

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 8 maggio 2019

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2019>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 14 marzo 2019

In relazione al verbale, allegato alla lett. A), si evidenzia la necessità di aggiungere a conclusione del punto **5. ACI Team Italia** il paragrafo seguente:

“La Giunta dà mandato al Segretario di fare una ricognizione dei fondi a disposizione della Federazione e di quelli derivanti da sponsorizzazioni e di relazionare alla prossima riunione sullo stato dei progetti ACI Team Italia.”

Con questa modifica il verbale viene approvato

2. Comunicazioni del Presidente

L'Ing. **Sticchi Damiani** dà comunicazione ai componenti della Giunta della positiva conclusione del capitolo Gran Premio di Formula 1, già anticipata nei giorni scorsi dalla stampa.

3. Provvedimenti amministrativi:

a) Contributo agli AA.CC. per ogni licenza emessa

la **Giunta Sportiva**, preso atto che il Comitato Esecutivo dell'Ente, nella seduta del 13 luglio 2017, ha disposto il riconoscimento agli Automobile Club provinciali dell'importo di € 5,00 in relazione all'attività di rilascio delle licenze sportive dagli stessi svolta sul territorio; **ritenuto** necessario definire tale riconoscimento quale più generale contributo per l'attività sportiva automobilistica complessiva svolta dagli Automobile Club provinciali sul proprio territorio; **considerato** per la Federazione sportiva automobilistica nazionale il supporto fondamentale svolto a livello territoriale dagli Automobile Club provinciali sia nell'organizzazione di gare sportive automobilistiche che nella più generale promozione di detta disciplina sportiva tra i propri licenziati; **considerato**, inoltre, il supporto alla Federazione sportiva automobilistica nazionale svolto dagli Automobile Club provinciali nella corretta applicazione di tutti gli adempimenti amministrativi connessi alla gestione dell'attività sportiva automobilistica; **ritenuto necessario** considerare il periodo compreso tra 1° agosto 2017 e 31 dicembre 2018 quale arco temporale di riferimento per l'erogazione di detto contributo; **visto** l'art. 3 del



Regolamento per la concessione dei contributi; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 14/2019

di approvare la seguente ripartizione del contributo agli Automobile Club provinciali secondo le motivazioni citate in premessa, ammontante per la periodicità 1° agosto 2017 – 31 dicembre 2018 a complessivi € 193.000,00:

ACIREALE € 1.355,00	MESSINA € 3.925,00
AGRIGENTO € 2.380,00	MILANO € 6.765,00
ALESSANDRIA € 1.115,00	MODENA € 2.270,00
ANCONA € 530,00	NAPOLI € 4.570,00
AOSTA € 785,00	NOVARA € 1.565,00
AREZZO € 1.530,00	NUORO € 1.885,00
ASCOLI PICENO € 1.660,00	ORISTANO € 350,00
ASTI € 965,00	PADOVA € 2.765,00
AVELLINO € 350,00	PALERMO € 4.160,00
BARI € 1.825,00	PARMA € 1.895,00
BELLUNO € 1.395,00	PAVIA € 2.435,00
BENEVENTO € 565,00	PERUGIA € 1.560,00
BERGAMO € 2.850,00	PESARO € 545,00
BIELLA € 3.070,00	PESCARA € 1.015,00
BOLOGNA € 4.965,00	PIACENZA € 1.125,00
BOLZANO € 825,00	PISA € 1.375,00
BRESCIA € 13.985,00	PISTOIA € 1.960,00
BRINDISI € 1.595,00	PONENTE LIGURE € 2.970,00
CAGLIARI € 1.545,00	PORDENONE € 1.935,00
CALTANISSETTA € 1.275,00	POTENZA € 985,00
CAMPOBASSO € 800,00	PRATO € 600,00
CASERTA € 890,00	RAVENNA € 260,00
CATANIA € 595,00	REGGIO CALABRIA € 570,00
CATANZARO € 1.095,00	REGGIO EMILIA € 4.440,00
CHIETI € 35,00	RIETI € 530,00
COMO € 2.040,00	RIMINI € 1.025,00
COSENZA € 1.290,00	ROVIGO € 1.895,00
CREMONA € 1.330,00	SALERNO € 2.020,00
CUNEO € 2.755,00	SASSARI € 3.615,00
ENNA € 1.540,00	SIENA € 1.705,00
FERRARA € 445,00	SIRACUSA € 2.015,00
FIRENZE € 3.110,00	SONDRIO € 1.180,00
FOGGIA € 785,00	TARANTO € 300,00
FORLI € 4.255,00	TERAMO € 1.010,00
FROSINONE € 3.135,00	TERNI € 1.010,00
GENOVA € 1.955,00	TORINO € 4.100,00
GORIZIA € 400,00	TRAPANI € 5.395,00
GROSSETO € 380,00	TRENTO € 2.610,00
ISERNIA € 45,00	TREVISO € 3.250,00
IVREA € 680,00	TRIESTE € 450,00
LA SPEZIA € 380,00	UDINE € 2.430,00
L'AQUILA € 280,00	VARESE € 2.450,00
LATINA € 530,00	VENEZIA € 810,00
LECCE € 2.695,00	VERBANO CUSIO
LECCO € 1.130,00	OSSOLA € 1.535,00
LIVORNO € 1.875,00	VERCELLI € 345,00
LUCCA € 3.360,00	VERONA € 4.760,00
MACERATA € 1.205,00	VICENZA € 7.040,00
MANTOVA € 4.260,00	VITERBO € 1.215,00
MASSA CARRARA € 540,00	

