

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 14 gennaio 2020

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2020>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 10 dicembre 2019

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato con le seguenti modifiche:

pag. 2 - 2° capoverso delle comunicazioni del Presidente eliminare quanto scritto dopo “circa la credibilità della Federazione”

pag. 9 – riga 7 dopo “Pezzolla dice” aggiungere “secondo il GdL”.

2. Comunicazioni del Presidente

a) Rinnovo Commissioni

la **Giunta Sportiva**, tenuto conto delle indicazioni espresse dal Presidente circa le competenze delle Commissioni per il 2020; ritenuto opportuno, al fine di rendere l'azione delle Commissioni rispondente alle competenze assegnate, ridefinire le composizioni con esperti delle rispettive specialità; visto l'art. 9.3 lett. a) delle stesse del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 1/2020

di mantenere inalterate le competenze delle Commissioni rispetto a quanto precedentemente definito;

di approvare l'assegnazione dei componenti alle varie Commissioni 2020 come specificato nell'elenco relativo allegato alla presente deliberazione di cui è parte integrante

Si decide, vista l'importanza dell'argomento, di anticipare la discussione del punto 5 all'ordine del giorno:

Esito indagini sui fatti accaduti al Tuscan Rewind

La **Giunta Sportiva**, **udita** la relazione dell'avv. V. Capo, Sostituto Procuratore Federale, che, all'esito delle indagini, ha concluso che ignoti hanno posto in essere, durante la P.S.8, della 10 edizione della manifestazione sportiva, Tuscan Rewind, valida per il C.I.R. e C.I.R.T 2019, azioni idonee ad alterare il risultato sportivo (art.219 R.S.N.) ponendo sul percorso di gara, in coincidenza con il passaggio della vettura n.4, corpi estranei che ragionevolmente hanno determinato la foratura dello pneumatico anteriore sinistro del suddetto automezzo;

vista la relazione dei Commissari Tecnici Cataldi e Pacini nonché le fotografie estratte dai camera car della P.S.8 dei piloti Basso, Campedelli, Crugnola, Rossetti, Andreucci) e quelle relative al sopralluogo effettuato sul posto da incaricato della Procura Federale; **considerato** che la violazione di rilevanza sportiva si consuma in tutti quei casi che la condotta consenta una valutazione in termini di probabilità secondo il criterio del “più

probabile che non”(Collegio di Garanzia dello Sport-Sezioni Unite, Pres. Frattini, rel. Zaccheo decisione n.6-2016);

ritenuto che, in ragione di quanto sopra, è provato che il conduttore Rossetti Luca-Mori Eleonora, concorrente F.P.F.Sport srl, ha avuto un nocumento diretto nella P.S.8 dalla condotta sopraindicata avendo dovuto arrestare la vettura per sostituire lo pneumatico anteriore sinistro;

ritenuto, invece, che il concorrente Orange 1 M – Sport Rally Team spa (conduttore Campedelli Simone-Canton Tania) non sia portatore di un attuale interesse alla modifica delle classifiche non avendo condotto, al termine della gara, la vettura al parco chiuso (art.147 RSN); esaminato l’art.219 R.S.N. e l’art. 21.15 della Norma Generale Rally 2019 applicabile in analogia al caso di specie;

visti gli articoli 9.3. lett. b) del Regolamento di Organizzazione delle Attività Sportive dell’ACI unitamente agli articoli 148 ultima comma e 160 del Regolamento Sportivo Nazionale, adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 2/2020

di attribuire al conduttore Rossetti Luca-Mori Eleonora, nella P.S.8, il tempo imposto di 17.13.5”, calcolato quale media dei n. 2 precedenti passaggi del medesimo per detta prova, e per l’effetto di non omologare i risultati di cui alla classifica della P.S.8 e di quella finale, come risultanti dall’incartamento di chiusura, e di sostituire dette classifiche della P.S.8 e quella finale con altre classifiche che tengano conto di quanto sopra stabilito. Manda, per l’effetto, all’Organizzatore affinché provveda alla redazione delle nuove classifiche e ne dia immediata comunicazione ai concorrenti interessati tramite pubblicazione sul proprio sito e comunicazione specifica ai primi 10 concorrenti classificati in quanto interessati dalla modifica delle classifiche.

Dispone la riapertura dei termini per eventuali reclami con decorrenza dalla conoscenza delle nuove classifiche.

