

Automobile Club d'Italia
Protocollo Entrata DESMT
acodir015/0000271/17
Data 17/03/2017
Cod.Registro: DAI

ACCORDO DI COLLABORAZIONE

TRA

Il Comune di Pescara, in persona del Sindaco pro-tempore, Avv. Marco Alessandrini, elettivamente domiciliato presso la Casa comunale in Pescara alla P.zza Italia n. 1

E

Il Comando di Polizia Locale di Pescara, in persona del Comandante, Dr. Carlo Maggitti, elettivamente domiciliato presso la Casa comunale in Pescara alla P.zza Italia n. 1

E

L'Automobile Club d'Italia, di seguito ACI, rappresentato in persona del Presidente, Ing. Angelo Sticchi Damiani, elettivamente domiciliato presso la sede dell'ACI in Roma, Via Marsala n. 8

PREMESSO

- che ai sensi del combinato disposto della Legge del 7 marzo 1986 n. 65, dell'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 265 e dell'art. 137 del testo Unico delle norme sulla circolazione stradale, approvato con DPR 15/6/59 n. 393 il Corpo di Polizia Locale, per conto dell'Amministrazione Locale, esercita funzioni di polizia stradale e di vigilanza del traffico e della mobilità urbana nell'ambito del territorio di competenza;
- che la Polizia Locale di Pescara, avvalendosi per l'espletamento delle funzioni di istituto di personale qualificato in materia di traffico e mobilità, è in grado di eseguire un costante monitoraggio della circolazione stradale e delle relative problematiche con riferimento anche alla intera area metropolitana;
- che l'ACI, Ente Pubblico non Economico, privo di finalità di lucro e classificato di alto rilievo ai sensi della legge 20 marzo 1975 n. 70, è Ente istituzionalmente preposto ad attuare nei confronti dell'utenza automobilistica ogni forma di assistenza tecnica, stradale ed informativa, in relazione anche ad attività sviluppate in collaborazione con altre Pubbliche Amministrazioni;
- che per il raggiungimento di questi obiettivi, l'azione dell'ACI si esplica in molteplici direzioni, tra cui particolare rilevanza assumono: l'attività di studio dei problemi connessi allo sviluppo della mobilità ed alla sicurezza stradale; quella di assistenza informativa e multicanale, finalizzata alla funzionalità dei trasporti e

alla sicurezza stradale; quella di istruzione automobilistica ed educazione dei conducenti di autoveicoli; quella relativa all'organizzazione di ogni iniziativa o evento utile a promuovere la cultura della sicurezza stradale;

- che per corrispondere alle esigenze dei cittadini e delle Amministrazioni Locali l'ACI, attraverso le proprie strutture dirette e indirette, ha costruito uno specifico servizio denominato "Luceverde", che si pone, nello scenario dell'Infomobilità, come iniziativa innovativa e all'avanguardia a livello nazionale e internazionale, per lo sviluppo di sistemi di informazione su base locale e regionale;
- in forza di quanto previsto dall'art.15 L. 241/90 e dell'art. 5, comma 6 del D. Lgs n. 50/2016 è possibile stipulare un Accordo di collaborazione istituzionale tra l'ACI - Automobile Club d'Italia ed il Comune di Pescara, per la realizzazione di un servizio di infomobilità denominato "Luceverde Infomobilità Pescara" che consente di far giungere ai cittadini ogni informazione di pubblico interesse ed utile in merito alla mobilità pubblica e privata (al traffico ed alla circolazione stradale);
- che l'ACI ha attualmente in essere rapporti di collaborazione istituzionale in materia di infomobilità con ulteriori Enti Nazionali, Locali e Regionali;
- che in tale ambito l'ACI può mettere a disposizione della Polizia Locale di Pescara una piattaforma tecnologica appositamente realizzata ed implementata nel corso degli anni, per l'inserimento e la diffusione dei dati riguardanti informazioni di mobilità pubblica e privata (eventi di viabilità statici e dinamici) ed informazioni di pubblica utilità (es. elenco postazioni con defibrillatore semiautomatico);
- che le attività espletate da ACI nell'ambito dei suddetti rapporti di collaborazione includono la produzione di specifici notiziari audio e audio-video, a cura di operatori altamente qualificati, nonché la realizzazione e manutenzione dei siti aventi dominio luceverde.it, delle Applicazioni per sistemi operativi iOS e Android "Luceverde", dei profili specifici di Social Network (Pagina Facebook, profilo Twitter e canale YouTube) e la distribuzione dei citati notiziari alle emittenti radio-televisive convenzionate, secondo i palinsesti concordati con le Istituzioni partner;
- l'ACI, grazie alla esperienza maturata dalle proprie Società controllate, intende avviare il servizio "Luceverde Infomobilità Pescara ", favorendo un'azione di integrazione dei servizi del Comune di Pescara con quelli resi da altri organismi dell'area di Pescara, e promuovendo i contenuti informativi realizzati attraverso canali web e radiotelevisivi estesi ai Comuni dell'area metropolitana;

