

Allegato A)

**PROTOCOLLO DI INTESA RELATIVO AL  
SERVIZIO "LUCEVERDE INFOMOBILITÀ ROMA"**

Tra

Roma Capitale, (c.f. 02438750586), nella persona della Sindaca, Virginia Raggi, domiciliata per la carica ed agli effetti del presente atto in Roma, Via del Campidoglio n. 1,

e

L'Automobile Club d'Italia, (c.f. 00493410583) di seguito denominato ACI, in persona del Presidente e legale rappresentante p.t., Ing. Angelo Sticchi Damiani, domiciliato per la carica ed agli effetti del presente atto presso la sede legale dell'ACI in Roma, Via Marsala n. 8,

di seguito congiuntamente indicati come le "Parti"

Premesso che

- ai sensi del combinato disposto della Legge 7 marzo 1986, n. 65 e dell'art. 12 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, il Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale, per conto dell'Amministrazione Locale, esercita funzioni di polizia stradale e di vigilanza del traffico e della mobilità urbana nell'ambito del territorio di competenza;
- la Polizia Locale di Roma Capitale, avvalendosi per l'espletamento delle funzioni di istituto di personale qualificato in materia di traffico e mobilità, esegue un costante monitoraggio della circolazione stradale e delle relative problematiche con riferimento anche alla intera area metropolitana;
- l'ACI è un ente pubblico non economico di alto rilievo ai sensi della legge 20 marzo 1975 n.70, istituzionalmente preposto ad attuare nei confronti dell'utenza automobilistica ogni forma di assistenza tecnica, stradale ed informativa, in relazione anche ad attività sviluppate in collaborazione con altre Pubbliche Amministrazioni;
- per il raggiungimento di questi obiettivi l'azione dell'ACI si esplica in molteplici direzioni, tra cui particolare rilevanza assumono: l'attività di studio dei problemi connessi allo sviluppo della mobilità ed alla sicurezza stradale; l'assistenza informativa e multicanale, finalizzata alla funzionalità dei trasporti e alla sicurezza stradale; l'azione di sensibilizzazione dei cittadini sui temi della sicurezza stradale e l'attività di istruzione automobilistica ed educazione dei conducenti di autoveicoli; l'organizzazione di ogni iniziativa o evento utile a promuovere la cultura della sicurezza stradale.

Considerato che

- per rispondere alle esigenze dei cittadini e delle Amministrazioni Locali l'ACI, attraverso le proprie strutture dirette e indirette, ha realizzato uno specifico servizio denominato "Luceverde", che si pone nello scenario dell'infomobilità come iniziativa innovativa e



all'avanguardia a livello nazionale e internazionale per lo sviluppo di sistemi di informazione su base locale;

- fin dal 2009 le Parti hanno avviato un'attività congiunta per la realizzazione del servizio di infomobilità denominato "Luceverde Infomobilità Roma", finalizzato alla diffusione di informazioni di pubblica utilità sulla mobilità locale, fornendo gratuitamente ai cittadini notizie di pubblico interesse in merito alla viabilità ed alla transitabilità nella città di Roma, con particolare attenzione al monitoraggio dei punti nevralgici della rete stradale e degli effetti sulla circolazione dello stato del sistema complessivo del trasporto urbano;
- nell'ambito della suddetta attività, l'ACI, per la realizzazione del servizio "Luceverde Infomobilità Roma", rende disponibile una piattaforma tecnologica appositamente realizzata ed implementata nel corso degli anni, per l'inserimento e la diffusione dei dati riguardanti informazioni di mobilità pubblica e privata (eventi di viabilità statici e dinamici) ed informazioni di pubblica utilità (es. elenco postazioni con defibrillatore semiautomatico), investendo direttamente in risorse umane e tecnologiche in relazione alle proprie finalità statutarie e istituzionali;
- l'ACI ha attualmente in essere rapporti di collaborazione istituzionale in materia di infomobilità con ulteriori Enti Nazionali e Locali;
- le attività già espletate dall'ACI nell'ambito del servizio "Luceverde Infomobilità Roma", includono la produzione di specifici notiziari audio e audio-video, a cura di operatori altamente qualificati, nonché la realizzazione e manutenzione del sito internet [www.roma.luceverde.it](http://www.roma.luceverde.it), dell'applicazione per sistemi operativi iOS e Android "Luceverde Roma", dei profili specifici di social network (Facebook, Twitter e YouTube) e la distribuzione di notiziari di infomobilità alle emittenti radio-televisive convenzionate, secondo il palinsesto concordato con la Polizia Locale di Roma Capitale.