L'importo di € 193.000,00 così ripartito trova copertura nel conto 411413019 “*Contributi a terzi*”, WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2019.

b) Attività Sim Race

la **Giunta Sportiva**, vista la propria deliberazione n. 24 dell'11 aprile 2018 con la quale ha approvato l'inserimento tra le discipline di proprio interesse dell'"E-Sport Simulatori Auto"; **considerato** che tale provvedimento discende dall'opportunità di avvicinare i giovani allo sport automobilistico, dando la possibilità di offrire agli utenti appassionati un metodo meno dispendioso e del tutto esente da rischi per affrontare una vera e propria carriera da pilota e garantendo un allenamento delle capacità di guida sportiva e prestazioni paragonabili agli atleti dello sport tradizionale; **considerato** che in data 6 novembre 2018 è stato istituito il Gruppo di Lavoro "E-Sport Simulatori Auto" con l'obiettivo di definire l'attività del settore dei simulatori auto all'interno della Federazione sportiva automobilistica nazionale sviluppando gli aspetti regolamentari e disciplinari e organizzando gare sportive ed attività promozionali; **vista** la propria deliberazione n. 1 del 7 febbraio 2019 di istituzione della Commissione Sport Simulatori in seno alla Federazione sportiva automobilistica nazionale; **visto** il Progetto "E-Sport Simulatori" sviluppato dalla predetta Commissione di cui all'allegato B) alla presente deliberazione di cui è parte integrante; **visto** il logo proposto dalla Commissione per tutta l'attività E-Sport Simulatori Auto di cui all'allegato C) alla presente deliberazione di cui è parte integrante; **considerato** inoltre che in virtù del carattere sperimentale dell'attività in seno alla Federazione si ritiene opportuno per il corrente anno non procedere con il tesseramento ordinario dei piloti al fine di verificarne l'effettiva dimensione per questa attività sportiva, raccogliendo pertanto attraverso la Segreteria degli Organi Sportivi le adesioni ed i dati fondamentali dei partecipanti in forma totalmente gratuita; **considerato** inoltre che per i due campionati organizzati sotto l'egida della Federazione sportiva automobilistica nazionale è ipotizzabile per ciascun partecipante un costo di iscrizione al campionato pari a € 10,00 per ciascuna gara o a € 30,00 per ognuno dei due campionati, da pagarsi con apposito bonifico; **ritenuto**

necessario affidare ad ACI Sport SpA la gestione degli aspetti di natura economica relativi agli incassi delle iscrizioni e ai costi di avviamento; **visto** l'art. 9.3 lett. j) e o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 15/2019

