



DELIBERAZIONE N. 7995

L'anno duemiladiciannove, il giorno 20 del mese di ~~DICEMBRE~~, negli uffici della Sede Centrale dell'Automobile Club d'Italia, in Roma, Via Marsala 8, il Presidente dell'Ente, Ing. Angelo Sticchi Damiani, ha adottato la seguente deliberazione:

VISTO il decreto legislativo n. 165 del 30 marzo 2001, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", che ha recepito la normativa introdotta dal decreto legislativo n. 29/1993 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il vigente Statuto dell'ACI e di questo in particolare l'art. 19 sulle funzioni del Presidente;

VISTO il vigente Regolamento di Organizzazione dell'ACI, approvato con Deliberazione del Consiglio Generale, e di questo in particolare l'art. 4, comma 3, lett. E;

PRESO ATTO che l'ACI, a partire dal 1° gennaio 2011, partecipa come membro effettivo al Comitato Direttivo EuroNCAP, Consorzio di diritto belga che definisce modalità di valutazione della sicurezza passiva delle automobili attraverso l'uso specifico di protocolli di prova;

TENUTO CONTO che la partecipazione ad Euro NCAP prevede che ad ogni membro aderente venga associato un laboratorio nazionale, con esperienza adeguata ed assoluta terzietà, in cui effettuare le prove d'urto richieste dal Protocollo EuroNCAP;

TENUTO CONTO che la Società Certification of Safety Institute – CSI di Bollate (MI), in relazione al parere espresso dall'Ing. Enrico Pagliari, Coordinatore dell'Area Professionale Tecnica dell'Ente e rappresentante dell'Ente nel board EuroNCAP, risulta ancora l'unico laboratorio EuroNCAP, accreditato per l'Italia fin dal 30 agosto 2011, che risponde perfettamente ai parametri richiesti dal Protocollo Euro NCAP;

CONSIDERATO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo dell'ACI nella seduta del 26 maggio 2011, l'ACI e la CSI di Bollate (MI) hanno sottoscritto, in data 23 settembre 2011, un Accordo di collaborazione per lo svolgimento delle attività previste dal Programma EuroNCAP, che prevede che CSI, sostenendone i costi, provveda tra l'altro a: effettuare le prove di urto richieste ogni anno ad ACI da EuroNCAP su modelli di autovettura indicati da Euro NCAP ed a sostenere i relativi costi, incluso l'acquisto degli autoveicoli di prova ed a coprire tutti i costi sostenuti da ACI per l'effettuazione di tutte le prove richieste da EuroNCAP, nonché a garantire la partecipazione alle riunioni del Gruppo Tecnico EuroNCAP con un proprio rappresentante;

TENUTO CONTO che, in data 23 luglio 2019, l'ACI e CSI hanno sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Accordo di collaborazione per l'anno 2019, giusta deliberazione del Comitato Esecutivo del 20 giugno 2019;



PRESO ATTO che, come comunicato dall'Ing. Pagliari, il board EuroNCAP ha deliberato una rimodulazione del programma dei test EuroNCAP 2019, con effettuazione di un quinto test, oltre ai quattro già programmati, per un costo pari a € 48.890,00 oltre IVA, ove dovuta;

PRESO ATTO che le maggiori spese sostenute rispetto a quanto previsto dall'originario Atto Aggiuntivo già sottoscritto per il 2019 ammontano dunque a complessivi € 48.890,00 oltre IVA, ove dovuta, spese che saranno rimborsate all'ACI da CSI;

RITENUTO che ciò renda necessario integrare l'Atto Aggiuntivo del 23 luglio 2019 all'Accordo di collaborazione tra ACI e CSI per renderlo comprensivo dell'ulteriore attività di test dei suddetti maggiori importi;

RITENUTO necessario, in assenza di una riunione del Comitato Esecutivo entro il 31 dicembre 2019, procedere in via d'urgenza secondo quanto previsto dal quinto comma dell'articolo 19 del vigente Statuto dell'Ente, ad aggiornare e integrare la disciplina contenuta nel vigente Atto Aggiuntivo, in modo che tenga conto degli incrementi di attività, costi e rimborsi previsti in relazione al piano di attività per l'anno 2019, come sopra decretti;

DELIBERA

L'approvazione del sopra descritto incremento di attività, costi e rimborsi relativi all'attività per l'anno 2019 e approva altresì, anche ai fini della relativa sottoscrizione, l'allegata integrazione agli articoli 1 e 2 dell'Atto Aggiuntivo 2019 all'Accordo di collaborazione tra ACI e CSI.

I maggiori costi, pari a complessivi € 48.890,00 come sopra determinati, saranno contabilizzati sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 – Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale - del Budget di esercizio assegnato al gestore 1251 – Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati - per l'anno 2019.

La presente deliberazione sarà sottoposta al Comitato Esecutivo dell'Ente nella prima riunione utile ai fini della relativa ratifica.

La competente Direzione è incaricata di dare esecuzione alla presente deliberazione.

F.to

IL PRESIDENTE
(Angelo Sticchi Damiani)

**INTEGRAZIONE DELL'ATTO AGGIUNTIVO 2019 ALL'ACCORDO DI
COLLABORAZIONE TRA ACI E CSI**

All'art. 1, al primo capoverso, l'importo forfettario per l'anno 2019, indicato in "Euro 208.680,00" oltre IVA, viene modificato in **Euro 257.570,00** oltre IVA.

All'art. 1, dopo il punto 1, il punto 2 viene sostituito con il testo seguente:

2. le ispezioni successive ai test effettuati presso il CSI dal personale Euro NCAP per **cinque** modelli di autovetture (primo modello: euro 27.510,00; secondo modello: euro 48.890,00; terzo modello: euro 48.890,00; quarto modello: euro 48.890,00; **quinto modello: euro 48.890,00**), pari a un costo, comprensivo dei costi di promozione dei punteggi, di euro **223.070,00**;

All'art. 2, dopo il punto 3, viene inserito il punto 4 con il testo seguente:

4. Euro 48.890,00 oltre IVA, se dovuta, su presentazione di corrispondente fattura, che verrà emessa entro 30 giorni dalla data di completamento di tutte le prove effettuate sul quinto modello di veicolo indicato da Euro NCAP.

Q