

DETERMINAZIONE N. 14 DEL 4 DICEMBRE 2019

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE CON DELEGA AI SERVIZI DELEGATI

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 recante, tra l'altro, disposizioni in materia di attribuzioni degli uffici dirigenziali;

VISTI gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

PRESO ATTO del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI", approvato dal Consiglio Generale dell'Ente ai sensi dell'art. 2 bis del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

TENUTO CONTO del *Budget* annuale per l'anno 2019, composto dal *budget* economico e dal *budget* degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 30 ottobre 2018;

VISTA la determinazione n. 7935 del 26 novembre 2018, con la quale il Presidente, sulla base del menzionato *Budget* di gestione per l'esercizio 2019, ha autorizzato il Direttore della Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di *budget* assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

CONSIDERATO che il Consiglio Generale, nella riunione del 25 ottobre 2017, ha deliberato il trasferimento, a decorrere dal 1° gennaio 2018, della gestione degli aspetti amministrativi delle attività dell'Area Professionale Tecnica alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati;

PRESO ATTO che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;

PRESO ATTO, inoltre, che l'Area Professionale Tecnica, nella persona dell'Ing. Enrico Pagliari, è componente del Consiglio Direttivo EuroNCAP e coordinatore delle attività in Italia;

TENUTO CONTO, pertanto, che l'ACI partecipa al consorzio EuroNCAP per effettuare crash test sui livelli di sicurezza dei veicoli nuovi;

PRESO ATTO che il Consiglio Direttivo EuroNCAP ha deciso di avviare il progetto pilota GreenNCAP, nell'ambito del programma EuroNCAP, che mira alla verifica delle emissioni dei veicoli in condizioni reali di guida;

VISTO l'Accordo di finanziamento del 30 settembre 2017 tra la FIA - Federation Internationale de l'Automobile – e l'ACI, avente ad oggetto il progetto pilota GreenNCAP;

TENUTO CONTO che nelle regole del GreenNCAP è previsto che i partner del raggruppamento si suddividano i compiti e soprattutto il numero di veicoli da “testare”;

TENUTO CONTO, altresì, che l'ACI si è impegnato a svolgere e finanziare i test di due veicoli, una Panda benzina e una Panda ibrida alimentazione GPL e benzina;

CONSIDERATO che l'ACI, per lo svolgimento di questi test, analogamente alla soluzione adottata per EuroNCAP, si avvale del suo laboratorio di riferimento, ovvero il CSI dell'IMQ Group Company, con sede a Bollate in provincia di Milano;

CONSIDERATO che il citato laboratorio è l'unico riconosciuto in Italia dal Consorzio EuroNCAP ed è abilitato a svolgere tutti i test sia del protocollo EuroNCAP che del nuovo protocollo GreenNCAP;

PRESO ATTO che i test dei due modelli Panda sono stati svolti nell'ambito del progetto pilota nei mesi da settembre 2018 a giugno 2019 e che i risultati del primo test, la Panda benzina, sono stati pubblicati il 28 febbraio 2019, mentre quelli della Panda ibrida l'11 luglio 2019;

TENUTO CONTO che i due veicoli testati sono stati affittati ed il CSI ha sostenuto le spese del leasing;

PRESO ATTO che la FIA ha versato all'ACI € 36.000,00 per il progetto GreenNCAP, così come da accordo in essere;

TENUTO CONTO che la quota di tale importo che l'Ente deve riconoscere al CSI per l'attività svolta nell'ambito del progetto GreenNCAP è pari ad € 20.000,00, oltre IVA;

RITENUTO che quanto sopra è in linea con le finalità istituzionali dell'Ente;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE:

1. Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante della presente determinazione, è autorizzato il pagamento alla Società CSI S.p.A. per lo svolgimento delle attività relative ai test di due veicoli che l'ACI si è impegnato a svolgere e finanziare nell'ambito del progetto pilota GreenNCAP.
2. Le sopra citate attività riguardano i test di due veicoli, una Panda benzina e una Panda ibrida alimentazione GPL e benzina.
3. L'importo per le attività di cui al punto 1 è pari ad € 20.000,00 oltre IVA.

4. L'importo di cui al punto 3 verrà contabilizzato sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 – Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale - del Budget di esercizio assegnato al gestore 1251 – Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati - per l'anno 2019.
5. La presente determinazione sarà pubblicata in osservanza alle vigenti disposizioni di legge in tema di obblighi di trasparenza da parte delle pubbliche amministrazioni.

FIRMATO
IL DIRETTORE CENTRALE
(Sabina Soldi)