WRC Italia e conduttori partecipanti alla Supercoppa N5 Italia non qualificati in base alla graduatoria della Coppa Rally di Zona.

3° grado: i conduttori iscritti a Trofei di Marca autorizzati da Aci Sport a partecipare alla Finale Nazionale

4° grado: tutti gli altri conduttori in base al protocollo di arrivo delle iscrizioni previsto dall'organizzatore

2.5 Vetture

Potranno concorrere all'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia tutte le vetture indicate nell'articolo 1.8 del regolamento Coppe Rally di Zona come criterio generale di ammissibilità, con esclusione delle vetture WRC, che non saranno ammesse alla finale unica nazionale, se non come partecipanti alla Supercoppa WRC Italia e con esclusione dei conduttori delle vetture N5 Naz. non qualificati in base alla graduatoria della Coppa Rally di Zona.

h) Gruppi N5 e R1 Ibrido Nazionale

Tenuto conto dell'approvazione da parte della Giunta Sportiva del Regolamento Tecnico del Gruppo N5 e del Gruppo R1 Ibrido Nazionale, la Commissione Rally ne propone l'inserimento nell'art. 3.9 della Norma Generale Rally (vedi allegato 2).

Inoltre si propone la partecipazione delle vetture del Gruppo R5 Nazionale in tutte le tipologie di Rally ad esclusione dei Rally Day. La Commissione propone anche la partecipazione delle vetture del Gruppo R1 Ibrido Nazionale in tutte le tipologie di Rally.

La Giunta approva.

i) Omologazione N5

Nelle more del rilascio della fiche di omologazione italiana per le vetture N5 che avverrà presumibilmente entro il mese di aprile 2020, la Giunta, acquisito il parere favorevole dell'Area Tecnica, decide di concedere una deroga alla partecipazione di tali vetture in via sperimentale in tutti i Rally, esclusi i Rally Day, con l'utilizzo della fiche di omologazione spagnola così come già avviene nel Raceday. Tale norma transitoria avrà termine nel momento in cui le vetture entreranno in possesso del documento tecnico nazionale

l) Campionato Italiano R1

In considerazione dell'approvazione del Gruppo R1 Ibrido Nazionale, la Commissione Rally propone l'aggiornamento del Regolamento del Campionato R1 inserendo le nuove vetture in una specifica terza divisione.

La Giunta approva.

B) BICILINDRICHE

La Giunta approva il calendario 2020 del C.I. Bicilindriche Circuito e Salita.

CAMPIONATO ITALIANO LE BICILINDRICHE PISTA2020

CALENDARIO PROVE VALIDE

N.	DATA	DENOMINAZIONE	PROV.	VALIDITA'
1	5 aprile	BINETTO	BA	VII° TROFEO DEL LEVANTE 1^ Prova
2	14 giugno	VALLELUNGA	RM	ACI RACING WEEKEND
3	11 ottobre	BINETTO	BA	VII° TROFEO DEL LEVANTE 2^ Prova
4	25 ottobre	ORVIETO	TR	TROFEO DELLE REGIONI TIVM NORD/SUD
5	1 novembre	AIROLA	BN	CAMP. ITALIANO FORMULA CHALLENGE
6	1 dicembre	BATTIPAGLIA	SA	TROFEO NAPPI
7	13 dicembre	SARNO	SA	F.C. SUPER MASTER RACING



CAMPIONATO ITALIANO LE BICILINDRICHE SALITA 2020

CALENDARIO PROVE VALIDE

N.	DATA	DENOMINAZIONE	PROV.
1	17 MAGGIO	25 [^] LUZZI SAMBUCINA	CS
2	24 MAGGIO	36 [^] VAL D'ANAPO – SORTINO	SR
3	14 GIUGNO	10 [^] MORANO CAMPOTENESE	CS
4	12 LUGLIO	22 [^] GIARRE – MILO	CT
5	02 AGOSTO	63 [^] SALITA MONTI IBLEI	RG
6	23 AGOSTO	55 [°] TROFEO FAGIOLI GUBBIO	PG
7	11 OTTOBRE	VII [°] TROFEO DEL LEVANTE	BA
8	25 OTTOBRE	48 [^] CASTELLANA – ORVIETO	TR

