

DETERMINAZIONE N 63 DEL 31/12/2019
IL DIRETTORE CENTRALE
DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

VISTO il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016, ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 17 dicembre 2013, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett.o) del D.Lgs.n.419 del 29 ottobre 1999 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO il Budget annuale per l'anno 2019, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 30 ottobre 2018;

VISTO l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale definisca il budget di gestione di cui all'art.12 del citato Regolamento di organizzazione;

VISTA la determinazione n.7935 del 26 novembre 2018 con la quale il Presidente, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2019, ha autorizzato il Dirigente della Direzione per lo Sport Automobilistico ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità;

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015;

VISTO il Piano triennale di Prevenzione della Corruzione 2018-2020 redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 ed approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione del 31 gennaio 2018;

VISTO il provvedimento prot. 65/17 Del 04/01/2017, con il quale il Segretario Generale ha conferito al sottoscritto, con decorrenza dal 15 dicembre 2016 e scadenza al 14 dicembre 2021 l'incarico di livello dirigenziale generale di Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico;

VISTO il Manuale delle Procedure Negoziali dell'ACI, adottato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012 ed, in particolare gli articoli 9, 10 e 56 in materia di competenza a gestire le procedure negoziali e ad adottare le determinazioni a contrarre;

TENUTO CONTO del fatto che il sig. Silvio Scarpetta, concorrente n. 379307, ha impugnato la decisione dei Commissari sportivi n. 67 dell'8 giugno 2019 con cui è stata disposta la retrocessione in ultima posizione del kart condotto da suo figlio Vincenzo (conduttore n. 379306), nella gara svoltasi presso il circuito Kart di Siena in Castelnuovo Berardenga, per la seconda prova del campionato italiano ACI Karting per il "non rispetto della massa minima prescritto dal rispettivo regolamento di categoria";

CONSIDERATO che il sig. Silvio Scarpetta ha prodotto, altresì, una relazione peritale datata 10 giugno 2019, su carta intestata del Laboratorio Metrologico Service Oil & non Oil srl, da lui sottoscritta in qualità di ingegnere - responsabile del laboratorio, con cui contesta l'efficienza dell'impianto di pesatura in quanto non rispondente ai parametri previsti dal decreto legislativo n. 93/2017;

VISTO che il Collegio nella camera di consiglio del 31 luglio 2019 ha ritenuto necessario disporre ulteriori adempimenti istruttori, da effettuarsi in contraddittorio tra le parti, per accertare se l'impianto di pesatura di marca "Quadrelli", presente sul circuito Kart di Siena, era del tutto rispondente alla normativa vigente;

CONSIDERATO che per l'effettuazione di tali incombenze istruttorie il Collegio ha incaricato l'ing. Roberto De Felice e che questi in data 15 novembre 2019 ha depositato la consulenza tecnica d'ufficio, eseguita previo sopralluogo sul circuito di Siena in data 9 novembre 2019;

DETERMINA

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, di versare all'Ing. Roberto De Felice per la consulenza peritale svolta la somma di € 1.814,30 oltre IVA ed oneri di legge.

La suddetta spesa trova copertura nel conto 410732016 "Prestazioni Tecniche" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2019.

IL Direttore Centrale
(Marco Ferrari)

F.to