3. Provvedimenti amministrativi

a) Convenzione e Piano delle Attività SIAS

La **Giunta Sportiva, vista** la deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella seduta del 30 ottobre 2019, con cui è stata autorizzata, fino alla definizione del nuovo rapporto tra l’Ente e la SIAS conseguente alla qualificazione della stessa quale Società *in house* dell’ACI, e comunque non oltre il 31 dicembre 2019, la proroga del contratto di servizi tecnico-sportivi connessi allo svolgimento del Gran Premio d’Italia di Formula 1 per il triennio 2017-2019; **preso atto** che, con l’approssimarsi della scadenza del predetto contratto di servizi, si è reso necessario stipulare una nuova Convenzione tra l’ACI e la SIAS, avente ad oggetto i servizi relativi all’organizzazione della manifestazione sopra citata presso l’Autodromo di Monza, nonché l’esercizio delle funzioni delegate dall’Ente alla stessa SIAS, strettamente necessarie alla realizzazione delle finalità istituzionali nell’ambito dell’automobilismo sportivo, del turismo e dell’*automotive*; **vista** la deliberazione adottata nella seduta dell’11 dicembre 2019 con cui il Consiglio Generale ha **autorizzato** la stipula della Convenzione quinquennale tra l’ACI e la stessa SIAS, all’all. B), con decorrenza dal 1° gennaio 2020 e scadenza il 31 dicembre 2024, avente ad oggetto i servizi sopra menzionati, conferendo mandato al Presidente, sentita la Giunta Sportiva, per la definizione e la sottoscrizione della Convenzione in parola, con facoltà di apportare le modifiche e/o integrazioni, anche di carattere sostanziale, che dovessero rendersi necessarie per il perfezionamento dell’atto stesso; **visto** che la Convenzione è divisa in quattro sezioni; **tenuto conto** che le prime due sezioni sono dedicate alle attività connesse al GP F1 ed alle funzioni delegate da ACI nel campo dell’*automotive* e dello sport automobilistico, sotto la responsabilità della Direzione per lo Sport Automobilistico; **considerato** che le restanti due sezioni riguardano le opere di manutenzione straordinaria e di realizzazione di nuove infrastrutture da realizzare nell’Autodromo stesso sotto la responsabilità della Direzione Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo; **considerato** che la competenza sui relativi budget viene assegnata alla Giunta Sportiva per le prime due sezioni ed al Consiglio Generale per le ultime due; **visto** l’art. 9.3 lett. b) del

Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 3/2020

di richiedere la seguente modifica alla pag. 16 del testo della Convenzione quinquennale tra l'ACI e la stessa SIAS per gli anni 2020/2024, allegata alla lett. B): “(...) mentre le sezioni c) e d) del piano delle attività, il punto e) del Budget economico e il Budget degli investimenti saranno sottoposti all'approvazione del Consiglio Generale dell'ACI, **acquisito il parere positivo della Giunta Sportiva per ciò che attiene l'aspetto sportivo delle attività da porre in essere (...)**”.

b) Analitico del Piano di Attività ACI Sport Spa

La Giunta aveva chiesto, nella riunione del 10 dicembre 2019, la ripartizione dettagliata delle spese previste nel Piano di Attività ACI Sport Spa di cui aveva condiviso l'impianto. Come già anticipato i livelli di servizio sono sostanzialmente quelli del 2019

La **Giunta Sportiva, vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2020 presentati da ACI Sport SpA; **premess**o che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **tenuto conto** che sono assicurati gli interventi a sostegno dei Campionati ACI, con particolare riferimento alla produzione televisiva ed alla messa in onda delle immagini sulle emittenti televisive di rilievo nazionale, nel settore velocità su pista e salita e nei settori rally e karting; **considerato** in particolare che i Campionati ACI promossi nel 2020 sono 17 con un totale di 130 gare; **visto** che sarà assicurata la messa in onda delle riprese televisive su numerose emittenti inserite nei circuiti nazionali; **tenuto conto** del fatto che anche nel 2020 viene curata la promozione ed organizzazione della prova italiana del Campionato del Mondo Rally della FIA, che si svolgerà in Sardegna nel mese di giugno; **considerato** che è affidata alla Società anche la gestione promozionale delle attività di *Acì Team Italia* e *Karting in piazza*, quest'ultimo importante serbatoio di giovani atleti che i referenti karting possono avviare all'attività agonistica; **visto** che è di competenza di ACI Sport SpA anche la promozione e realizzazione della 104^a Targa Florio; **tenuto conto** del fatto che rientrano tra le attività programmate anche la Premiazione Nazionale e quelle dei Campionati Regionali ed il coordinamento dei referenti karting; **visto** lo sviluppo della Scuola Federale di cui ACI Sport SpA ha la gestione e che vede, tra le molteplici attività, il monitoraggio costante dei piloti più talentuosi; **considerato** che la società, con la propria struttura, gestisce e sviluppa le attività di ACI Storico; **tenuto conto** che ACI Sport SpA è una società in house providing di ACI; **visto** che ACI Sport SpA offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da KPMG; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 4/2020

di approvare il Programma Annuale delle attività presentato dalla Società ACI Sport SpA, così come modulato nel relativo Piano Economico e Finanziario per l'anno 2020, come all'all. C), e di dare incarico alla Società ACI Sport SpA per la realizzazione delle attività più sotto elencate, per un totale di Euro 18.859.060,00 così ripartito:

- Costi stimati derivanti dallo sfruttamento dei diritti spettanti ad ACI promozione correlata ai ricavi come da Convenzione 2019/2021 per Euro 9.235.060,00.
- Costi dei servizi verso ACI come da Convenzione medesima per un totale di Euro 8.774.000,00 così suddivisi:
 - attività di promozione campionati nazionali ed internazionali per un totale di € 3.050.000,00 iva esclusa, nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011, così dettagliata:

- Euro 130.000 Aci golf
- Euro 180.000 Eurosport
- Euro 95.000 finale Rally Cup
- Euro 130.000 comunicazione Aci Informatica

- Euro 50.000 Campionato Italiano karting a squadre
- Euro 10.000 E-Sport simulatori
- Euro 100.000 Giffoni Film Festival
- Euro 400.000 Campionato Italiano Junior
- Euro 1.940.000 attività promozionale ordinaria
- organizzazione Rally Italia Sardegna per totale Euro 2.200.000,00 iva esclusa ripartiti in € 1.520.000,00 nel conto 410720001 “Servizi per Organizzazione Eventi” WBS A-308-01-05-2011 ed € 680.000,00 nel conto 410720007 “Servizi per Organizzazione Eventi sportivi fuori regolamento” WBS A-308-01-05-2011;
- organizzazione Targa Florio per Euro 254.000,00 iva esclusa nel conto 410720005 “Servizi per Organizzazione Eventi” WBS A-310-01-04-2011;
- attività di comunicazione del Gran Premio di F1 di Monza per Euro 200.000,00 iva esclusa nel conto 410720007 “Servizi per Organizzazione Eventi Sportivi fuori regolamento” WBS A-308-01-01-2011
- organizzazione Formula 3 Regional Championship per Euro 250.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS P-088-01-2011
- attività di promozione di ACI Team Italia per €. 450.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
- attività di promozione ACI Storico per €. 1.000.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
- attività di promozione di Karting in piazza per €. 350.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
- attività di promozione di Rally Italia Talent per €. 150.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
- organizzazione Premiazione Nazionale Campioni 2019 dell’Automobilismo per €.150.000,00 iva esclusa nel conto 410715005 “Organizzazione Premiazione Nazionale” WBS A-310-01-01-2011;
- organizzazione Premiazione dei Campionati regionali per € 60.000,00 iva esclusa nel conto 410715005 “Organizzazione Premiazione Nazionale” WBS A-310-01-01-2011;
- fornitura Coppe ed altri servizi in occasione della Premiazione Nazionale e delle Premiazioni dei Campionati Regionali € 60.000,00 iva esclusa nel conto 410613003 “Coppe Medaglie e Targhe” WBS A-310-01-01-2011
- servizi Tecnici 2020 per un importo di Euro 540.000,00 iva esclusa nel conto 410732016 “Prestazioni Tecniche” WBS A-310-01-01-2011;
- servizi amministrativi per un importo di € 60.000,00 iva esclusa nel conto 410726008 “Servizi amministrativi e di governance” WBS A-310-01-01-2011;

➤ Costi per contributi per un totale di Euro 850.000,00, così suddivisi:

- contributo referenti Karting per € 50.000,00 nel conto 411413023 “Contributi ad organismi territoriali”;
- contributo alla Scuola Federale per €. 800.000,00, nel conto 411413007 “Contributi Att. Sport. Aut. CONF” WBS A-310-01-01-2011;

La spesa complessiva di Euro 18.859.060,00 iva esclusa, come sopra ripartita, trova copertura nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico ACI per l’anno 2020.