C) KARTING

La Giunta approva le seguenti modifiche alla regolamentazione proposte dalla Commissione:

Campionato Italiano ACI Kart KZ Nazionale 2020

ART. 4 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020 KZ NAZIONALE" è riservata ai concorrenti che hanno partecipato ad almeno 3 gare del Campionato Regionale svolte nella propria Zona di residenza nel corso della stagione 2020 e che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del 28 Agosto 2020 e fatto pervenire una dichiarazione delle prove di Campionato Regionale alle quali hanno partecipato nell'anno in corso.

5.2 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione redatta sull' apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli organizzatori entro il Venerdì precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:
Euro 200,00 + IVA per le classi 125 KZN Junior – Under - Over.

Campionato Italiano ACI Kart OK-OK Junior 2020

L'Organizzatore sarà La Conca Sporting Club e rispetto all'anno scorso il Regolamento Sportivo non seguirà il Regolamento WSK ma quello delle gare titolate Aci Sport in prova unica (come Coppa Italia, Trofeo Nazionale, KZ Nazionale)

Regolamento Piste e Circuiti 2020

La bilancia per i circuiti permanenti con licenza "A" e "B" dovrà essere obbligatoriamente elettronica e avere la certificazione ufficiale.

L'organizzatore dovrà avere pesi campione (4X25kg oppure 5X20kg) di controllo per una massa complessiva di 100kg certificati ufficialmente.

Questi pesi serviranno per verificare l'efficienza della bilancia prima,durante e nel corso della manifestazione;
La bilancia per i circuiti permanenti con licenza "C" e "D" potrà essere elettronica o meccanica, avere la certificazione ufficiale.

L'organizzatore dovrà avere pesi campione (4X25kg oppure 5X20kg) di controllo per una massa complessiva di 100kg certificati ufficialmente.

Questi pesi serviranno per verificare l'efficienza della bilancia prima,durante e nel corso della manifestazione.

Inoltre la **Giunta** dispone l'applicazione dei seguenti criteri relativamente ai declassamenti dalla categoria KZN alla categoria Club:

Divieto di declassamento da KZN a Club per tutto l'anno successivo a quello in cui si sono ottenuti i piazzamenti per:
primi 15 classificati del campionato KZN Under
primi 15 classificati del campionato KZN Over
primi 3 classificati del campionato Coppa Italia KZN Over
primi 3 classificati del campionato Coppa Italia KZN Under
primi 3 classificati del campionato Trofeo Nazionale KZN Over
primi 3 classificati del campionato Trofeo Nazionale KZN Under
primi 3 classificati del campionato Campionato Regionale KZN Over
primi 3 classificati del campionato Campionato Regionale KZN Under



D) OFF ROAD

a) Campionato Italiano Velocità Fuoristrada by FIF

La **Giunta** approva le modifiche ai regolamenti sportivo e tecnico del relativo RdS presentate dalla Commissione. Inoltre la **Giunta** chiede alla commissione di organizzare un incontro con il presidente della FIF per valutare azioni congiunte di rilancio del Cross Country Rally.

E) RSN

La **Giunta** approva le seguenti modifiche al Regolamento Sportivo Nazionale:

ART. 91 - RAPPRESENTANZA, IN SEDE DI GARA, DEI CONCORRENTI

91.1 PERSONA GIURIDICA

In sede di gara, il concorrente persona giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante.

Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara. In questo caso la persona delegata e il conduttore sono legittimati a presentare reclami; a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

Il potere di delega del conduttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso stesso conduttore e/o altro conduttore componente l'equipaggio, non estendendosi la delega ad altri conduttori e/o equipaggi iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il legale rappresentante di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduttore interessato.

91.2 PERSONA FISICA

Il concorrente PF può essere accompagnato da altro titolare PF di licenza Aci in corso di validità al quale ha rilasciato delega scritta.

