

ACCORDO QUADRO DI COLLABORAZIONE

TRA

l'Automobile Club d'Italia, con sede in Roma, via Marsala 8, Codice Fiscale 00493410583, partita IVA 00907501001, in persona del Presidente pro tempore Ing. Angelo Sticchi Damiani

E

ANAS SpA, con sede in Roma, via Monzambano 10, Codice Fiscale 80208450587, in persona del Presidente Ing. Gianni Vittorio Armani

PREMESSO

- che l'Automobile Club d'Italia, nella sua qualità di Ente pubblico non economico, privo di finalità di lucro e classificato di alto rilievo ai sensi della Legge 20 marzo 1975 n. 70, nel quadro dell'assetto del territorio collabora, da oltre 50 anni, con le Autorità e gli Organismi competenti all'analisi, allo studio ed alla soluzione dei problemi relativi allo sviluppo ed all'organizzazione della mobilità delle persone e delle merci, nonché allo sviluppo ed al miglioramento della rete stradale, dell'attrezzatura segnaletica ed assistenziale, ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione;
- che statutariamente l'Automobile Club d'Italia presidia i molteplici versanti della mobilità, diffondendo una cultura dell'uso responsabile dell'auto in linea con i principi dello sviluppo sostenibile e della valorizzazione del territorio, promuovendo l'istruzione automobilistica e l'educazione alla sicurezza stradale allo scopo di ridurre l'incidentalità;
- che l'ACI dispone, altresì, di una Area Professionale Statistica che, nell'ambito del Sistema Statistico Nazionale, collabora con l'ISTAT alla rilevazione statistica degli *"Incidenti stradali"*, elabora in via autonoma la *"Localizzazione degli Incidenti Stradali"*, partecipa a progetti e studi a livello nazionale ed internazionale con particolare riguardo alla individuazione delle tratte a rischio e degli interventi, anche in termini di priorità, per la messa in sicurezza dell'infrastruttura stradale esistente;
- che ACI collabora con gli Enti locali e gli Enti gestori delle infrastrutture stradali sui molteplici versanti del sistema della mobilità a livello di pianificazione, esercizio e progettazione, per la ricerca di soluzioni sicure nel rispetto dell'ambiente ed economicamente sostenibili;
- che in relazione alla propria finalità istituzionale di diffondere, soprattutto tra i più giovani, la cultura della sicurezza stradale ai fini di un approccio più responsabile alla guida, l'ACI ha altresì maturato una specifica competenza nelle attività di guida sicura sviluppata sulla base dei più avanzati standard adottati dagli Automobile Club d'Europa e, in tale contesto, al fine di favorire l'apprendimento, l'aggiornamento e la sperimentazione delle principali tecniche di guida da parte dei conducenti dei veicoli, ivi compresi tutti i professionisti della guida, ha realizzato il Centro di Guida Sicura ACI-SARA presso l'Autodromo di Vallelunga,

prima struttura sul territorio nazionale ad impiegare tecnologie ed attrezzature specifiche per la formazione alla guida di conducenti di moto, auto, furgoni e mezzi pesanti - ed i Centri di Guida sicura di Arese (MI) e Franciacorta(BS);

- che l'ANAS è il principale soggetto di riferimento per il sistema stradale italiano ed è il gestore della rete stradale e autostradale italiana di interesse nazionale;
- che tra le sue funzioni rientrano la manutenzione di strade e autostrade, il progressivo miglioramento ed adeguamento della rete viaria nazionale e della relativa segnaletica orizzontale e verticale; la costruzione di nuove strade ed autostrade sia direttamente che in concessione; la vigilanza sull'esecuzione dei lavori di costruzione delle opere date in concessione ed il controllo della gestione delle autostrade il cui esercizio è stato dato in concessione; l'acquisto, la costruzione, la conservazione, il miglioramento e l'incremento dei beni mobili ed immobili destinati al servizio delle strade ed autostrade statali;
- che per favorire il perseguimento di questi obiettivi l'ANAS ritiene necessario realizzare e partecipare a specifiche iniziative di studio, ricerca e sperimentazione in materia di viabilità, traffico, circolazione e sicurezza stradale, nonché promuovere iniziative, progetti e interventi, anche in partnership con altri soggetti pubblici, al fine di incrementare l'efficienza delle strade e dei veicoli e migliorare il comportamento e le condizioni di guida, anche del proprio personale che per motivi di lavoro ricorre all'utilizzo di veicoli, riducendo i fattori di rischio della circolazione stradale;
- che sempre per rispondere alle suddette finalità l'ANAS ritiene necessario favorire l'informazione e la partecipazione dell'utenza, garantendo la semplificazione e l'accessibilità delle informazioni anche attraverso iniziative di comunicazione e di sensibilizzazione dell'opinione pubblica su questi temi;
- che l'ANAS collabora, con altri Enti tra cui l'ACI, alla realizzazione dei servizi del CCISS, Centro Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale, fornendo dati sul traffico, sui lavori e sulla viabilità della rete di competenza e partecipando all'attività del *call center* "1518";
- le Parti intendono continuare a collaborare per la realizzazione di iniziative congiunte in materia di mobilità e sicurezza stradale.