di approvare il Progetto "E-Sport Simulatori" citato in premessa e, in particolare: l'organizzazione di due campionati di 6 round ciascuno, effettuati su due appositi portali definiti come "Assetto Corsa di Kunos" e "Iracing", ognuno dei quali suddiviso nelle categorie "Pro", "Amateur" e "Rookie" al fine di garantire una maggiore partecipazione di piloti;

di approvare il logo proposto dalla Commissione per tutta l'attività E-Sport Simulatori Auto e citato in premessa;

di non procedere, in virtù del carattere sperimentale dell'attività in seno alla Federazione, con il tesseramento ordinario dei piloti al fine di verificarne l'effettiva dimensione per questa attività sportiva, raccogliendo attraverso la Segreteria degli Organi Sportivi le adesioni ed i dati fondamentali dei partecipanti ai due campionati in forma totalmente gratuita;

di stabilire per i due campionati organizzati sotto l'egida della Federazione sportiva automobilistica nazionale un costo di iscrizione al campionato per ciascun partecipante pari a € 10,00 per ciascuna gara o a € 30,00 per ognuno dei due campionati, da pagarsi con apposito bonifico;

di affidare ad ACI Sport SpA la gestione degli aspetti di natura economica relativi agli incassi delle iscrizioni e ai costi di avviamento;

di approvare la definizione dei costi di avviamento indicati nel predetto progetto, per l'importo complessivo di € 8.100,00 oltre IVA;

di assegnare ad ACI Sport SpA per l'attività di organizzazione e promozione dei Campionati sopra indicati la somma di € 10.000,00 che trova copertura nel co.ge. 410719002 wbs A31001012011 del budget della DSA per l'anno 2019.

c) Riclassificazione Budget 2019 piani attività ACI Sport Spa

La **Giunta Sportiva, considerato** che il Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 19 dicembre 2018 ha approvato il rinnovo della Convenzione ACI/ACI Sport spa per gli anni 2019-2021; **visto** che la Convenzione di cui sopra presenta alcune variazioni rispetto alla precedente, dovute alla modifica della normativa sulle società in house providing; **tenuto conto** che in essa è fissato un nuovo modello di gestione indicato dalla società KPMG sulla base delle linee sulla governante delle società in house providing; **tenuto conto** che, alla luce di quanto sopra, si è reso necessario un adeguamento ad un modello di redazione del budget che riporti sia i costi che i presunti ricavi complessivi per l'anno 2019, l'80% dei quali deve derivare dai servizi e compiti affidati da ACI, ai sensi della succitata Convenzione; **tenuto conto** della necessità di integrare la Deliberazione n. 74/2018, assunta dalla Giunta medesima nella riunione del 18 dicembre 2018, con l'approvazione dell' ammontare dei costi e dei ricavi della produzione, questi ultimi derivanti dalle attività affidate da ACI relative alla propria mission per un importo previsto di € 4.976.196,00 che ACI fatturerà ad ACI Sport SpA in un'unica soluzione; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 16/2019

di approvare il budget 2019 della società in house providing ACI Sport SpA come da allegato D) alla presente deliberazione di cui è parte integrante;

d) Variazioni al budget della DSA 2019

la **Giunta Sportiva, vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **premesso** che la Giunta Sportiva, secondo quanto definito nell'art. 6 della Convenzione sopra citata, può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **vista** la necessità di integrare il Programma Annuale delle Attività di ACI Sport SpA approvato dalla Giunta Sportiva il 18 dicembre 2018 con propria Deliberazione n. 74/2018; **tenuto conto** della necessità di garantire il giusto sostegno all'attività agonistica di Fabio Andolfi che quest'anno correrà con la Skoda Fabia R5 in sette gare del Campionato Mondiale Rally ed il cui programma complessivamente costa circa € 350.000,00 oltre iva (€ 427.000,00 iva inclusa) per cui sono attualmente utilizzabili alcuni residui destinati a premi e mai assegnati mentre restano da reperire € 50.000,00 oltre iva (€ 61.000,00 iva inclusa); **considerato** che nell'ambito del programma ACI Team Italia, la Federazione ha inteso sostenere alcuni giovani piloti di talento ormai comprovato che possono aspirare, se aiutati economicamente a concludere il loro programma agonistico, a conseguire importanti titoli internazionali, destinando a tale scopo i premi non assegnati per l'anno in corso ed utilizzando la somma destinata al C.I. Rally Junior che verrà imputata nell'esercizio successivo; **visto** che i giovani piloti che si ritiene sostenere sono: Nucita € 20.000,00 per la partecipazione all'ERC, Dalmazzini € 20.000,00 per la partecipazione all'ERC, Ghiotto € 20.000,00 per la partecipazione all'F2, Greco € 15.000,00 per la partecipazione al TCR, Riccitelli € 15.000,00 per la partecipazione al CIP, Rosso € 20.000,00 per la partecipazione all'F4 per un totale di € 110.000,00, già presenti nel budget della DSA; **considerato** che si è stabilito di svolgere



