

## VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 7 febbraio 2019

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

**<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2019>**

### **1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 18 dicembre 2018**

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

### **2. Comunicazioni del Presidente**

Comunicazione dei nominativi che, sentiti i Presidenti incaricati, entrano a far parte delle varie Commissioni. E' stata molto rivista la Commissione Karting; è opportuno creare in seguito un GdL che si occupi di Cross Country Rally; ci sono avvicendamenti nella Commissione Rally. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, tenuto conto delle indicazioni espresse dal Presidente circa le competenze delle Commissioni e dei GDL Permanenti per il 2019; ritenuto opportuno, al fine di rendere l'azione delle Commissioni rispondente alle competenze assegnate, ridefinire le composizioni con esperti delle rispettive specialità; visto l'art. 9.3 lett. a) delle stesse del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

### **DELIBERAZIONE n. 1/2019**

di mantenere inalterate le competenze delle Commissioni rispetto a quanto definito nel 2018;

di approvare l'assegnazione dei componenti alle varie Commissioni e GdL 2018 come si seguito elencati:

#### **AUTOSTORICHE**

NOMINATIVO	RUOLO
CANTARELLA PAOLO	PRESIDENTE
ARNONE MAURIZIO	
BATTISTOLLI LUIGI "LUCKY"	
BONUCCI UBERTO	
MARTORANA GIUSEPPE	

MISSERI ROBERTO	
MONTI LUCA	
ORMEZZANO FEDERICO	
VALERIO MAURO	
ZUCCHI SANDRO	

#### **COMMISSIONE MOBILITA' SOSTENIBILE**

NOMINATIVO	RUOLO
PELILLO RAFFAELE	PRESIDENTE
DURANTI UMBERTO	
FOLGORI DOMENICO	
GIANUZZI GIORGIO	
MARINELLI MARIO	
VENUTO NICOLA	

#### **KARTING**

NOMINATIVO	RUOLO
PIRRO EMANUELE	PRESIDENTE
ANTONELLI MARCO	
DE DONNO LUCA	
FERRARI ALESSANDRO	
TAGLIENTI TONI	
TORSELLINI FABIO	

#### **OFF ROAD & CCR**

NOMINATIVO	RUOLO
MAROTTA GIANLUCA	PRESIDENTE
ANTENOZIO ROBERTO	
FESTUCCIA GIOVANNI	
OSSIANI BRUNO	
PETRINI MASSIMO	
PIPARO PAOLO	
TANTERI GUIDO	
TAVELLA MAURO	
TIBILETTI ALESSANDRO	
VITELLOZZI STEFANO	

#### **RALLY**

NOMINATIVO	RUOLO
SETTIMO DANIELE	PRESIDENTE

ANDREUSSI ANNA	
FIORILLO MARCO	
GASPARI ANDREA	
GIUGNO MAURIZIO	
MONTAGNA FRANCESCO	
PIROLLO LUIGI	
SIVIERO TIZIANO	
TEDESCHINI LUCIANO	

#### **SLALOM E FORMULA CHALLENGE**

NOMINATIVO	RUOLO
BOSIO SERGIO	PRESIDENTE
BALBI ALESSANDRO	
CAPEZZERA CARMINE	
CILENTO PASQUALE	
GAMBINO ALESSANDRO	
LISA MARIO	
MOSELLI ROSARIO	
RICCIARDI SAVERIO	

#### **VELOCITA' IN CIRCUITO**

NOMINATIVO	RUOLO
MINARDI GIANCARLO	PRESIDENTE
COLETTA ANTONELLO	
GIAMMARRIA RAFFAELE	
MEKIES LAURENT PHILIPPE	
MIGLIAVACCA FABIO	
SACCO VITO	
SANNA GIORGIO	
SESSA CIRO	

#### **VELOCITA' IN SALITA**

NOMINATIVO	RUOLO
LA DELFA SERAFINO	PRESIDENTE
BARBACCIA CIRO	
CROCE GIORGIO	
EMER MAURIZIO	
FAGGIOLI SIMONE	
PARISI FERDINANDO	
RUFFINI ENRICO	
SISTI EZIO	
TOMASI ANTONIO	

#### **AREA TECNICA E DELLA SICUREZZA**

NOMINATIVO	RUOLO
DE FELICE ROBERTO	COORDINATORE
BEGHELLA BARTOLI GIORGIO	PISTE & PERCORSI
D'AGOSTINO PINO	TECNICA
GIAVOTTO VITTORIO	SICUREZZA
PASCAL GIANCARLO	MEDICA

Tutte le attività dell'Area Tecnica sono svolte chiedendo di volta in volta la collaborazione di esperti del settore a seconda del tema da trattare.