c) Ripartizione montepremi Campionati Regionali 2019

Vista la Deliberazione n.2/2019 adottata dalla Giunta sportiva nella riunione del 7 febbraio 2019, con cui si è decisa la suddivisione del contributo annuale proveniente dal CONI; **visto** che nella deliberazione suddetta è stato stabilito di assegnare un montepremi per i Campionati organizzati dai Delegati Regionali pari ad € 50.000,00; **visto** che nel corso del 2019 sono stati presentati n. 7 Regolamenti dei campionati organizzati dai delegati delle seguenti regioni: Friuli, Abruzzo/Marche, Sicilia, Toscana, Lazio, Molise/Puglia/Basilicata, Umbria; **considerato** che per la suddivisione della somma assegnata si è tenuto conto dei seguenti criteri: numero delle discipline incluse nel regolamento; numero totale delle gare; numero delle licenze sportive del 2018 emesse nella regione; esistenza di un sito dedicato; pubblicazione delle classifiche; **visto** che la somma complessiva di € 50.000,00 è stata suddivisa tra i 7 campionati in maniera proporzionale ai criteri suindicati; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 5/2020

di approvare la seguente suddivisione del budget, secondo lo schema di conteggio allegato alla lett. D), da assegnare ai Delegati Regionali che hanno organizzato i propri Campionati Regionali affinché possano utilizzare le somme come montepremi per i piloti o per forme diverse di valorizzazione dell'attività agonistica di base:

Regione	Nominativi	n.gare inserite	n.specialità inserite	presenza sito	elaborazione classifiche	N.licenze auto 2018	BUDGET ASSEGNATO
Basilicata	Salomone Bevilacqua						
Molise	Mario Giuseppe Testa						
Puglia	Mario Colelli	19	5	1	1	1075	€ 6.314
Calabria	Gaetano De Paula						
Campania	Pasquale Cilento	21	6	No	1	996	€ 5.931
Emilia R.	Gabriele Focacci						
Friuli Venezia G.	Sonia Borghese	12	6	1	1	577	€ 5.044
Lazio	Emanuele Inglesi	34	7	1	1	1189	€ 8.543
Liguria	Sergio Maiga						
Lombardia	Alessandro Tibiletti						
Abruzzo	Francesco Goffredo						
Marche	Massimo Goffetti	8	2	1	1	695	€ 3.802
Piemonte	Giancarlo Zattera						
Sardegna	Salvatore Lobina						
Sicilia	Armando Battaglia	32	8	1	1	2756	€ 11.152
Toscana	Luca Rustici	18	3	1	1	1652	€ 6.640
Trentino - Trento	Marco Avi						
Trentino - Bolzano	Heinrich Unterholzer						
Umbria	Giorgio Alberton	3	2	1	1	254	€ 2.573
Valle D'Aosta	Pietro Cosentino						
Veneto	Moreno Rosso						
TOTALI		147	39	7	8	9194	€ 50.000

La cifra complessiva di € 50.000,00 (cinquantamila/00) trova copertura in residui di somme già destinate ai Delegati Regionali, non utilizzate negli anni precedenti ed accantonate sul conto 240110410 "Debiti verso terzi".

d) Seminario Ufficiali di Gara

L'ing. **Pezzella** illustra brevemente le modalità di realizzazione del Seminario, la cui data è fissata al 14 febbraio p.v.; anche per quest'anno si è scelto di andare a Vallelunga, che offre la possibilità di usare per i laboratori distinti tra CSA, CTA e DG sia la direzione gara che le officine. L'organizzazione è ancora in fase di definizione e non c'è ancora il preventivo completo ma si prevede che le spese siano in linea con quelle dello scorso anno. Pertanto

la **Giunta Sportiva vista** la necessità di accrescere la formazione degli Ufficiali di Gara; **considerata** come esigenza primaria quella di disporre di figure, che pur mantenendo la propria attività nell'ambito del volontariato, sviluppino sempre maggiori competenze nello svolgimento del ruolo cui sono chiamati nelle manifestazioni sportive; **vista** l'esigenza della Federazione di implementare la formazione dei propri Ufficiali di Gara, anche per quanto riguarda la propria sicurezza personale ai sensi del D.Lgs 81/2008, **tenuto conto** che il Seminario annuale degli Ufficiali di Gara ha lo scopo di informare, aggiornare e fornire direttive agli operatori che svolgono attività tecnico-sportiva in occasione delle manifestazioni agonistiche a carattere nazionale, che si tengono sotto l'egida dell'ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. b) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 6/2020

di approvare lo svolgimento del Seminario annuale degli Ufficiali di Gara presso l'Autodromo di Vallelunga dal 14 al 16 febbraio 2020;
di demandare al Segretario degli Organi Sportivi, di concerto con il Gruppo Ufficiali di Gara, l'organizzazione logistica del Seminario;
di rimandare a successive determinazioni di spesa a cura della DSA la specifica dei costi che non devono comunque superare i 100.000,00 Euro oltre IVA.

