



## PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

**Il Comune di Prato**, rappresentato dal Sindaco pro tempore, Matteo Biffoni, elettivamente domiciliato per la carica presso la sede del Comune in Prato, piazza del Comune 2

E

**L'Automobile Club d'Italia, di seguito ACI**, rappresentato in persona del Presidente, Ing. Angelo Sticchi Damiani, elettivamente domiciliato presso la sede dell'ACI in Roma, Via Marsala n. 8

### PREMESSO

- che ai sensi del combinato disposto della Legge del 7 marzo 1986 n. 65, dell'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 265 il Corpo di Polizia Municipale, per conto dell'Amministrazione Locale, esercita funzioni di polizia stradale e di vigilanza del traffico e della mobilità urbana nell'ambito del territorio di competenza;
- che la Polizia Municipale di Prato, avvalendosi per l'espletamento delle funzioni di istituto di personale qualificato in materia di traffico e mobilità, è in grado di eseguire un costante monitoraggio della circolazione stradale e delle relative problematiche con riferimento anche alla area provinciale;
- che l'ACI, Ente Pubblico non Economico, privo di finalità di lucro e classificato di alto rilievo ai sensi della legge 20 marzo 1975 n. 70, è Ente istituzionalmente preposto ad attuare nei confronti dell'utenza automobilistica ogni forma di assistenza tecnica, stradale ed informativa, in relazione anche ad attività sviluppate in collaborazione con altre Pubbliche Amministrazioni;



- che per il raggiungimento di questi obiettivi, l'azione dell'ACI si esplica in molteplici direzioni, tra cui particolare rilevanza assumono: l'attività di studio dei problemi connessi allo sviluppo della mobilità ed alla sicurezza stradale; quella di assistenza informativa e multicanale, finalizzata alla funzionalità dei trasporti e alla sicurezza stradale; quella di istruzione automobilistica ed educazione dei conducenti di autoveicoli; quella relativa all'organizzazione di ogni iniziativa o evento utile a promuovere la cultura della sicurezza stradale;
- che per corrispondere alle esigenze dei cittadini e delle Amministrazioni Locali l'ACI, attraverso le proprie strutture dirette e indirette, ha costruito uno specifico servizio denominato "Luceverde", che si pone, nello scenario dell'Infomobilità, come iniziativa innovativa e all'avanguardia a livello nazionale e internazionale, per lo sviluppo di sistemi di informazione su base locale e regionale;
- in forza di quanto previsto dall'art.15 L. 241/90 e dell'art. 5, comma 6 del D. Lgs n. 50/2016 è possibile stipulare un accordo di collaborazione istituzionale tra l'ACI - Automobile Club d'Italia ed il Comune di Prato, per la realizzazione di un servizio di infomobilità denominato "Luceverde Infomobilità Prato" che consente di far giungere ai cittadini ogni informazione di pubblico interesse ed utile in merito alla mobilità pubblica e privata (al traffico ed alla circolazione stradale);
- che l'ACI ha attualmente in essere rapporti di collaborazione istituzionale in materia di infomobilità con ulteriori Enti Nazionali, Locali e Regionali;
- che in tale ambito l'ACI può mettere a disposizione della Polizia Municipale di Prato una piattaforma tecnologica appositamente realizzata ed implementata nel corso degli anni, per l'inserimento e la diffusione dei dati riguardanti informazioni di mobilità pubblica e privata (eventi di viabilità statici e dinamici) ed informazioni di pubblica utilità (es. elenco postazioni con defibrillatore semiautomatico);



- che le attività espletate da ACI nell’ambito dei suddetti rapporti di collaborazione includono la produzione di specifici notiziari audio nonché la realizzazione e manutenzione dei siti aventi dominio [luceverde.it](http://luceverde.it) e delle Applicazioni per sistemi operativi iOS e Android “Luceverde”;
- l’ACI, grazie alla esperienza maturata dalle proprie Società controllate, intende avviare il servizio "Luceverde Infomobilità Prato", favorendo un’azione di integrazione dei servizi del Comune di Prato con quelli resi da altri organismi dell’area di Prato, e promuovendo i contenuti informativi realizzati attraverso canali web ed App estesi ai Comuni della provincia di Prato;
- che il servizio “Luceverde” costituisce un eccellente esempio di collaborazione istituzionale nell’erogazione di servizi di assistenza informativa agli utenti delle reti e dei servizi di trasporto, grazie all’impegno diretto delle polizie locali partner, nella raccolta, inserimento e monitoraggio delle informazioni direttamente nei sistemi informativi messi a disposizione da ACI;
- che il Comune di Prato e l’ACI, intendono avviare una partnership istituzionale sull’infomobilità dell’Area di Prato secondo i termini del presente accordo di collaborazione al fine di attivare i servizi “Luceverde” nell’assetto dell’infomobilità del Comune.

## **TUTTO CIO’ PREMESSO**

## **LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

### **Art. 1**

Nel quadro delle rispettive competenze e finalità istituzionali e tenuto conto delle considerazioni in premessa, che formano parte integrante del presente Accordo, le Parti concordano di operare congiuntamente per la massima diffusione dei servizi di Infomobilità del Comune di Prato, attraverso la distribuzione multicanale di



accurate ed esaustive informazioni sul traffico e sul trasporto pubblico, per il miglioramento delle condizioni di mobilità di cittadini e visitatori, nonché per lo sviluppo delle ulteriori iniziative che potranno scaturire dal presente Accordo.