#### **GRUPPO UFFICIALI DI GARA**

NOMINATIVO	RUOLO
PEZZELLA GENNARO	PRESIDENTE
BATTAGLIA ALESSANDRO	
PERILLI LIA	
TIBILETTI ALESSANDRO	

#### **ATLETI**

NOMINATIVO	RUOLO
PEZZOLLA ORONZO	
BATTAGLIA ARMANDO	
LONGHI PIERO	

**Di nuova istituzione:**

#### **AUTOMODELLISMO DINAMICO RC**

NOMINATIVO	RUOLO
MAROTTA GIANLUCA	PRESIDENTE
BECCARINI CLAUDIO	
BRIANZA ANDREA	
D'APICE ARMANDO	
GERACI VITO	
GHIOTTO FRANCO	
PAFUNDI ALESSANDRO	
SANDIVASCI NICOLA	
SPAGNOLO TEODORO	

#### **E SPORT SIMULATORI**

NOMINATIVO	RUOLO
Da definire	PRESIDENTE
BOCCAFOLI ANDREA	
CANAVESI MARCO	
MARTELLI CRISTIANO	

MICONI MAURIZIO	
PIAZZA DANILO	
PISCHEDDA DANIELE	

### 3. Provvedimenti amministrativi

#### a) Ripartizione contributi CONI

la **Giunta Sportiva**, preso atto che la Giunta Nazionale del CONI, nella seduta del 21 novembre 2018, ha riconosciuto un contributo di € 1.173.435,00 alla nostra Federazione sportiva; ritenuto necessario disporre una ripartizione di detto contributo che sia utile a finanziare la gestione dell'attività sportiva sul territorio nei vari ambiti; considerata la necessità di riservare un budget alle attività che la Federazione svolge sul territorio attraverso la propria rete di Delegati; tenuto conto che la Scuola Federale di Pilotaggio è impegnata nell'attività formativa di giovani piloti; ritenuto necessario predisporre lo stanziamento di Premi ai piloti secondo un criterio che tenga conto delle attività sportive di alto livello in cui è impegnata la Federazione nel 2019 e della priorità di sostenere e rafforzare i programmi dedicati ai giovani, in coerenza con il programma quadriennale della politica sportiva nazionale; vista la necessità di pubblicare l'ammontare dei premi perché i piloti che stanno per affrontare la stagione sportiva ne siano a conoscenza; visto l'art. 3 del Regolamento per la concessione dei contributi; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 2/2019

di approvare la seguente ripartizione dei contributi CONI 2019, ammontanti complessivamente ad € 1.173.435,00:

1) Scuola Federale: € 600.000,00

2) Funzionamento della Federazione: € 163.435,00

di cui € 103.435,00 ai Delegati Regionali, ripartiti secondo il criterio: 40% in base al numero delle gare svoltesi nella Regione nel corso del 2015; 40% in base al numero dei licenziati della Regione nel corso del 2015; 20% in base al numero degli Automobile Club della Regione.

3) Premi ai piloti € 410.000,00, così suddivisi:

€ 100.000,00 per la F3 Regional

€ 80.000,00 per il Campionato Italiano F 4

€ 20.000,00 per il Campionato Italiano Prototipi

€ 20.000,00 per il Campionato Italiano Velocità Montagna

€ 50.000,00 per il Campionato Italiano Karting

€ 70.000,00 per il Campionato Italiano Rally Junior

ai partecipanti che si saranno contraddiritti, a sostegno di un programma nazionale o internazionale che verrà valutato dalla Federazione fino alla somma complessiva assegnata

€ 20.000,00 per il Campionato Rally WRC

€ 20.000,00 per la Coppa Italia Rally

€ 20.000,00 per il Campionato Italiano Slalom

€ 3.000,00 per il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio

€ 7.000,00 per le gare in convenzione F.I.F.