e) Assicurazione Gran Premio F1 2020

La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** che ACI ha stipulato i contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con il promoter (F1) del Campionato del Mondo di Formula Uno; **tenuto conto** che, secondo l'Art. 17 del Race Promotion Contract, l'Organizzatore deve stipulare l'assicurazione di responsabilità civile completa e a costo zero per F1, a copertura di lesioni personali o mortali di qualsiasi persona che frequenti le sedi destinate alle gare sportive ed agli eventi di supporto collegati con il Gran Premio, per un importo non inferiore a 100 milioni di dollari e alle condizioni di volta in volta indicate da F1; **tenuto conto** del documento denominato "F1 2020 Event Insurance Cover Checklist", qui allegato nella versione italiana alla lett. E) e fatto pervenire dal dipartimento legale di F1 in data 15 novembre 2019, dove sono riassunti i requisiti previsti per la stipula di una polizza assicurativa per un Evento di Formula Uno; **viste** le condizioni elencate nell'allegato, tutte e ciascuna, da assicurare obbligatoriamente per 100 milioni; **considerato** l'art. 17.2 del Race Promotion Contract, secondo cui, una copia autenticata della polizza, che evidenzia tale copertura assicurativa, deve essere fornita dal Promotore a F1, in Inglese e non meno di 60 giorni prima dell'inizio della Gara; **tenuto conto** dell'art. 13.1 del Regolamento Sportivo di F1, stabilito dalla FIA, in cui si ribadisce l'obbligo per l'organizzatore di fornire adeguata copertura assicurativa; **tenuto conto** altresì del coinvolgimento della società SIAS SpA che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a Monza dal 4 al 6 settembre 2020 e che SIAS deve pertanto essere incluso fra i co-assicurati, alla pari dell'Automobile Club d'Italia; **considerati**, in particolare, i due seguenti requisiti che potrebbero richiedere un impegno maggiore da parte delle compagnie assicuratrici:

1. Responsabilità in materia di terrorismo, compresa la minaccia vera o falsa di terrorismo.
2. Responsabilità per "l'aggressione attiva" richiesta per il 2020 ed intesa come "attacco compiuto da un individuo con l'intento di uccidere o causare danni a una persona o a persone, quando il motivo non è necessariamente di natura ideologica, politica o religiosa e quindi non sarebbe coperto dalla responsabilità per terrorismo";

tenuto conto che, in previsione di possibili difficoltà nel ricevere un'offerta congrua e soddisfacente da parte delle compagnie di assicurazione, la DSA ha provveduto a chiedere a F1 un preventivo di massima per l'emissione della polizza e che, in attesa di una stima definitiva da parte del broker di F1, l'importo del premio per la copertura complessiva di tutti i rischi ammonta a 110.000 USD, oltre a 35.000 USD per i rischi relativi a terrorismo o minaccia di terrorismo, ed a 40.000 USD per aggressione attiva, quest'ultimo rischio da aggiornare a breve in base alle offerte del mercato; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 7/2020

di autorizzare la gara d'appalto per i servizi assicurativi dell'edizione 2020 del GP F1 di Monza determinando un prezzo soglia pari a 200.000 USD, oltre all'applicazione del cosiddetto quinto d'obbligo di cui all'art. 106 comma 12 del Codice degli Appalti.

Di procedere all'individuazione dell'impresa assicuratrice in grado di soddisfare i requisiti contenuti nel documento allegato alla lett. E) denominato F1 2020 Event Insurance Cover Checklist, autorizzando l'espletamento di una procedura negoziata, a inviti, con l'aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, conformemente al Manuale delle procedure negoziali dell'Ente, nel rispetto del principio di pubblicità, attuato con la preventiva pubblicazione dell'avviso, rivolto agli operatori del mercato

potenzialmente interessati e successivamente, tramite la lettera di invito rivolta a tutti i soggetti che hanno manifestato interesse all'appalto o comunque indirizzata ai principali operatori del settore assicurativo.

Di autorizzare, ove necessario, la possibilità di richiedere alla Compagnie Assicuratrici distinte polizze per la copertura assicurativa obbligatoria per la legislazione nazionale, prevista dall'art.124 Codice delle assicurazioni private, e per la copertura degli ulteriori rischi previsti nel documento trasmesso dal promotore e denominato F1 2020 Event Insurance Cover Checklist; aggiudicando le stesse anche in caso di unico offerente per ciascuna delle polizze sopraindicate.

f) Richiesta AC Ascoli Piceno

g) Richiesta AC Macerata

Anche quest'anno i due ACP chiedono un supporto alla loro attività sportiva, visto che la situazione locale ancora risente molto degli effetti del terremoto, anche se è passato ormai del tempo. La Giunta decide di accogliere per quanto possibile la richiesta. Pertanto