TUTTO CIO' PREMESSO

L'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

E

L'ANAS S.p.A.

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art. 1

Nel quadro delle rispettive competenze e delle proprie finalità istituzionali e tenuto conto delle considerazioni di cui alle premesse, che formano parte integrante del presente accordo, le parti concordano di operare congiuntamente per migliorare le condizioni della circolazione in termini di sicurezza, fluidità e sostenibilità ambientale ed implementare le azioni che si riterranno a tal fine opportune e necessarie ed in particolare:

- collaborare all'acquisizione, allo scambio ed all'analisi dei dati di traffico e di incidentalità su strade ed autostrade, estesi anche alle infrastrutture non di competenza ANAS;
- cooperare per l'individuazione, lo studio, l'analisi e la ricerca di soluzioni per la messa in sicurezza dei punti critici delle infrastrutture stradali;
- collaborare all'individuazione ed alla sperimentazione di nuove soluzioni e/o tecnologie per il miglioramento della circolazione e della sicurezza delle infrastrutture stradali esistenti;
- collaborare alla realizzazione di progetti congiunti in materia di infomobilità al fine di garantire al gestore della rete l'esercizio di un servizio sempre più efficiente ed all'utente automobilista la fruizione di informazioni integrate ed aggiornate per una mobilità sicura e sostenibile;
- concorrere alla diffusione delle conoscenze e dei comportamenti di guida sicura tra il personale ANAS, che per motivi di lavoro ricorre all'utilizzo dei veicoli, tramite i Centri Guida Sicura ACI/SARA;
- collaborare alla formazione specialistica sui temi dell'esercizio, della progettazione, della sicurezza stradale e dell'infomobilità;
- collaborare all'elaborazione ed alla implementazione di progetti strategici aventi i requisiti e le caratteristiche necessarie per accedere a fondi comunitari;
- collaborare alla realizzazione di progetti di comunicazione e sensibilizzazione sulle tematiche inerenti la cultura della mobilità sicura e sostenibile

Le Parti convengono di operare sulla base delle rispettive procedure organizzative interne e nel rispetto della normativa sulla privacy.

Le Parti collaboreranno, altresì, alla concretizzazione di ulteriori iniziative congiunte, rispetto a quelle sopra indicate, che potranno scaturire dall'attuazione del presente accordo istituzionale.

Art. 2

ANAS ed ACI procederanno alla nomina di un Tavolo Tecnico formato da rappresentanti per ciascuna delle Parti, per il coordinamento ed il monitoraggio delle attività derivanti dal presente accordo.

Art. 3

Per le iniziative che dovessero comportare un impegno economico, le Parti convengono di sottoscrivere appositi atti che ne regolano le modalità di attuazione.

Art. 4

Le iniziative oggetto del presente Accordo potranno essere realizzate anche con il concorso di altri soggetti, pubblici e/o privati, interessati alla implementazione dei progetti finalizzati al miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale e attraverso il complesso delle strutture dirette ed indirette dell'ACI e/o dell'ANAS.

Art. 5

Le Parti si impegnano a dare adeguata visibilità ai contenuti del presente Accordo presso l'opinione pubblica ed i mass media, sia attraverso le proprie strutture di comunicazione, sia con adeguate iniziative promozionali da definire di comune accordo.

Art. 6

Il presente Accordo avrà durata di cinque anni. Allo scadere di tale arco temporale e sulla base dei risultati conseguiti, le parti potranno decidere di prolungarne la validità, anche apportando modifiche e/o integrazioni, attraverso accordi scritti formalizzati dalle Parti stesse, oppure decidere di non rinnovarlo.

Roma, li

IL PRESIDENTE
dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

IL PRESIDENTE
dell'ANAS S.p.A.