Di aggiungere alle somme indicate al punto 3) provenienti dai fondi CONI € 155.000,00 provenienti da fondi ACI, così ripartiti: € 100.000,00 a F3 Regional; € 5.000,00 per Campionato Italiano Rally Junior; € 50.000,00 per i campionati promossi dai Delegati Regionali.

b) Campionati Regionali

E' stata operata dalla Segreteria una ricognizione sui Campionati promossi per il 2019 dai Delegati Regionali ma le risposte pervenute sono ancora troppo poche per definire una suddivisione del montepremi messo a disposizione. In attesa di completare il quadro, la **Giunta** stabilisce che si debba tenere conto nell'assegnazione delle somme ai seguenti criteri: numero di licenziati nella regione; numero delle gare nella regione; numero delle discipline previste nel regolamento di ciascun campionato regionale.

c) Richiesta Automobile Club Macerata

La **Giunta Sportiva, visto** che l'AC Macerata organizza le gare di velocità in salita denominate "29° Trofeo Scarfiotti Sarnano Sassotetto" e "12° Trofeo Storico Scarfiotti" del 26/28 aprile 2019 rispettivamente per auto moderne ed auto storiche; **tenuto conto** del fatto che le due gare si svolgono in una zona che ha riportato danni in occasione del terremoto che ha colpito il centro Italia; **considerata** la richiesta dell'AC Macerata presentata nel mese di dicembre 2018 prot. 210, con cui si richiede un sostegno da parte della Federazione per la realizzazione delle gare; **visti** gli artt. 1.1 e 1.3 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale; **considerato** importante mantenere la tradizione sportiva di gare di grande richiamo, contribuendo in tal modo alla promozione ed al rilancio del territorio; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI;

**assume** la seguente

**DELIBERAZIONE n. 3/2019**

di esonerare l'AC Macerata, organizzatore delle gara di velocità in salita per auto moderne "29° Trofeo Scarfiotti Sarnano Sassotetto" e della gara di velocità in salita per auto storiche "12° Trofeo Storico Scarfiotti" del 26/28 aprile 2019 dal pagamento delle somme per l'iscrizione a calendario, l'assegnazione di validità nazionale, i diritti a favore di ACI della titolazione internazionale e la concessione dei permessi di organizzazione dovuti per entrambe le gare, come da artt. 1.1. e 1.3 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale. Le somme eventualmente già versate che devono essere restituite all'organizzatore trovano copertura nei conti 411490001 e 411490002 nel budget annuale assegnato per l'anno 2019 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI WBS A-310-01-01-2011

d) Richiesta Automobile Club Ascoli Piceno

La **Giunta Sportiva, visto** che l'AC Ascoli Piceno-Fermo organizza, attraverso il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, nel corso del 2019 anche la gara di Velocità in Salita "58^ Coppa Paolino Teodori" del 28 giugno 2019, valevole per il Campionato Italiano Velocità Montagna e per l'International Hill Climb Cup; **tenuto conto** del fatto che la gara si svolge in una zona che ha riportato danni in occasione del terremoto che ha colpito il centro Italia; **considerata** la nota prot. 121/2018, con cui il Presidente dell'AC Ascoli Piceno chiede un contributo economico per l'organizzazione della manifestazione; **considerato** importante mantenere l'attività sportiva nella zona, contribuendo in tal modo alla promozione ed al rilancio del territorio; **visti** gli artt. 1.1 e 1.3 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale; **visto**

l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 4/2019

di esonerare il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, organizzatore della 58<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori del 28 giugno 2019, dal pagamento delle somme per l'iscrizione a calendario, l'assegnazione di validità, i diritti a favore di ACI della titolazione internazionale e la concessione del permesso di organizzazione dovuti per la gara, come da artt. 1.1. e 1.3 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale. Le somme eventualmente già versate che devono essere restituite all'organizzatore trovano copertura nei conti 411490001 e 411490002 nel budget annuale assegnato per l'anno 2019 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI WBS A-310-01-01-2011.

#### e) Richiesta Automobile Club Rieti

Il Presidente dell'AC Rieti chiede, con lettera allegata alla lett. D), un contributo per la partecipazione dell'AC Rieti all'organizzazione della manifestazione "Sei Nazioni" del 22 febbraio p.v. La **Giunta** non ritiene possibile accogliere la richiesta di un contributo essendo il "Sei Nazioni" una manifestazione di rugby.

#### f) Richiesta Automobile Club Biella

La **Giunta** decide di dirottare la richiesta, alla lettera E), verso la Direzione per l'educazione stradale, la mobilità e il turismo che potrà supportare meglio le iniziative dell'AC Biella, che non essendo un AC organizzatore non può essere direttamente supportato dalla Federazione.

