

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE NELLA RIUNIONE DEL 20 GIUGNO 2019

IL CONSIGLIO GENERALE

“Vista la deliberazione adottata nella riunione del 28 gennaio 2019, con la quale è stato approvato il Piano della Performance della Federazione ACI per il triennio 2019-2021; preso atto che il vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI prevede che le varianze rispetto agli obiettivi programmati siano sottoposte, in esito al parere dell’OIV, al Consiglio Generale o, su delega di questo, al Comitato Esecutivo; vista la nota prot. n. 326/19 del 20 maggio 2019, con la quale la Direzione per l’Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo rappresenta la necessità di ridefinire i *target* connessi ad un obiettivo specifico di performance organizzativa della Federazione per il triennio 2019-2021 e, conseguentemente, agli obiettivi di performance organizzativa della Direzione medesima; tenuto conto, in relazione all’obiettivo specifico di performance organizzativa della Federazione “*Sviluppo delle iniziative in materia di sicurezza stradale ed infomobilità per i cittadini*” ed al connesso indicatore “*Incremento del bacino potenziale di cittadini raggiungibili dal servizio di infomobilità con modalità multicanale (web radio, portale luceverde.it, contact center, luce verde mobile)*”, che la citata Direzione – fermo restando il *target* 2019 di estensione ad ulteriori 3 città dei servizi di infomobilità Luceverde City - propone di rettificare la *baseline* concernente il numero di cittadini raggiungibili dal servizio nell’anno 2018, rideterminandola in 11.853.989 unità, anziché 18.000.000 unità come inizialmente indicato, per mero errore di calcolo, dalla Direzione medesima; preso atto che la stessa Direzione ha proposto, sulla base della nuova *baseline*, la conseguente rimodulazione del *target* di cittadini potenzialmente raggiungibili dal servizio, rispettivamente, in 13.900.000, anziché 20.000.000, per l’anno 2019, ed in 14.900.000, anziché 21.000.000, per l’anno 2020, con riserva di procedere, in sede di aggiornamento della pianificazione triennale, alla rideterminazione del *target* relativo all’annualità 2021; tenuto conto altresì che, nell’ambito del medesimo obiettivo specifico di performance organizzativa della Federazione, tra i *target* riferiti all’indicatore “*Realizzazione di servizi multicanale a valore aggiunto personalizzati per i cittadini*”, è stata inizialmente prevista la “*Sperimentazione di un servizio MAAS (Mobility as a Service) per accedere a sistemi di trasporto più sostenibili con un unico biglietto*”, tenuto conto, in proposito, che la citata Direzione centrale ha richiesto, con la predetta nota, l’eliminazione del *target* in parola in conseguenza del rinvio da parte della FIA, finanziatore del progetto, da ottobre 2018 a maggio 2019, della riunione preliminare finalizzata alla definizione del gruppo di Automobile Club europei partecipanti al progetto in questione, con conseguente impossibilità per l’Ente di pianificare le relative attività, nonché in considerazione della sopravvenuta antieconomicità dell’iniziativa, a causa dell’avvio di un’analoga attività da parte di un *competitor, leader* del settore dei trasporti; tenuto conto che le varianze di cui sopra incidono anche sugli obiettivi di performance organizzativa assegnati per l’anno 2019 alla Direzione per l’Educazione Stradale, la Mobilità ed il

Turismo; visto il parere favorevole espresso dall'OIV in ordine alla ammissibilità delle varianze in argomento, comunicato con nota prot. n. 457/19 del 21 maggio 2019; visto il vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI; su proposta del Segretario Generale; **approva** le varianze proposte dalla Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo riferite agli indicatori connessi agli obiettivi specifici di performance organizzativa della Federazione per il triennio 2019-2021, secondo le modalità e nei termini descritti in premessa, con conseguente variazione dei correlati obiettivi di performance organizzativa della Direzione medesima. Il Segretario Generale è incaricato di curare gli adempimenti relativi alla revisione degli obiettivi di performance organizzativa della stessa Direzione per l'anno 2019, in coerenza con la presente deliberazione. Delle predette varianze verrà dato conto nella Relazione sulla Performance per l'anno 2019, ai sensi del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione.”.