In questo caso la persona delegata è legittimata a presentare reclami; a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara fatto salvo il caso di infrazione per cui il pilota deve essere sentito personalmente; a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PF nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

117.2 Nelle gare ove è prevista la predisposizione di un Piano di Sicurezza, sarà nominato un Ispettore o un Supervisore dalla Direzione per lo Sport Automobilistico, sentito il parere delle Commissioni interessate. La nomina sarà comunicata all'organizzatore.

Gli ispettori/supervisor sono abilitati a cura della Direzione per lo Sport Automobilistico a seguito del superamento di un corso tecnico e pratico e dovranno essere in possesso della relativa licenza ACI.

Gli ispettori/supervisor non possono partecipare come conduttori alle gare a cui sono stati inviati dalla DSA. Inoltre non possono svolgere la funzione di Direttore di Gara in tutte le discipline per l'intera stagione agonistica. Inoltre per l'intera stagione agonistica non possono svolgere la propria funzione nelle discipline storiche e/o moderne in cui svolgono il ruolo di Direttore di Gara

F) AREA TECNICA

a) Reg. tecnico classe N5

L'Area Tecnica sottopone alla Giunta il regolamento della classe N5 di recente istituzione in tre possibili versioni: quello adottato dalla Federazione Spagnola, che per prima ha adottato questa classe; quello presentato da Dedo Engineering; un terzo che prende alcune caratteristiche da entrambi i precedenti.

La **Giunta** decide che per 1 anno di sperimentazione si adotta il regolamento della Federazione Spagnola, riservandosi di valutare richieste di omologazione provenienti da case costruttrici diverse da quelle previste per ora.

b) Simbologia passaporti Tecnici

La **Giunta** approva, su richiesta della Commissione Slalom, l'inserimento nell'elenco sigle dei gruppi contenuto nell'art. 2.9 dell'App. 6 della sigla E1S riferita alle vetture del gruppo E1 Italia Slalom.

c) Prestazioni vetture E2SS e E2SC

Nella riunione del 10 dicembre u.s. la Giunta aveva preso la seguente decisione:

"(...) nel settore auto moderne i prototipi, a far data dal 1/1/20, dovranno avere un'altezza minima da terra di 40mm verificabile in ogni momento della gara tramite appositi tasselli in teflon posizionati dal concorrente ai 4 angoli dell'interasse esterno. (...)"



Su proposta del GdL appositamente nominato la **Giunta annulla** la decisione precedente e **stabilisce** l'obbligo di montare nella parte centrale del fondo delle vetture un pattino in legno le cui caratteristiche tecniche devono essere definite in apposita scheda tecnica, a cura del nuovo GdL, che verrà pubblicata appena pronta.

G) FORMULA X

La **Giunta** approva l'accordo ACI/ASI relativamente alle competizioni in circuito a basso contenuto agonistico, quale ulteriore appendice alla convenzione già esistente con l'ASI; il documento verrà completato dal regolamento della serie.

H) PROCURA FEDERALE

a) Ricorso ex art.22 – Camunia Rally

La **Giunta** dichiara non ricevibile il ricorso presentato in quanto in capo al pilota Tosini, non in possesso di licenza di organizzatore, manca l'interesse.

b) Istanza ex art.48 – repertorio 32/19

La Procura Federale presenta, relativamente al procedimento 32/19, l'accordo raggiunto con i licenziati sanzionati per i fatti avvenuti durante l'ultimo Rally Due Valli.

La **Giunta** ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

I) AUTOSTORICHE

a) Titolazione C.I. Regolarità a Media

La **Giunta** accoglie la richiesta di assegnare la validità di CIRM a "La Grande Corsa 2020" in sostituzione della "3^ Coppa Ville Lucchesi" annullata.

L) MOBILITÀ SOSTENIBILE

a) RdS Regolarità Classica AM 2020

b) RdS Raduni 2020

La **Giunta** approva le modifiche apportate ai regolamenti in oggetto.