Il **Segretario** prende spunto dalle numerose richieste provenienti dagli Automobile Club per illustrare ai Revisori le difficoltà derivanti dalla deliberazione adottata dal Consiglio Generale di riconoscere un margine di € 5,00 a fronte di ogni licenza sportiva emessa presso gli ACP: non è possibile modificare le aliquote delle tessere associative; non è opportuno riconoscere tali somme come provvigioni su prestazioni di servizio; si sta valutando la possibilità di riconoscere dei contributi per lo sviluppo dell'attività sportiva. **I Revisori** si dicono d'accordo su questa impostazione.

#### g) Accordo ACI/FISAPS

la **Giunta Sportiva, considerato** che la Federazione Italiana Sportiva Automobilistica Patenti Speciali è un'associazione senza scopo di lucro che si propone di favorire e promuovere lo sviluppo dell'attività del motor sport per le persone con disabilità motorie e che da anni collabora con ACI in tale settore; **tenuto conto** che FISAPS ha proposto ad ACI una Convenzione per lo svolgimento di corsi di istruzione e preparazione per i conduttori con disabilità motorie propedeutici al rilascio delle licenze sportive da primo conduttore e secondo conduttore (navigatore); **visto** che nella Convenzione è previsto che FISAPS provveda al rilascio di una scheda tecnica della vettura che garantisca che essa è stata utilizzata dal licenziato per superare la prova di uscita rapida necessaria per ottenere la licenza sportiva; **tenuto conto** che FISAPS si propone di organizzare corsi di pilotaggio per disabili, Auto e Kart, con propri mezzi e istruttori da essa appositamente formati; **esaminato** il testo della Convenzione tra ACI e FISAPS; **visto** l'art. 9.3 lett. t) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 5/2019

di approvare la stipula della Convenzione tra ACI e FISAPS, allegato alla lett. F) del presente verbale, valida fino al dicembre 2019 e rinnovabile, per incentivare lo sviluppo dell'attività del motor sport per le persone con disabilità motorie.

**h) Pagamento promotore RIS**

la **Giunta Sportiva**, visto il contratto ed in particolare l'Appendix 3 al Contratto di Promozione della manifestazione (Event Promotion Agreement), firmato fra il Presidente ACI ed i Direttori Generali del Promotore del RC FIA, denominato WRC Promoter GmbH; **premesso** che WRC Promoter GmbH è il promotore selezionato dalla FIA per il WRC – Campionato del Mondo Rally FIA; **considerato** che questo accordo con il Promotore è valido per il biennio 2018-2019 e che la sua conclusione costituisce presupposto indispensabile e vincolante ai fini dell'assegnazione della titolazione di Campionato del Mondo Rally e dell'iscrizione del Rally d'Italia 2018 e 2019 nel calendario internazionale FIA; **visto** al riguardo l'art. 4 a pag. 4 del contratto, in cui sono definiti gli obblighi che l'organizzatore si impegna a rispettare, in assenza dei quali il promotore si ritiene libero dall'obbligo di includere la gara nel calendario internazionale FIA 2018-2019; **considerato** che in forza di tali impegni, l'ACI, con Delibera n. 68/2017 della Giunta Sportiva, ha corrisposto al Promotore la somma di € 450.000,00 per la gara 2018; **visto** che è necessario versare la somma di € 475.000,00 a fronte della fattura già emessa dal promotore, a titolo di contributo per la registrazione del Rally d'Italia nel calendario WRC FIA 2019; **visto** l'art. 9.3 lett.o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

**DELIBERAZIONE n.6/2019**

di approvare l'erogazione della somma di € 475.000,00 fuori campo IVA a favore del promotore FIA del WRC 2019 - WRC Promoter GmbH - per tasse e contributi all'iscrizione del Rally d'Italia nel calendario del Campionato del Mondo Rally FIA 2019.

La relativa spesa trova copertura nel conto co.ge. 410715001 del budget annuale 2019 assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico WBS A 308-01-05-2011.