- che il servizio "Luceverde" costituisce un eccellente esempio di collaborazione istituzionale nell'erogazione di servizi di assistenza informativa agli utenti delle reti e dei servizi di trasporto, grazie all'impegno diretto delle Polizie Locali partner, nella raccolta, inserimento e monitoraggio delle informazioni direttamente nei sistemi informativi messi a disposizione da ACI;
- che il Comune di Pescara e l'ACI intendono avviare una partnership istituzionale sull'infomobilità dell'Area di Pescara secondo i termini del presente accordo di collaborazione al fine di attivare i servizi "Luceverde" nell'assetto dell'infomobilità del Comune.

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1

Nel quadro delle rispettive competenze e finalità istituzionali e tenuto conto delle considerazioni in premessa, che formano parte integrante del presente Accordo, le Parti concordano di operare congiuntamente per la massima diffusione dei servizi di Infomobilità del Comune di Pescara, attraverso la distribuzione multicanale di accurate ed esaustive informazioni sul traffico e sul trasporto pubblico, per il miglioramento delle condizioni di mobilità di cittadini e visitatori, nonché per lo sviluppo delle ulteriori iniziative che potranno scaturire dal presente Accordo.

Art. 2

Per le finalità di cui all'Art. 1, la Polizia Locale di Pescara e l'ACI si impegnano a collaborare attivando i servizi "Luceverde infomobilità Pescara" che includono l'utilizzo di una specifica piattaforma tecnologica messa a disposizione dall'ACI, idonea alla gestione di eventi di viabilità statici e dinamici.

Art. 3

La piattaforma tecnologica di cui al precedente Articolo 2 sarà utilizzata da personale della Polizia Locale di Pescara per acquisire ed aggregare le informazioni relative alla mobilità dell'area urbana di Pescara, raccolte direttamente dai propri operatori presenti sul territorio e/o attraverso tutti i sistemi di rilevazione ed i collegamenti di cui dispone. Tale insieme di informazioni costituirà la fonte informativa ufficiale sullo stato del traffico e dei servizi di mobilità di propria competenza. In accordo con il Comando di Polizia Locale di Pescara, si prevede il coinvolgimento delle Polizie Locali dei Comuni vicini, in modo da implementare le informazioni di traffico in piattaforma (sia statiche che dinamiche) e estendere il servizio ad un bacino di riferimento per il pendolarismo da/verso la Città Metropolitana di Pescara.

La Polizia Locale di Pescara avrà il ruolo di coordinamento e supervisione delle notizie statiche e dinamiche inserite nella piattaforma tecnologica - da parte/per conto - dei Comandi di Polizia Locale dei Comuni limitrofi eventualmente interessati a far parte del sistema "Luceverde infomobilità Pescara".

Art. 4

Per la realizzazione del servizio "Luceverde Infomobilità Pescara" l'ACI si impegna a mettere a disposizione della Polizia Locale di Pescara un'ideale piattaforma software ed a formare ed assistere gli operatori designati dal Comando.

