



Automobile Club d'Italia

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA RIUNIONE DEL 21 MAGGIO 2020

IL COMITATO ESECUTIVO

“Vista la deliberazione adottata nella riunione del 23 aprile 2020, con la quale sono state approvate le linee di massima dell’operazione di acquisto, da parte dell’ACI, del marchio Targa Florio, di proprietà dell’Automobile Club di Palermo, ed è stato conferito mandato al Presidente per la formalizzazione della relativa proposta di acquisto per €. 4,3 milioni, da destinare al parziale ripianamento dell’indebitamento del Sodalizio nei confronti dell’Ente; tenuto conto che, nell’ambito della citata deliberazione, l’operazione di acquisto è stata subordinata alle seguenti condizioni di efficacia: 1) deliberazione e presentazione da parte dell’AC di Palermo di un piano di rientro, di durata massima venticinquennale, dell’indebitamento che residuerebbe verso l’Ente in caso di perfezionamento dell’operazione ed approvazione del piano stesso da parte del Comitato Esecutivo; 2) rilascio della successiva autorizzazione all’acquisto del marchio da parte del Consiglio Generale; vista la nota dell’Ufficio Amministrazione e Bilancio prot. n.2908/20 del 21 maggio 2020 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto in particolare che l’Automobile Club di Palermo, con deliberazione del Consiglio Direttivo del 19 maggio 2020, a seguito della formulazione dell’offerta d’acquisto di cui sopra, ha disposto la sottoposizione all’ACI del suddetto piano di rientro, riferito ad un importo di complessivi €. 2.001.488,90, con previsione del versamento di 25 rate annuali e decorrenza dei pagamenti dal 2021; preso atto che il predetto importo di €. 2.001.488,90 quantificato dall’AC si riferisce alla situazione debitoria residua del Sodalizio al 31 dicembre 2019, al netto dell’importo di €. 4,3 milioni derivante dall’eventuale cessione del marchio Targa Florio all’ACI; ritenuto, in relazione alla proposta formulata dall’AC di Palermo, di pervenire alla quantificazione dell’ammontare dell’esposizione debitoria del Sodalizio nei confronti dell’Ente alla data del 20 maggio 2020 e alla definizione degli ulteriori aspetti concernenti il Piano di rientro, quali le modalità e la periodicità di versamento delle rate, il tasso di interesse applicabile e le modalità di rimborso da parte dell’AC dei debiti che dovessero insorgere successivamente all’approvazione del piano stesso; considerata la particolare situazione gestionale dell’AC di Palermo e tenuto conto che la complessiva operazione di acquisto del predetto marchio da parte dell’Ente è finalizzata, da un lato al rilancio della manifestazione sportiva, d’altro lato alla riduzione dell’indebitamento dell’AC, quale presupposto per il progressivo riequilibrio della gestione, il rilancio delle attività istituzionali ed il rafforzamento della compagine associativa, nella prospettiva di un sempre più efficace presidio del territorio di riferimento; **approva** il piano di rientro dell’esposizione debitoria dell’Automobile Club di Palermo nei confronti dell’ACI nei termini di cui in premessa; **conferisce mandato** all’Ufficio Amministrazione



Automobile Club d'Italia

e Bilancio per definire di concerto con l'Automobile Club di Palermo gli ulteriori ambiti di regolamentazione del piano di rientro, secondo le indicazioni di cui sopra ed in conformità alle condizioni ordinariamente previste nei piani rientro delle situazioni debitorie degli AC. L'efficacia della presente deliberazione rimane subordinata alla necessaria autorizzazione del Consiglio Generale all'acquisto del marchio Targa Florio da parte dell'ACI. Resta ferma in ogni caso la possibilità di procedere a modifiche e/o revisioni del piano stesso, come definito e perfezionato all'esito delle interlocuzioni di cui sopra, nel periodo di vigenza del medesimo, in coerenza con eventuali nuovi orientamenti ed indirizzi generali che potranno essere adottati dagli Organi relativamente alla complessiva situazione economico-finanziaria degli Automobile Club ed ai piani di rientro delle esposizioni debitorie in essere nei confronti dell'ACI. L'Ufficio Amministrazione e Bilancio è incaricato di ogni adempimento connesso e conseguente alla presente deliberazione.”.