il Rally di Como come Finale Nazionale Acisport Rally Cup 2019 comportando la spesa di circa € 95.000,00 oltre iva (€ 115.900,00 iva inclusa) già reperita nell'ambito del budget DSA; **vista** la necessità di rafforzare i servizi tecnici di ACI Sport Spa al fine di ottemperare al meglio allo svolgimento dei nuovi compiti affidati, presupponendo una spesa ulteriore di € 120.000,00 oltre iva (€ 146.400,00 iva inclusa) già presenti nel budget della DSA; **considerato** che è necessario dedicare una risorsa a sviluppare al meglio la comunicazione del GP Monza prevedendo una somma di € 200.000,00 oltre iva la cui somma è già prevista nelle spese destinate al Gran Premio; **visto** che l'organizzatore del Rally di Roma ha chiesto, in ragione della volontà di dare alla gara la visibilità e la riconoscibilità di un format al pari della validità di Campionato Europeo assegnata alla gara, un contributo di € 100.000,00 già presenti nel budget DSA; **considerata** la necessità di integrare il budget per l'attività promozionale con somme già presenti nel bilancio DSA da dedicare al rafforzamento della promozione di ACI Team Italia ed all'utilizzo di due risorse provenienti da ACIinformatica che assicurano la loro presenza durante le manifestazioni sportive per un totale di € 306.500,00 oltre iva (€ 373.930,00 iva inclusa); **tenuto conto** dell'opportunità di finanziare, come avvenuto negli ultimi anni, la partecipazione di una squadra italiana al FIA Hill Climb Master 2019 per tenere alto il livello di partecipazione dello motor sport italiano nella più importante manifestazione europea di Valocità della Montagna, per cui si ipotizza l'esborso di una somma di € 15.000,00 oltre iva (€ 18.300,00 iva inclusa) che attualmente non è presente nel budget DSA; **visto** che anche per il 2019 è prevista la realizzazione del Campionato Italiano a Squadre Karting, che contribuisce al rilancio a livello regionale del karting, per cui occorrono circa € 50.000,00 oltre iva (€ 61.000,00 iva inclusa) che attualmente non è presente nel budget DSA; **considerato** che per portare a termine in modo adeguato il campionato F3 Regional 2019 occorre integrare la somma attualmente a disposizione con ulteriori € 250.000,00 oltre iva (€ 305.000,00 iva inclusa) che vanno richiesti con una rimodulazione di budget; **considerato** che per lo sviluppo del progetto Kart in piazza, relativamente ad eventi che coinvolgono kart elettrici e vetture eletrosolari e prevedono la partecipazione per l'intero periodo al Giffoni Film Festival è necessario chiedere all'Ente un incremento di budget pari ad € 100.000,00 oltre iva (€ 122.000,00 iva inclusa); **visto** il Progetto "E-Sport Simulatori" che prevede l'organizzazione di due campionati di 6 round ciascuno, effettuati su due appositi portali definiti come "Assetto Corsa di Kunos" e "Iracing", ognuno dei quali suddiviso nelle categorie "Pro", "Amateur" e "Rookie" al fine di garantire una maggiore partecipazione di piloti con una previsione di budget di € 8.100,00 oltre iva (€ 9.882,00 iva inclusa); **tenuto conto** che l'Alfa Romeo Sauber ha chiesto la somma di € 250.000,00 oltre iva (€ 305.000,00 iva inclusa) per permettere che sulla tuta di A. Giovinazzi possa comparire l'effige di ACI Team Italia; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 17/2019