M) VELOCITÀ IN CIRCUITO

La Commissione ha presentato modifiche ai seguenti regolamenti:

Italian F4 Championship by Abarth: art. 20 Gare

Campionato Italiano Grant Turismo Sprint: art. 2 Principi generali - art. 6 Concorrenti, conduttori – art. 9.1 C.I. GT Sprint GT3: art. 9.2 C.I. GT3 Light/GT Cup/GT4/GT4 Light

Campionato Italiano GT Endurance 2020: art. 2 Principi generali - art. 6 Concorrenti, conduttori art. 9.1 C.I. GT Endurance GT3: art. 9.2 Classi. GT3 Light/GT Cup/GT4/GT4 Light

Campionato Italiano Sport Prototipi 2020: art. 14 Prove ufficiali

TCR Italy Touring Car Championship: art. 2 Principi generali – art. 2.3 Nomi dell'equipaggio sulla vettura

La **Giunta** ha approvato tutte le modifiche.

N) VELOCITÀ IN SALITA MODERNA E STORICA

La Giunta Sportiva decide di intraprendere nel 2020 iniziative straordinarie per incrementare la sicurezza sui tracciati di gara, in particolare nelle gare in Salita, con l'obiettivo principale di rendere i percorsi sempre più adatti ad ospitare gare su strada.

Vengono riammesse le Formula nelle gare storiche in conseguenza dell'innalzamento del livello di sicurezza dei percorsi.

Si decide di predisporre un fondo che permetta di supportare gli organizzatori delle gare in Salita nella preparazione dei tracciati con apprestamenti all'avanguardia conformi alla normativa FIA. Le manifestazioni che non si adegueranno agli standard elevati saranno annullate.

5. Ratifica del Presidente

Si sottopongono alla ratifica della Giunta le delibere n.3 e n.4 assunte dal Presidente.

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 3/2020 del 22 gennaio 2020, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente ha deciso di:

- approvare le modifiche relative al Regolamento di Settore del Karting relativamente agli obblighi dei conduttori e all'inserimento delle classi Mini internazionale e KZN Junior;
- approvare l'aggiornamento del Regolamento del Campionato ACI Kart 2020 con l'istituzione del Campionato Regionale 5^ Zona Lazio a seguito della separazione dalla 4^ Zona con Toscana e Umbria, unitamente all'inserimento della categoria X30 nel campionato per squadre regionali;
- approvare i regolamenti tecnico e sportivo del Campionato Club ACI Kart 2020, come da allegati 4 e 5 alla presente deliberazione con le seguenti variazioni:
 - indicazione del solo sito istituzionale ACI Sport nonché della mail e della PEC della sola ACI Sport anziché del promotore;
 - nel regolamento sportivo, all'Art. 1 "classi e classi- validità", sostituzione del termine "125cc principianti" con il termine "125cc New Entry"; all'art. 5 "ufficiali di gara", il testo è sostituito con "Gli ufficiali di gara per le varie manifestazioni sono designati dal settore ACI Sport attraverso i Fiduciari Zonali del GUG"; inoltre, relativamente al Punto 1 della premessa la Giunta sportiva ribadisce che per i circuiti permanenti e provvisori resta valido il criterio di omologazione ACI;

- autorizzare l'inserimento di tutti i referenti Karting nell'elenco degli istruttori abilitati a svolgere i corsi teorici e pratici (ove previsti) per il rilascio della prima licenza Karting, limitatamente alle attività di base stesse;
- visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 14/2020

di ratificare la deliberazione n. 3/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 22 gennaio 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 4/2020 del 5 febbraio 2020, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha deciso di non accogliere la richiesta del licenziato Truglia di stralcio dei punteggi conseguiti dal licenziato Panini nel corso del Campionato Italiano Autostoriche Velocità in Circuito 2019;

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 15/2020

di ratificare la deliberazione n. 4/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 5 febbraio 2020.

6. Varie ed eventuali

La **Giunta** prende atto del fatto che la Convenzione ACI/SIAS è stata modificata recependo le richieste avanzate nel corso della riunione del 14 gennaio u.s.

Alle ore 16,20, esaurita la discussione degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si chiude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 12 febbraio 2020