Tenuto conto che

- il servizio "Luceverde Infomobilità Roma" si è affermato come eccellente esempio di erogazione di servizi di assistenza informativa agli utenti, grazie all'impegno diretto della Polizia Locale di Roma Capitale, i cui operatori hanno assicurato la raccolta, l'inserimento e il monitoraggio delle informazioni direttamente nei sistemi informativi messi a disposizione dall'ACI;
- alla luce delle attività svolte dalle Parti per la realizzazione del servizio di infomobilità, consolidatesi e ampliandosi nel tempo, le stesse intendono proseguire e sviluppare ulteriormente il servizio "Luceverde Infomobilità Roma", con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità a favore dei cittadini di Roma Capitale e la mobilità al suo interno, incrementando la sicurezza stradale e gli strumenti di informazione a disposizione dei medesimi;
- in tale ambito l'ACI si impegna a mettere a disposizione della Polizia Locale di Roma Capitale, oltre ad una nuova piattaforma tecnologica, anche il proprio know-how e nuove postazioni per adeguare il servizio "Luceverde Infomobilità Roma" alle nuove necessità.

Visto

Il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.);



- la Legge 20 marzo 1975, n. 70;
- la Legge 7 marzo 1986, n. 65 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 258 e ss.mm.ii.;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto di Roma Capitale approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina del 7 marzo 2013, n. 8, modificato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 1 del 9 gennaio 2018 e con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 5 del 30 gennaio 2018;

**TUTTO CIÒ PREMESSO****LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE****Art. 1****(Oggetto)**

Nel quadro delle rispettive competenze e finalità istituzionali e tenuto conto delle considerazioni in premessa, che formano parte integrante del presente accordo, le Parti concordano con il presente Protocollo di Intesa di operare congiuntamente per la massima diffusione dei servizi di infomobilità, attraverso la distribuzione multicanale di accurate ed esaustive informazioni sul traffico e sul trasporto pubblico, per il miglioramento delle condizioni di mobilità di cittadini e visitatori, nonché per lo sviluppo delle ulteriori iniziative che potranno scaturire dal presente accordo.

Per il raggiungimento di tali finalità, Roma Capitale, attraverso il Corpo di Polizia Locale, e l'ACI si impegnano a proseguire e implementare le attività afferenti al servizio "Luceverde Infomobilità Roma".

**Art. 2****(Strumenti per l'attuazione del Protocollo di Intesa)**

Per l'attuazione del presente Protocollo di Intesa si prevede l'utilizzo di una specifica piattaforma messa a disposizione dall'ACI e idonea alla gestione di eventi di viabilità statici e dinamici e del trasporto pubblico.

Tale piattaforma tecnologica sarà utilizzata dalla Polizia Locale di Roma Capitale per acquisire ed aggregare le informazioni relative alla mobilità dell'area urbana di Roma Capitale, raccolte direttamente dai propri operatori presenti sul territorio e/o attraverso tutti i sistemi di rilevazione ed i collegamenti di cui dispone.

L'insieme delle informazioni raccolte costituirà la fonte informativa ufficiale sullo stato del traffico e dei servizi di mobilità di propria competenza.

I servizi prodotti attraverso "Luceverde Infomobilità Roma" verranno diffusi sia dalla Polizia Locale di Roma Capitale, sia dall'ACI, con la dicitura "Servizio realizzato dalla Polizia Locale di Roma Capitale e dall'Automobile Club d'Italia".

**Art. 3****(Impegni delle Parti)**

Le Parti si impegnano congiuntamente a:

- a) implementare le informazioni sul traffico (sia statiche che dinamiche) con il coinvolgimento delle Polizie Locali dei Comuni afferenti all'area metropolitana di Roma, al fine di rendere il servizio verso la cittadinanza ancora più efficiente, puntuale ed esteso all'intera Città Metropolitana di Roma Capitale;
- b) collaborare per la realizzazione delle seguenti attività:
  - studi e progetti di comune interesse istituzionale, predisposti anche al fine di partecipare a bandi per accedere a finanziamenti europei, nazionali, regionali o locali;
  - ulteriori iniziative di interesse comune derivanti dall'attuazione del presente Protocollo di intesa;
- c) sviluppare e implementare i servizi d'infomobilità (nuovi contenuti, nuovi prodotti editoriali, integrazioni di piattaforme tecnologiche, sistemi di infomobilità, App, ecc.) con lo scopo di dare massima assistenza e supporto alla cittadinanza;
- d) dare adeguata visibilità ai contenuti del presente accordo presso l'opinione pubblica e i media, sia attraverso le proprie strutture di comunicazione ed i portali istituzionali, sia mediante idonee iniziative promozionali;
- e) valutare ogni possibile sviluppo del presente accordo, al fine di migliorare gli standard di qualità dei servizi congiuntamente erogati ed allo scopo di realizzare ogni possibile sinergia con le strutture dell'Amministrazione Capitolina per incrementare la gamma e l'aggiornamento dei servizi di informazione per i cittadini in modo sempre più rispondente alle moderne esigenze di mobilità.

#### **Art. 4**

##### **(Impegni di Roma Capitale)**

La Polizia Locale di Roma Capitale svolgerà la funzione di coordinamento e supervisione ai fini della corretta attuazione del presente Protocollo di Intesa.

Con successivo atto dirigenziale si provvederà a disciplinare le modalità operative di attuazione del presente Protocollo.