**i) Gara appalto assicurazione Monza**

la **Giunta Sportiva**, premesso che ACI ha stipulato i contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con il promoter (F1®) del Campionato del Mondo di Formula Uno; **tenuto conto** che, secondo l' Art. 15.1 del Race Promotion Contract, l'Organizzatore deve stipulare, come già avvenuto negli anni scorsi, l'assicurazione di Responsabilità Civile completa a costo zero per FOML per un importo non inferiore a 100 milioni di dollari e alle condizioni approvate da FOML a copertura di lesioni personali o mortali di qualsiasi persona collegata a Formula One World Championship Limited (FOWC), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, FIA-Federation International de l'Automobile, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited; Formula Motorsport Limited, dei Concorrenti, dei piloti, degli ospiti, degli Ufficiali di Gara, dei Medici e di tutte le persone che frequentano il Paddock Club o il circuito; **considerato** l'art. 34.5 del Circuits Rights Agreement, secondo cui, una copia autenticata di tale polizza, che evidenzi tale copertura assicurativa, deve essere fornita dal Promotore a FOML non meno di 60 giorni prima dell'inizio della Gara; **tenuto conto** dell' Art. 13.1 del Regolamento Sportivo di F1, stabilito dalla FIA, in cui si ribadisce l'obbligo per l'organizzatore di fornire adeguata copertura assicurativa; **tenuto conto** altresì del coinvolgimento della società SIAS che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a Monza dal 6 al 8 settembre 2019 e che SIAS deve pertanto essere incluso fra i co-assicurati; **vista** la comunicazione ricevuta dal dipartimento legale di F1 in data 18 gennaio 2019, qui allegata, unitamente ai documenti che devono accompagnare il certificato assicurativo; **considerato** che la copertura assicurativa del GP F1 è esclusa

dal contratto con la Società Allianz per la Responsabilità Civile degli Organizzatori, occorre individuare una società di assicurazioni che risponda ai requisiti molto stringenti previsti dal promotore F1® attraverso una gara di appalto con l'aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016; **visto** che la procedura di aggiudicazione è al prezzo più basso e che si ritiene congruo utilizzare la base d'asta utilizzata nella procedura di gara n. 3/2017 con importo complessivamente e presuntivamente valutato in € 145.200 oltre IVA, determinato da: base d'asta pari ad € 121.000,00 oltre IVA, più il quinto d'obbligo, pari a € 24.200,00, ai sensi dell'art. 106, comma 12 DLgs 50/2016; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

#### DELIBERAZIONE n.7/2019

di autorizzare l'avvio di una procedura negoziata, da espletare con la preventiva pubblicazione di un avviso di interesse, rivolto agli operatori del mercato potenzialmente interessati e, successivamente, tramite la lettera di invito rivolta a tutti i soggetti che hanno manifestato interesse all'appalto con importo presuntivamente valutato in € 145.200 oltre IVA, determinato da: base d'asta pari ad € 121.000,00 oltre IVA, più il quinto d'obbligo, pari a € 24.200,00, ai sensi dell'art. 106, comma 12 DLgs 50/2016.  
Di dare mandato alla Segreteria di operare tutto quanto necessario all'espletamento della procedura negoziata.

#### 1) Diritti - permesso di organizzazione 2019

La **Giunta** approva la nuova definizione delle tasse per il rilascio del permesso di organizzazione in cui sono stati apportati ritocchi come l'arrotondamento nel prezzo delle vetture verificate eccedenti il minimo e come la riduzione per le gare di fuoristrada che altrimenti sarebbero risultate economicamente non sostenibili. Pertanto verrà inserita nella regolamentazione sportiva e tecnica la modifica dell'App. 9 al RSN art. 1.3

#### 4. Regolamentazione sportiva e tecnica 2019

Vengono prese in esame le proposte di modifica regolamentare avanzate dalle Commissioni: Rally, Radiomodellismo, Energie Alternative, Circuito, Area tecnica, Karting, Autostoriche e Off Road.

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta dell'11 luglio 2018, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2019; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle proposte sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2019; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte allegate al presente verbale alla lett. G); **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 8/2019

di **licenziare** la regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2019 presentata per i vari settori, secondo le disposizioni riportate nel dossier unico allegato alla lett. G) della presente determinazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

- A) **RALLY**
- B) **AUTOMODELLISMO DINAMICO**
- C) **PROMOZIONE ATTIVITÀ ECOSOSTENIBILI E Sperimentali**

**D) VELOCITA' IN CIRCUITO**

**E) AREA TECNICA**

**F) KARTING**

**G) AUTO STORICHE**

**H) OFF ROAD**

**I)"LE BICILINDRICHE"**

**L) PARTECIPAZIONE MINORENNI ALLE GARE DI ABILITÀ**

**M) DIRITTI - PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE 2019**

La **Giunta** approva la modifica dell'Art. 1.3 dell'App. 9 al RSN, relativa all'entrata in vigore della nuova tabella dei diritti per rilascio del permesso di organizzazione allegata alla lett. H) del presente verbale.