di approvare la realizzazione di tutte le attività sopra elencate con la sola esclusione della spesa per la pubblicità di ACI Team Italia sulla tuta di Giovinazzi;

di approvare il pagamento della somma di € 183.000,00 a Fabio Andolfi che partecipa con la Skoda Fabia R5 a sette gare del Campionato Mondiale Rally la cui copertura è nel conto 240110410 *Debiti verso terzi* wbs A31001012011 relativo a residui di premi inseriti nel budget della DSA in anni precedenti;

di approvare il pagamento della somma totale di € 110.000,00 distribuita come di seguito riportato, che trova copertura nel conto 410715003 *Premi di classifica* wbs A31001012011 del budget assegnato alla DSA per l'anno 2019: Nucita € 20.000,00 per la partecipazione all'ERC, Dalmazzini € 20.000,00 per la partecipazione all'ERC, Ghiotto € 20.000,00 per la partecipazione all'F2, Greco € 15.000,00 per la partecipazione al TCR,



Riccitelli € 15.000,00 per la partecipazione al CIP, Rosso € 20.000,00 per la partecipazione all'F4;

di approvare la spesa di € 95.000,00 oltre iva (€ 115.900,00 iva inclusa) sul co.ge. 410720001 *Servizi per organizzazione eventi* del budget assegnato alla DSA per l'anno 2019 wbs A31001012011 a favore di ACI Sport SpA, affidando alla medesima società la realizzazione della Finale Nazionale Acisport Rally Cup a Como;

di approvare la spesa di € 120.000,00 oltre iva (€ 146.400,00 iva inclusa) che trova copertura sul co.ge. 410732016 *Prestazioni tecniche* wbs A31001012011 del budget assegnato alla DSA per l'anno 2019 a favore di ACI Sport SpA per prestazioni tecniche con affidamento dell'incarico alla medesima società;

di approvare la spesa di € 200.000,00 oltre iva che trova copertura sul co.ge. 410720001 *Servizi per organizzazione eventi* wbs P075012011 del budget assegnato alla DSA per l'anno 2019 a favore di ACI Sport SpA affidando alla medesima società l'incarico per l'utilizzo di una risorsa dedicata alla comunicazione del GP F1 di Monza;

di approvare la spesa di € 100.000,00 che trova copertura nel co.ge. 411413019 *Contributi a terzi* WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla DSA per l'anno 2019 a favore dell'organizzatore del Rally di Roma Motorsport Italia per affrontare il carico organizzativo conseguente all'assegnazione della validità europea;

di approvare la spesa di € 306.500,00 oltre iva (€ 373.930,00 iva inclusa) che trova copertura nel co.ge. 410719002 *Attività promozionale e iniziative di comunicazione* wbs A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla DSA per l'anno 2019 a favore di ACI Sport SpA per il rafforzamento della promozione di ACI Team Italia e l'utilizzo di due risorse provenienti da ACIinformatica che assicurano la loro presenza durante le manifestazioni sportive;

di dare mandato al Segretario degli Organi Sportivi di operare tutte le riclassificazioni del budget della DSA utili a reperire le somme necessarie a coprire le altre spese sopra indicate, procedendo all'assunzione delle relative Determinazioni di spesa;

di dare inoltre mandato al Segretario degli Organi Sportivi di richiedere all'Assemblea dell'Ente un ulteriore provvedimento di rimodulazione del budget della DSA per le somme mancanti.

4. Regolamentazione sportiva e tecnica 2019

Vengono esaminate alcune proposte di modifica regolamentare provenienti da varie Commissioni.