#### **Art. 5**

##### **(Impegni dell'ACI)**

L'ACI si impegna a:

- a) fornire un supporto operativo continuo per le attività di inserimento e monitoraggio delle notizie sia presso le strutture della Polizia Locale di Roma Capitale che da remoto (dalla Centrale Luceverde), attraverso operatori specializzati ACI in affiancamento alle strutture della Polizia Locale di Roma Capitale;
- b) supportare il personale della Polizia Locale di Roma Capitale incaricato di acquisire le informazioni attraverso la propria centrale operativa, al fine di garantire la continuità del servizio anche in occasione di particolari situazioni di criticità che richiedano un presidio rafforzato;



c) mettere a disposizione della Polizia Locale di Roma Capitale un'adeguata piattaforma software e a formare ed assistere gli operatori designati dalla Polizia Locale di Roma Capitale;

d) alimentare i seguenti servizi:

- canale di divulgazione via internet (sito internet e/o altro collegamento web) dove saranno pubblicati tutti gli eventi in "tempo reale" (code, incidenti, eventi atmosferici, ecc.) visibili su mappa tramite icone su cui cliccare per avere un maggiore dettaglio. La mappa avrà dimensioni flessibili in funzione delle pagine web in cui verrà pubblicata;

- applicazione per dispositivi mobili iOS e Android "Luceverde Roma";

- servizi broadcast, audio e video, con contenuti informativi sulla mobilità nel territorio di Roma ed aree adiacenti, secondo il palinsesto concordato con la Polizia Locale di Roma Capitale;

- servizi social network, attraverso la diffusione delle notizie di maggior rilievo tramite i canali Twitter, Facebook e YouTube, di intesa con la Polizia Locale di Roma Capitale. Le informazioni raccolte ed i servizi broadcast realizzati (audio e video) saranno resi disponibili alle Parti e ad altri soggetti istituzionali, indicati dalla Polizia Locale di Roma Capitale, per la pubblicazione sui propri canali di informazione (portale, App, emittenti radiotelevisive, ecc...);

e) distribuire i suindicati servizi ad emittenti radiofoniche e televisive e ad altri soggetti autorizzati in grado di massimizzare la diffusione delle informazioni.

#### **Art. 6**

##### **(Responsabili del Protocollo)**

Ciascuna Parte designa di seguito il suo rappresentante con la responsabilità per l'attuazione del presente Protocollo di Intesa, compresa la responsabilità per la trasmissione e l'elaborazione dei dati da utilizzare.

#### **Art. 7**

##### **(Durata)**

In considerazione della complessità organizzativa necessaria per la completa realizzazione ed attuazione del servizio in questione, il presente Protocollo di Intesa avrà una durata di 5 (cinque) anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso.

Le Parti concordano che, valutati positivamente gli effetti del presente accordo, anche mediante semplice scambio di corrispondenza, il presente Protocollo potrà essere prorogato dalle Parti per altri 5 (cinque) anni.

#### **Art. 8**

##### **(Recesso)**

Ciascuna Parte, nel perseguimento dei propri fini istituzionali, ha facoltà di recedere in ogni momento dal presente Protocollo mediante comunicazione scritta da trasmettere all'altra Parte almeno tre mesi prima dalla data indicata per il recesso. In tal caso, le Parti

concordano le misure volte a garantire che le attività avviate nell'ambito del Protocollo d'Intesa siano portate a conclusione.

#### **Art. 9**

##### **(Soluzione delle controversie)**

In caso di controversia sull'interpretazione o esecuzione del presente accordo, la questione viene in prima istanza definita in via amichevole. Qualora ciò non sia possibile, il foro competente è quello di Roma.

#### **Art. 10**

##### **(Trattamento dei dati personali)**

Le Parti si impegnano, ognuno nel proprio ambito, a garantire che il trattamento dei dati personali nell'ambito delle attività svolte in attuazione del presente accordo, sia esercitato nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali.

#### **Art. 11**

##### **(Spese e oneri fiscali)**

Il presente Protocollo non crea o implica alcun obbligo di natura finanziaria a carico delle Parti, atteso che le attività previste rientrano nei compiti istituzionali dei rispettivi Enti. Non possono essere espletate attività aggiuntive istituzionali comportanti oneri di spesa.

#### **Art. 12**

##### **(Sottoscrizione)**

Il presente Protocollo di Intesa, redatto in formato digitale in due originali, viene letto, accettato e sottoscritto con firma digitale dalle Parti, ai sensi di quanto previsto dall'art. 15, comma 2 bis, della L.241/1990 e ss.mm.ii.

#### **Art. 13**

##### **(Norme finali)**

Il presente Protocollo è esente dall'imposta di registrazione (salvo in caso d'uso), ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.4.1986, n. 131.

Roma,

Firmato digitalmente da

Per Roma Capitale **VIRGINIA RAGGI**



Per l'Automobile Club d'Italia  
Angelo Sticchi Damiani