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

**<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2019>**

## **5. Programma ACI Team Italia**

Il programma non è ancora definitivo in quanto si stanno valutando ulteriori possibilità; prevede ad oggi l'utilizzo nell'ambito del CI Junior di 10 vetture Ford Fiesta sotto la gestione di Motorsport Italia che ha vinto la gara d'appalto.

Andolfi dovrebbe correre in WRC2, Ghiotto in F2 e Pulcini in F3.

E' previsto un budget di € 450.000,00 assegnati da ACI cui si aggiungono € 200.000,00 da parte della Pirelli.

## **6. Ratifica delibere del Presidente**

Viene portata all'attenzione della **Giunta** la Delibera n.1/2019 assunta dal Presidente, dopo consultazione con carattere di urgenza dei componenti. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 1/2019 del 14 gennaio 2019, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare le seguenti modifiche, evidenziate in grassetto, al Regolamento di Settore Rally:

- NG Rally - Incentivazione giovani

~~Con esclusione delle gare valide per il Campionato Italiano Rally Assoluto, in tutte le altre~~ **In tutte le gare** Titolate o facenti parte di Serie riconosciute dall' ACI-Sport, deve essere prevista anche una classifica riservata ai Primi Conduttori Under 25 (Nati dopo il 31/12/1993). Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 25 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara

- Art. 6.2 – RdS CIR

Gruppo N –Prod S –  
R2 B –

R3 (R3C – R3T – R3D) RALLY – RDS CIR 2019 –

Femminile –

Scuderie. –

Junior Due Ruote Motrici, riservata agli Under 25. –

Over 55 (nati entro il 31/12/1963) –

**Under 25 (nati dopo il 31/12/1993)**

DELIBERAZIONE n. 9/2019

di ratificare la deliberazione n. 1/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 14 gennaio 2019.

## 7. Varie ed eventuali

- a) Circuito Tazio Nuvolari – Centro tecnico Federali “pista e off road”

la **Giunta Sportiva**, visto l'*Accordo di concessione uso del marchio* in essere tra l'avvocato Marco Giuseppe Baroncini ed ACI per il suo CT di Livigno; tenuto conto della richiesta avanzata dalla società Coger srl proprietaria del Circuito Tazio Nuvolari di Cervesina di utilizzo d'uso del marchio di Centro tecnico Federali per l'organizzazione di corsi “pista e off road”, di cui sia referente l'istruttore Marco Baroncini; esaminato il testo dell'Accordo proposto per l'anno 2019; considerato che il Circuito è regolarmente correttamente omologato come impianto di tipo B; visto l'art. 9.3 lett. t) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 10/2019

di approvare la stipula dell' *Accordo di concessione uso del marchio*, come da richiesta allegata alla lett. L) del presente verbale, tra la Coger srl proprietaria del Circuito Tazio Nuvolari ed ACI per la durata del periodo 1 gennaio/31 dicembre 2019, relativamente all'insegnamento di guida sportiva nei settori “pista e off road” avendo come referente l'avv. Baroncini opera Istruttore di 3° livello secondo i canoni definiti dalla Scuola Federale ACI Sport.

- b) Omologazione risultato concorrente Lucky nella gara “La Grande Corsa Historic Rally 2018”

**La Giunta** non accoglie la richiesta di non omologare il risultato della manifestazione in oggetto dal momento che, in sede di gara, non è stato avanzato alcun reclamo; decide inoltre di inviare gli atti alla Procura Federale affinché valuti eventuali incongruenze nell'operato degli UGG.

Alle ore 16,30, esauriti gli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si conclude.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani  
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco Ferrari

F.to

Roma, 7 febbraio 2019

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 7 febbraio 2019

- a) Verbale del 18 dicembre 2018
- b) Richiesta AC Macerata
- c) Richiesta AC Ascoli-Fermo
- d) Richiesta AC Rieti
- e) Richiesta AC Biella
- f) Accordo ACI/FISAPS
- g) Proposte di modifica regolamentare
- h) Tabella diritti di permesso di organizzazione
- i) Delibera del Presidente n. 1/2019
- l) Richiesta utilizzo marchio CTF Circuito Tazio Nuvolari