



## DETERMINAZIONE N 87 DEL 28/11/2018

### IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

**VISTO** il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016, ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

**VISTO** il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 17 dicembre 2013, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett.o) del D.Lgs.n.419 del 29 ottobre 1999 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

**VISTO** il budget annuale per l'anno 2018, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e delle dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 25 ottobre 2017;

**VISTO** l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale definisca il budget di gestione di cui all'art.12 del citato Regolamento di organizzazione;

**VISTA** la determinazione n. 3520 del 6 dicembre 2017, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget annuale per l'anno 2018, ha autorizzato il Dirigente della Direzione per lo Sport Automobilistico ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità;

**VISTO** il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015;

**VISTO** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nella seduta del 31 gennaio 2017;

**VISTO** il Piano triennale di Prevenzione della Corruzione 2017-2019 redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 ed approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione del 31 gennaio 2017;

**VISTO** il Manuale delle Procedure Negoziali dell'ACI, adottato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012 ed, in particolare gli articoli 9, 10 e 56 in materia di competenza a gestire le procedure negoziali e ad adottare le determinazioni a contrarre;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, Codice dei Contratti Pubblici, implementato e corretto con il Decreto Legislativo pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n 103 del 5 maggio 2017;n. 56 del 19 aprile 2017, n. 56.

**CONSIDERATO** che non è ancora vigente il sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti, previsto dall'art. 38 del D. Lgs. n. 50/2016 e che, nel caso di specie, tenuto conto dell'entità e del valore del servizio, ricorrono i presupposti di cui al comma 2 dell' art. 37 del D. Lgs. n. 50/2016;

**VISTO** l'art.36, comma 2) lettera a) del D.Lgs. n.50/2016 (nuovo Codice degli Appalti) in merito alle modalità di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilievo comunitario mediante affidamento diretto;



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**TENUTO CONTO** del fatto che ACI è l'Organizzatore del Rally Italia Sardegna, gara valida per il Campionato del Mondo Rally FIA-WRC che si è tenuta in Sardegna dall'08 al 10 giugno 2018 e che pertanto la Federazione ha dovuto farsi carico della copertura assicurativa per la Responsabilità Civile degli Organizzatori relativamente alla Manifestazione;

**CONSIDERATO** che la F.I.A per il RIS 2018 ha richiesto i massimali di Euro 25.000.000,00 e che la copertura assicurativa ha garantito oltre all'Organizzatore, anche la F.I.A. (Fédération Internationale de L'automobile) ed il Promotore del Campionato del Mondo Rally, GmbH, considerati assicurati aggiunti;

**TENUTO CONTO** del fatto che per garantire tutto quanto sopra esposto è stato necessario stipulare un'Appendice della polizza 2018 con Allianz già attiva;

**VISTA** la Deliberazione n. 10 del 23 marzo 2018, con cui il Presidente A. Sticchi Damiani, interpellata la Giunta Sportiva, deliberava di stipulare l'Appendice di cui sopra al costo imponibile di Euro 9.600,00 per RCA ed Euro 3.271,98 per RCT per un totale imponibile di € 12.871,98;

**VISTA** la necessità di corrispondere alla Società Allianz SpA il saldo dell'Appendice emessa comprensiva di tasse per cui le somme definitive ammontano ad un totale di € 12.144,00 per RCA ed Euro 4.000 per RCT;

**DATO ATTO** che al presente acquisto è stato assegnato dal sistema Smart CIG dell'ANAC il n. 7387081C13;

**VISTI** il D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., il Manuale delle procedure negoziali dell'Ente nelle parti applicabili; il Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, il Manuale delle procedure amministrativo-contabile;

#### **ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE DI SPESA**

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, si autorizza la corresponsione alla Società Allianz SpA, a fronte della stipula di un'Appendice per l'elevazione temporanea dei massimali per le polizze in corso a copertura dell'assicurazione richiesta per il Rally Italia Sardegna 2018, della somma di € 12.144,00 per RCA ed Euro 4.000,00 per RCT.

Si dà atto che il sistema Smart CIG dell'ANAC ha assegnato alla presente procedura il n. 7387081C13.

Si dà atto, infine, che il pagamento della fatture sarà subordinato all'acquisizione con modalità informatica del DURC regolare.

La spesa trova copertura nel Co.ge. 410731400 – Servizi assicurativi su attività sportiva – WBS A-310-01-01-2011 sul budget assegnato alla direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2018.

IL DIRETTORE CENTRALE  
Marco Ferrari  
F.to