Si impegna altresì a realizzare, secondo la descrizione dettagliata nell'Allegato Tecnico:

- un canale di divulgazione via internet: sito internet <http://www.bari.luceverde.it/> e/o collegamento web(portale Comune di Pescara e sito Polizia Locale di Pescara) dove saranno pubblicati tutti gli eventi di "tempo reale" (code, incidenti, eventi atmosferici ecc.) visibili su mappa tramite icone su cui cliccare per avere un maggiore dettaglio. La mappa avrà dimensioni flessibili in funzione delle pagine web su cui verrà pubblicato;
- Servizi broadcast, audio e video, con contenuti informativi sulla mobilità nel Comune di Pescara ed aree adiacenti, secondo il palinsesto concordato con la Polizia Locale di Pescara;
- Servizi Social Network, attraverso la diffusione delle notizie di maggior rilievo tramite i canali Twitter, Facebook e Youtube, d'intesa con il Comando della Polizia Locale ed in stretta cooperazione con i canali social del Comune già attivi.

Le informazioni raccolte ed i servizi broadcast realizzati (audio e video) saranno resi disponibili a tutti i soggetti firmatari dell'accordo e ad altri soggetti istituzionali, indicati dal Comando della Polizia Locale, per la pubblicazione sui propri canali di informazione (portale, App, emittenti radiotelevisive ecc.).

L'ACI, in caso di eventuali esigenze, si impegna a supportare il Comando della Polizia Locale nell'attività di inserimento delle informazioni sulla piattaforma attraverso la propria centrale operativa di Roma che si attiverà secondo uno specifico protocollo concordato con il Comando stesso garantendo la continuità del servizio.

Art. 5

Le Parti convengono che, in costanza del presente Accordo, la titolarità dei dati raccolti mediante gli strumenti di rilevazione e monitoraggio spetterà al Comune di Pescara e all'ACI. In coerenza con l'obiettivo della massima divulgazione delle informazioni utili alla sicurezza stradale, ACI si impegna a dare la massima divulgazione alle informazioni ricevute, attraverso le proprie strutture dirette e indirette ed i rispettivi canali e servizi informativi.

Le notizie prodotte da "Luceverde Infomobilità Pescara" verranno distribuite con la dizione **"Servizio realizzato dalla Polizia Locale di Pescara e dall'Automobile Club d'Italia"**.

L'ACI potrà, inoltre, distribuire i contenuti realizzati a emittenti radiofoniche e televisive e ad altri soggetti interessati ed in grado di massimizzare la diffusione delle informazioni.

Art. 6

In considerazione della complessità organizzativa necessaria per la completa realizzazione ed attuazione del Progetto, le Parti convengono che il presente Accordo avrà durata di 5 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso. Alla scadenza del presente Accordo, esso potrà essere rinnovato esclusivamente con atto scritto tra le parti per un periodo analogo nel caso in cui la Polizia Locale di Pescara e l'ACI riconoscano, sulla base dell'esperienza maturata, la validità della collaborazione e delle iniziative intraprese e ritengano opportuno proseguire nello svolgimento del Servizio.

Art. 7

Le Parti concordano sull'obiettivo di prevedere ulteriori sviluppi ed implementazioni dei servizi d'infomobilità (nuovi contenuti, nuovi prodotti editoriali, integrazioni di piattaforme tecnologiche, sistemi di infomobilità, App ecc.) che potranno essere concretizzati dalle Parti oggetto del presente Accordo e via via implementati, con lo scopo di dare massima utilità alla cittadinanza.

Art. 8

Il presente Accordo viene sottoscritto con firma digitale ai sensi di quanto previsto dall'art.15, comma 2 bis, della L.241/1990.

Il presente Accordo è sottoposto alla registrazione in caso d'uso.

Pescara,

Per il Comune di Pescara

Il Sindaco

Avv. Marco Alessandrini

Per la Polizia Locale di Pescara

Il Comandante

Don. Carlo Maggitti

Per Automobile Club d'Italia

Il Presidente

Angelo Sticchi Damiani