La **Giunta Sportiva**, visto che l'AC Ascoli Piceno-Fermo organizza, attraverso il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, nel corso del 2020 la gara di Velocità in Salita "59^ Coppa Paolino Teodori" del 26 giugno p.v.; **visto** che l'AC Macerata organizza le gare di velocità in salita denominate "29° Trofeo Scarfiotti Sarnano Sassotetto" e "12° Trofeo Storico Scarfiotti" del 1 maggio p.v. rispettivamente per auto moderne ed auto storiche; **tenuto conto** del fatto che le gare suindicate, entrambe valide anche per il Campionato Italiano, si svolgono in una zona che ha riportato danni in occasione del terremoto che ha colpito il centro Italia; **vista** la nota dell'11 dicembre 2019, con cui il Presidente dell'AC Ascoli Piceno chiede un contributo economico per l'organizzazione della propria manifestazione, allegata alla lett. F); **vista** la nota prot. 130 del 12 dicembre 2019, con cui il Presidente dell'AC Macerata chiede un contributo economico per l'organizzazione delle proprie gare, allegata alla lett. G); **considerato** importante mantenere l'attività sportiva nella zona, contribuendo in tal modo alla promozione ed al rilancio del territorio; **visti** gli artt. 1.1 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 8/2020

di esonerare il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, organizzatore della 59^ Coppa Paolino Teodori del 26 giugno 2020, e l'AC Macerata, organizzatore delle gara di velocità in salita per auto moderne "30° Trofeo Scarfiotti Sarnano Sassotetto" e della gara di velocità in salita per auto storiche "13° Trofeo Storico Scarfiotti" del 1 maggio 2020 dal pagamento delle somme per l'iscrizione a calendario, l'assegnazione di validità ed i diritti a favore di ACI della titolazione internazionale dovuti per le gare suindicate, come da artt. 1.1. dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale. Le somme eventualmente già versate che devono essere restituite all'organizzatore trovano copertura nei conti 411490001 e 411490002 nel budget annuale assegnato per l'anno 2020 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI WBS A-310-01-01-2011.

4. Formule storiche e limitazione prestazioni vetture moderne

- a) analisi della situazione
- b) Esposti Merli e Lavieri

La **Giunta** adotta questo indirizzo:
nel settore auto storiche:

- è stata confermata la decisione precedentemente assunta che vieta a partire dal 1° gennaio 2020 la partecipazione delle monoposto storiche nelle gare italiane in salita. Fanno eccezione le gare FIA (Trento-Bondone, Cesana-Sestriere, Coppa del Chianti Classico) in cui vige la regolamentazione internazionale.

- che nelle gare in salita autostoriche, che prevedono auto moderne al seguito, non potranno partecipare le vetture di formula moderne
- di elaborare una Serie Nazionale su 5 gare (con 3 risultati utili) da svolgersi in "Pista" con modalità "Salita" e cioè con partenze individuali e rilievo dei tempi su distanze simili a quelle delle salite.

nel settore auto moderne

- a partire dal 1° gennaio 2021 le vetture monoposto moderne non potranno partecipare alle gare in salita moderne nazionali.

Il nuovo GDL di ingegneri esperti di motorsport, composto da Enrico Alviano, Pino D'Agostino e Giuseppe Angiulli, dovrà studiare la questione, valutando l'impatto e la sostenibilità delle decisioni già assunte ed eventuali ulteriori soluzioni da proporre nel minor tempo possibile e comunque non oltre la prossima riunione del Consiglio Sportivo Nazionale.

6. Regolamentazione sportiva e tecnica

Vengono analizzate le proposte di modifica presentate da alcune Commissioni. L'attenzione della Giunta si sofferma in particolare sul progetto di rilancio dell'attività di base nel karting attraverso la collaborazione con l'Ente di Promozione Unione Piste Nazionale, nella persona del loro presidente Sergio Di Dato.

Rogano dice di averlo incontrato casualmente nel circuito di Corridonia e da questo incontro è nata questa ipotesi di accordo di cui anche la Federazione potrebbe beneficiare dal momento che in alcune regioni sono più forti di noi; si potrebbe farli entrare con nostre licenze, UUGG abilitati dal GUG e gare inserite nel nostro calendario. Di Dato chiede in cambio di entrare in Commissione Karting e di poter avere referenti in alcune regioni.

Bevilacqua non è convinto dell'operazione in quanto è difficile far accettare che chi, fino a ieri, era considerato un rivale oggi possa dare indicazioni ai nostri referenti karting; non è il caso di inserirlo in Commissione.

Ferrari dice che si può partire con questo accordo, senza partecipazione alla Commissione ma con il ruolo di promotore dell'attività Club; in quanto ai referenti UPN chiede di poter affiancare a quelli federali alcuni suoi soprattutto nelle regioni dove l'attività della Federazione è più scarsa.