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta dell'11 luglio 2018, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2019; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle proposte sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, entrate in vigore dal 1° gennaio 2019; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte allegate al presente verbale alla lett. E); **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 18/2019

di licenziare la regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2019 presentata per i vari settori, secondo le disposizioni riportate nel dossier unico allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

- A) RALLY**
- B) GUG**

- C) VELOCITÀ IN SALITA**
- D) AUTOSTORICHE**
- E) AUTOMODELLISMO DINAMICO**
- F) VELOCITÀ IN CIRCUITO**
- G) ISPETTORI**

H) ISTITUZIONE GdL PRESTAZIONE VETTURE GARE IN SALITA

La FIA sta procedendo all'istituzione di un gruppo di lavoro per l'analisi delle prestazioni delle vetture in gare in salita e chiede alle ASN di procedere allo stesso modo. Dopo ampia discussione sull'argomento i componenti concordano sul fatto che si cominci a valutare l'utilizzo di certe vetture come le monoposto, specialmente in gare con tracciati molto veloci, ma che è presumibile l'opposizione al progetto della FIA soprattutto da parte di alcune ASN, dal momento che probabilmente si dovrà eliminare un certo numero di vetture, ma che comunque va portato avanti anche in maniera da apportare eventuali modifiche già dal 2021.

La **Giunta**, recependo le indicazioni della FIA, istituisce analogo GdL formato da Pezzolla, Faggioli, De Felice, Parisi e Bonucci. Il GdL ha il compito di interfacciarsi con quello della FIA e di procedere ad una ricognizione del parco vetture attualmente partecipante alle gare in salita sia moderne che storiche, valutandone performance, livello di sicurezza e struttura tecnica. Alla luce dell'analisi effettuata il GdL proporrà agli Organi Federali gli interventi più adatti a ridefinire in tempi brevi le vetture che possono essere ammesse nelle gare in questione, con il conseguente adeguamento dei regolamenti sportivi e tecnici.

I) REVISIONE REGOLAMENTI

Si decide, su richiesta del Segretario, di potenziare il Gruppo di Lavoro Regolamenti con due stagisti laureati in Giurisprudenza ed esperti di draft legislativo, d.ssa Federica Scarpitti e dr. Valerio Brizzolari, che saranno presenti nella sede della Federazione con il compito di svolgere una prima analisi degli attuali regolamenti per evidenziare le eventuali incongruenze rispetto al RSN; seguirà l'elaborazione, di concerto con la Segreteria, di un modello comune di stesura della regolamentazione da condividere con le Commissioni. La **Giunta approva**.

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2019>

6. Ratifica delibere del Presidente

La **Giunta** esamina le Delibere dal n.4/2019 al n.12/2019 compresi assunte dal Presidente, dopo consultazione con carattere di urgenza dei componenti. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 4/2019 del 20 marzo 2019, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare per l'anno 2019 il regolamento sportivo e tecnico del Campionato Italiano Smart EQ Fortwo E-Cup presentato dalla Commissione Mobilità Sostenibile; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del

Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 19/2019

di ratificare la deliberazione n. 4/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 marzo 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 5/2019 del 20 marzo 2019, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deliberato la sostituzione, con il mantenimento della titolazione di Campionato Italiano Drifting, della Scuderia Car Racing SSD con D-Race srl che opererà per l'organizzazione delle quattro gare denominate Drift Kings of Italy round 1, round 2, round 3 e round 4; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 20/2019

di ratificare la deliberazione n. 5/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 marzo 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 6/2019 del 27 marzo 2019, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare il Regolamento del Campionato Italiano Cross Country Rally 2019; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 21/2019

di ratificare la deliberazione n. 6/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 marzo 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 7/2019 del 27 marzo 2019, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare il Regolamento Preagonistica Time Attack Series 2019; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 22/2019

di ratificare la deliberazione n. 7/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 marzo 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 8/2019 del 27 marzo 2019, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare la partecipazione ai Campionati italiani dell'Automodellismo Dinamico RC dei conduttori delle categorie A, B e C; ed ha deliberato inoltre che, nel Campionato Italiano Automodellismo ACI cat. 1/8 GT e del Trofeo Nazionale ACI cat. 1/8 GT della stagione 2019, per i quattro turni