### **Art. 2**

Per le finalità di cui all'Art. 1, il Comune di Prato e l'ACI si impegnano a collaborare attivando i servizi “Luceverde infomobilità Prato” che includono l'utilizzo di una specifica piattaforma tecnologica messa a disposizione a titolo gratuito dall'ACI, idonea alla gestione di eventi di viabilità statici e dinamici.

### **Art. 3**

La piattaforma tecnologica di cui al precedente Articolo 2 sarà utilizzata da personale della Polizia Municipale di Prato per acquisire ed aggregare le informazioni relative alla mobilità dell'area urbana di Prato, raccolte direttamente dai propri operatori presenti sul territorio e/o attraverso tutti i sistemi di rilevazione ed i collegamenti di cui dispone. Tale insieme di informazioni costituirà la fonte informativa ufficiale sullo stato del traffico e dei servizi di mobilità di propria competenza. In accordo con il Comando di Polizia Municipale di Prato, si prevede il coinvolgimento delle Polizie Locali dei Comuni vicini, in modo da implementare le informazioni di traffico in piattaforma (sia statiche che dinamiche) e estendere il servizio ad un bacino di riferimento per il pendolarismo da/verso la Città Prato.

La Polizia Municipale di Prato avrà il ruolo di coordinamento e supervisione delle notizie statiche e dinamiche inserite nella piattaforma tecnologica - da parte/per conto - dei Comandi di Polizia Locale dei Comuni limitrofi eventualmente interessati a far parte del sistema “Luceverde infomobilità Prato”.

### **Art. 4**

Per la realizzazione del servizio “Luceverde Infomobilità Prato” l'ACI si impegna a mettere a disposizione della Polizia Municipale di Prato un'idonea piattaforma software ed a formare ed assistere gli operatori designati dal Comando.



Si impegna altresì a realizzare :

- un canale di divulgazione via internet: sito internet e/o collegamento web (portale Comune di Prato e/o sito Polizia Municipale di Prato) dove saranno pubblicati tutti gli eventi di "tempo reale" (code, incidenti, eventi atmosferici ecc.) visibili su mappa tramite icone su cui cliccare per avere un maggiore dettaglio. La mappa avrà dimensioni flessibili in funzione delle pagine web su cui verrà pubblicato;
- Notiziari automatici con contenuti informativi sulla mobilità nel Comune di Prato ed aree adiacenti;
- App per la diffusione di notizie e servizi d'infomobilità relative al Comune di Prato.

Le informazioni raccolte ed i notiziari realizzati saranno resi disponibili a tutti i soggetti firmatari dell'accordo e ad altri soggetti istituzionali, indicati dal Comune di Prato, per la pubblicazione sui propri canali di informazione (portale, App, ecc.).

L'ACI, in caso di eventuali esigenze, si impegna a supportare il Comando della Polizia Municipale nell'attività di inserimento delle informazioni sulla piattaforma attraverso la propria centrale operativa di Roma che si attiverà secondo uno specifico protocollo concordato con il Comando stesso garantendo la continuità del servizio.

## Art. 5

Le Parti convengono che, in costanza del presente Accordo, la titolarità delle informazioni relative alla mobilità raccolte mediante gli strumenti di rilevazione e monitoraggio spetterà al Comune di Prato e all'ACI. In coerenza con l'obiettivo della massima divulgazione delle informazioni utili alla sicurezza stradale, ACI si impegna a dare la massima divulgazione alle informazioni ricevute, attraverso le proprie strutture dirette e indirette ed i rispettivi canali e servizi informativi.



Le notizie prodotte da “Luceverde Infomobilità Prato” verranno distribuite con la dizione **“Servizio a cura dell’Automobile Club d’Italia e dalla Polizia Municipale di Prato”**.

L’ACI potrà, inoltre, distribuire i contenuti realizzati a emittenti radiofoniche e televisive e ad altri soggetti interessati ed in grado di massimizzare la diffusione delle informazioni.

#### **Art. 6**

In considerazione della complessità organizzativa necessaria per la completa realizzazione ed attuazione del Progetto, le Parti convengono che il presente Accordo avrà durata di 5 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso. Alla scadenza del presente Accordo, esso potrà essere rinnovato esclusivamente con atto scritto tra le parti per un periodo analogo nel caso in cui il Comune di Prato e l’ACI riconoscano, sulla base dell’esperienza maturata, la validità della collaborazione e delle iniziative intraprese e ritengano opportuno proseguire nello svolgimento del Servizio.

#### **Art. 7**

Le Parti concordano sull’obiettivo di prevedere ulteriori sviluppi ed implementazioni dei servizi d’infomobilità (nuovi contenuti, nuovi prodotti editoriali, integrazioni di piattaforme tecnologiche, sistemi di infomobilità, App ecc.) che potranno essere concertati dalle Parti oggetto del presente Accordo e via via implementati, con lo scopo di dare massima utilità alla cittadinanza.

#### **Art. 8**

Il presente Accordo viene sottoscritto con firma digitale ai sensi di quanto previsto dall’art.15, comma 2 bis, della L.241/1990.

Il presente Accordo è sottoposto alla registrazione in caso d’uso.

Prato, Roma in data delle firme digitali



comune di  
**PRATO**



**Per il Comune di Prato**

Il Sindaco  
Matteo Biffoni

**Per Automobile Club D'Italia**

Il Presidente  
Ing. Angelo Sticchi Damiani