Inoltre la Giunta chiede che siano rinviati alle Commissioni Karting e Circuito i regolamenti perché alla prossima riunione siano presentate soltanto le modifiche e non gli interi testi. In conclusione

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 23 luglio 2019, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2020; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2020; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte raccolte nell'allegato lett. H) al presente verbale di cui è parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 9/2020

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2020 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni riportate nel dossier unico allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per

ciascun ambito sotto riportate:

A) RALLY

a) Campionato Italiano Rally Costruttori

La **Giunta**, in considerazione del fatto che la partecipazione dei giovani è incentivata sotto altre forme, ritiene superata la norma contenuta nel RdS CIR Costruttori; pertanto l'art. 4.5) PUNTEGGIO viene modificata come segue:

--

Qualora, entro i primi dieci della classifica, figurino due vetture della stessa Marca iscritta al campionato, questa potrà sommare i punteggi di entrambe le vetture a ~~condizione che il primo conduttore dell'equipaggio di una delle due vetture classificate sia nato dopo il 31 Dicembre 1993 (Under 26).~~

La modifica si applica per analogia anche al Campionato Italiano 2 ruote motrici

B) VELOCITÀ IN CIRCUITO

La **Giunta chiede** di ripresentare i regolamenti evidenziando le sole parti modificate

C) KARTING

a) Regolamenti

La **Giunta chiede** di ripresentare i regolamenti evidenziando le sole parti modificate

b) Accordo UPN/ACI

Inoltre la Giunta decide di approvare il piano presentato da ACI Sport SpA che permetterà di eliminare quasi totalmente l'attività abusiva nel karting ed al tempo stesso di rilanciare la disciplina in alcune regioni del Nord Italia dove attualmente è in forte ribasso. Per portare avanti il piano si avvarrà della collaborazione con Unione Piste Nazionali, nella persona del loro rappresentante Di Dato, che coordinerà referenti sul territorio dedicati all'attività Club.

c) Gara d'appalto monogomma

Dal momento che la gara d'appalto non ha ancora completato l'iter, la Giunta stabilisce che fino alla definitiva assegnazione della gara si proceda con lo stesso regolamento 2019.

D) AREA TECNICA

a) Richiesta istituzione nuovo gruppo R1 Ibride Nazionale

La Suzuki Italia ha manifestato interesse a lanciare un nuovo monomarca con vetture equipaggiate con propulsori ibridi (Swift ibrida); considerato che le nuove vetture saranno equipaggiate in percentuale sempre maggiore con i propulsori ibridi viene proposta l'istituzione di un nuovo gruppo R1 nazionale per le vetture ibride

La **Giunta accoglie** la proposta

b) Richiesta di omologazione auto classe N5

La Dedo Engineering ha presentato richiesta di omologazione per auto di categoria N5; è un gruppo creato nel 2017 dalla federazione spagnola con l'obiettivo di dare la possibilità ai costruttori che non hanno una vettura R5 di sviluppare una vettura competitiva; di colmare il gap esistente tra le vetture R5 e le R2/R3; di dare ai concorrenti una vettura più economica delle R5.

Le vetture prodotte finora hanno una omologazione della federazione spagnola e sono conformi alle normative FIA per la sicurezza.

Per quanto sopra la **Giunta accoglie** la proposta; pertanto l'Appendice 3 al RSN - OMOLOGAZIONI NAZIONALI VETTURE - MOTORI - ARMATURE DI SICUREZZA, viene modificata come segue:

1.1 NORME PER L'OMOLOGAZIONE DI VETTURE IN CAMPO NAZIONALE

Verranno accettate richieste di omologazione Nazionale per tutti i Gruppi previsti dall'Annesso J,

con la stessa regolamentazione della F.I.A., (le omologazioni nazionali pronunciate dall' ACI Sport

se non diversamente indicato, valgono in tutte le gare non titolate F.I.A. che si svolgono in Italia) o

per Gruppi previsti da Federazioni estere alle seguenti condizioni:



Automobile Club d'Italia



la richiesta dovrà essere effettuata dalla Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'Importatore ufficiale della vettura o da un Costruttore titolare di Licenza ACI Sport

c) Strumentazione nelle verifiche

E' già accaduto nel karting che un concorrente ha fatto appello contro l'uso di una bilancia non certificata; per ovviare a questo problema, la **Giunta** chiede di mettere a punto una procedura di dimostrazione del corretto funzionamento degli strumenti di misurazione che vengono utilizzati in sede di verifica e che permetta di acquisire la dichiarazione del concorrente di accettazione della strumentazione. Sarà cura del GUG informare i CT sulla procedura.