di qualifiche previsti, si possano utilizzare al massimo 3 treni di gomme i quali dovranno essere punzonati tutti entro 15 minuti dalla partenza della prima batteria di qualifica; per le fasi successive alle qualifiche si possa utilizzare un ulteriore treno di gomme nuovo ad ogni fase; nel caso in cui le qualifiche fossero inferiori a quattro ma con un minimo di due, si possano punzonzare solo due treni di gomme mentre per le fasi di gara successive rimarrà tutto invariato; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 23/2019

di ratificare la deliberazione n. 8/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 marzo 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 9/2019 del 2 aprile 2019, allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente ha deliberato di concedere al sig. Pasquale Lupoli, titolare di licenza DGBk, l'ammissione agli esami per il passaggio della categoria A in parziale deroga a quanto previsto dall'Appendice 2 al RSN ed a quanto richiesto nel bando di esame; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 24/2019

di ratificare la deliberazione n. 9/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 2 aprile 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 10/2019 del 18 aprile 2019, allegata al presente verbale alla lett. N), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare le modifiche apportate al Regolamento del Campionato Italiano Green Endurance Energy Saving 2019; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 25/2019

di ratificare la deliberazione n. 10/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 18 aprile 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 11/2019 del 29 aprile 2019, allegata al presente verbale alla lett. O), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare i Regolamenti predisposti dal Promoter Four Project Italia sas, tutti relativi a monomarca Ford KA, denominati Trofeo Plus Pista e Trofeo Plus Endurance, per quanto riguarda le gare di Velocità in Circuito, e Challenge Ford MPM, per quanto riguarda la Velocità in Salita; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 26/2019

di ratificare la deliberazione n. 11/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 29 aprile 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 12/2019 del 29 aprile 2019, allegata al presente verbale alla lett. P), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare il *Progetto Italia Academy Circuit*, ed il relativo Regolamento Sportivo, articolato sulle quattro gare italiane e con la supervisione della Scuola Federale ACI, che prevede la partecipazione di piloti quindicenni in possesso della licenza ACI C Junior provenienti dalla F.4, che comunque resteranno trasparenti ai fini della classifica del Campionato F.3 Regional; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 27/2019

di ratificare la deliberazione n. 12/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 29 aprile 2019.

6. Varie ed eventuali

A) CLASSIFICA SCUDERIE GARA WINTERACE

In data 28 febbraio / 2 marzo 2019 si è disputata la gara Superclassica WinterRace a Cortina d'Ampezzo organizzata dalla Società Alte Sfere alla cui classifica per Scuderie avrebbe dovuto partecipare la Scuderia Classic Team ASD con i suoi piloti Sergio Sisti, Gianmario Fontanella e Paolo Salvetti.

In sede di verifica sportiva di gara la licenza della Scuderia Classic Team ASD risultava NON attiva per problemi tecnici informatici per i quali non sono state riconosciute valide dal sistema gestionale le licenze non complete del trattamento dei dati personali.

Il problema tecnico è stato successivamente risolto.

La **Giunta approva** la modifica della classifica Scuderie della gara in oggetto con il reinserimento della Scuderia Classic Team srl, in considerazione del fatto che la scuderia aveva provveduto al rinnovo della licenza, non visibile per problemi tecnici dipendenti dalla Federazione.

B) RICHIESTA DI SOSPENSIONE DAL CALENDARIO 2019 DELLA “6° CAMUNIA RALLY”

L'avv. Baroncini, in qualità di difensore del licenziato Luca Tosini, avanza la richiesta di sospensione dal calendario della gara in oggetto, prevista per il 18 e 19 maggio p.v., quanto ritiene che essa sia stata iscritta da persona diversa da quella che ne detiene il marchio, con riferimento all'Art. 46 del RSN, e che su di essa è stata proposta domanda di arbitrato.

La **Giunta non accoglie la richiesta**, in pendenza di giudizio arbitrale con contestuale richiesta di risarcimento danni.

C) ISTITUZIONE GdL PRESTAZIONE VETTURE GARE IN SALITA

L'argomento è stato trattato nell'ambito della regolamentazione.

Alle ore 15,30, esauriti gli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si conclude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

F.to



Automobile Club d'Italia
SPORT

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

F. to

Roma, 8 maggio 2019