E) AUTOSTORICHE

a) RDS Trofeo Nazionale Regolarità

La Commissione chiede una modifica al regolamento del TNR dal momento che attualmente è sufficiente che un conduttore TOP e A perda la priorità per un anno per poter competere nel Trofeo con altissime probabilità di vittoria vista l'elevata differenza prestazionale tra un "ex Topdriver" ed un neofita.

La Giunta accoglie la proposta visto che il Trofeo è pensato per regolaristi meno esperti; pertanto l'ART. 1.6 – PRIMA SEZIONE - CONDUTTORI AMMESSI viene modificato come segue:

Potranno partecipare al Trofeo, tutti i conduttori previsti dal RDS Regolarità, prioritari e non prioritari, ad esclusione di quelli classificati al 1° e 2° livello (Top Driver, Driver A) dell'elenco dei conduttori prioritari di inizio anno e dell'elenco iniziale dell'anno precedente, che, pur entrando regolarmente nelle classifiche delle singole gare appartenenti al Trofeo, risulteranno trasparenti ai fini delle classifiche (non prendono e tolgono punti) del Trofeo stesso.

F) MOBILITÀ SOSTENIBILE

La Commissione ha presentato il programma di attività di sviluppo e promozione per il 2020, che prevede:

1. GREEN ENDURANCE - CAMPIONATO ITALIANO ENERGY SAVING
2. CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE ACI SPORT – SMART EQ FORTWO E-CUP 2020
3. E-RALLY - CAMPIONATO ITALIANO

4. CAMPIONATO REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE – CIRAM SMART EQ 2020

5. progetto "E-LEGEND - CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI GREEN"

Inoltre chiede un monte premi non inferiore a € 7.000.

La **Giunta approva** il regolamento del C.I. Energy Saving; l'istituzione del C.I. E-Rally; il progetto del C.I. Grandi Eventi Green. Inoltre assegna alle gare di Energie Alternative, come per il 2019, il montepremi complessivo di € 7.000,00 richiesto.

Per quanto riguarda il C.I. SMART EQ FORTWO E-CUP 2020 ed il CIRAM SMART EQ 2020 ribadisce alla Commissione che non è assegnabile il Campionato Italiano, trattandosi di Trofei Monomarca, fatto salvo un accordo di carattere promozionale tra la casa costruttrice ed ACISport Spa.

G) CONTRIBUTO GIUSTIZIA ART. 6 REGOLAMENTO DI GIUSTIZIA

Il Sostituto Procuratore De Crescenzo ha comunicato gli esiti di un incontro in cui la Procura Generale del CONI ha espresso forti perplessità circa il contributo di

Euro 50,00 richiesto dalla Federazione per la presentazione di esposti e segnalazioni alla Procura, non ritenendolo del tutto legittimo.

A prescindere da quanto sopra, l'art. 6 del R.G.S. ha presentato comunque difficoltà di applicazione.

La **Giunta**, preso atto della situazione, ritiene opportuno eliminare il contributo.

7. Ratifica delibere del Presidente

Sono sottoposte alla ratifica della Giunta le Deliberazioni n.1 e n.2 adottate dal Presidente a seguito di interpello in via d'urgenza alla Giunta; pertanto

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 1/2020 del 7 gennaio 2020, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha autorizzato quanto segue:

- l'adozione, a decorrere dal 1° gennaio 2020, della norma dell'altezza minima da terra pari a 40mm, verificabile in ogni momento della gara tramite appositi tasselli di teflon posizionati ai 4 angoli dell'interasse esterno, ciò al fine di ridurre le prestazioni delle vetture E2SS ed E2SC nelle gare in salita moderne;
- la costituzione di un Gruppo di Lavoro, composto dagli Ingegneri D'Agostino, Alviano e Angiulli e coadiuvati ove necessario dalla Società Autotecnica, per monitorare le prestazioni delle vetture a seguito dell'adozione della citata norma dell'altezza minima da terra ed allo stesso tempo valutare le possibili soluzioni tecniche per ridurre la potenza del motore delle vetture che partecipano alle gare di velocità in salita, al fine di elaborare le relative norme regolamentari applicabili a decorrere dal 1° Gennaio 2021.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 10/2020

di ratificare la deliberazione n. 1/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 7 gennaio 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 2/2020 del 7 gennaio 2020, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha autorizzato alcune modifiche all'App.1 al RSN relativamente alle licenze karting ed all'art. B4.2 relativo ai passaggi di categoria nel karting; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 11/2020

di ratificare la deliberazione n. 2/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 7 gennaio 2020.

8. Varie ed eventuali

Non ci sono materie da trattare.

Alle ore 16,30, esaurita la discussione degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si chiude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 14 gennaio 2020