

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA
RIUNIONE DEL 19 GIUGNO 2018**

Partecipano all'adozione della presente deliberazione i Signori:

Ing. Angelo STICCHI DAMIANI (Presidente dell'ACI), Prof. Carlo VIZZINI, Dott.ssa Giuseppina FUSCO, Prof. Piergiorgio RE, Prof. Arch. Massimo RUFFILLI, Dott. Adriano BASO, Avv. Federico BENDINELLI, Dott. Giovanni Battista CANEVELLO, Sig. Ivan Franco CAPELLI.

Sono presenti per il Collegio dei Revisori dei Conti:

Pres. Dott. Claudio DE ROSE (Presidente del Collegio dei Revisori), Dott. Guido DEL BUE, Prof. Claudio LENOCI, Dott. Marco MONTANARO e Dott. Enrico SANSONE.

Il Dott. Maurizio Del Marro, Direttore della Direzione Centrale Segreteria Organi Collegiali, Pianificazione e Coordinamento, è incaricato di svolgere le funzioni di segretario della riunione.

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

“Viste le note della Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo del 14 e del 15 giugno 2018, concernenti la proposta di stipula di un nuovo Protocollo d'intesa tra l'ACI e Roma Capitale, relativo al servizio di infomobilità *“Luceverde Roma”*, a seguito dell'avvenuta scadenza del precedente accordo, e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che detto Protocollo d'intesa, di durata quinquennale - eventualmente rinnovabile per ulteriori cinque anni - con decorrenza dalla data di sottoscrizione, avente ad oggetto l'erogazione all'utenza di un servizio informativo multimediale di pubblica utilità relativo alla viabilità nella città di Roma, è finalizzato a proseguire la pluriennale collaborazione, in tema di infomobilità, tra l'Ente e la stessa Roma Capitale; tenuto conto che il predetto nuovo Protocollo di intesa impegna l'ACI a fornire la disponibilità della piattaforma tecnologica, sulla quale convergeranno le informazioni sulla mobilità ed il trasporto pubblico derivate dai sistemi di rilevazione della Polizia di Roma Capitale e delle Polizie Locali dei Comuni afferenti all'area metropolitana di Roma, al fine di ampliare l'efficienza e l'utilità del servizio con il coinvolgimento di tutto il territorio metropolitano; preso atto, inoltre, che lo stesso Protocollo di intesa prevede la possibilità di estendere l'ambito di tale collaborazione anche alla realizzazione di studi e progetti, anche ai fini della partecipazione a bandi per accedere a finanziamenti regionali o locali, nazionali, europei, in tema di mobilità; considerato che il Protocollo medesimo si inserisce nell'ambito delle collaborazioni con altre Pubbliche Amministrazioni promosse dall'ACI a livello nazionale e locale ed è finalizzato al conseguimento di un interesse pubblico comune tra le parti, ai sensi dell'art.15 della legge n.241/90; preso atto deliberazione del 19 ottobre 2016, con la quale è stato approvato lo schema di Accordo-tipo volto a standardizzare gli Accordi Quadro di collaborazione tra

l'ACI, gli Enti Locali e le Polizie Locali per la realizzazione dei servizi di infomobilità; visto il testo del nuovo Protocollo di intesa con l'Amministrazione di Roma Capitale, elaborato in relazione alle specifiche esigenze di detta Amministrazione, in ordine al quale l'Avvocatura dell'Ente ha espresso parere favorevole; tenuto conto, altresì, che i costi previsti dal Protocollo di intesa in questione, riferiti all'anno 2018, sono già stati autorizzati con deliberazione del Consiglio Generale nella riunione del 20 dicembre 2017, in sede di approvazione delle attività di infomobilità affidate, per l'anno in corso, alla Società ACI Infomobility, mentre quelli relativi agli anni successivi saranno posti all'approvazione dello stesso Consiglio Generale in sede di definizione annuale delle attività, e dei relativi costi, da affidarsi alla medesima Società; tenuto conto, inoltre, dei risultati conseguiti dalla pluriennale collaborazione con Roma Capitale in termini di sviluppo di un sistema informativo completo ed integrato sul traffico, sui mezzi di trasporto pubblico e sulla viabilità in tempo reale ed in considerazione dei vantaggi per l'utenza in termini di mobilità e sicurezza della circolazione; considerato che la collaborazione medesima risulta in linea con le finalità istituzionali dell'Ente statutariamente previste, nonché con le direttive generali in materia di indirizzi strategici e di sviluppo della *mission* dell'ACI, con particolare riguardo ai temi concernenti il rafforzamento dei servizi di infomobilità a livello locale e nazionale nonché della mobilità sicura, responsabile e sostenibile; ravvisata conseguentemente l'opportunità di assicurare il proseguimento della collaborazione di cui sopra; **autorizza** la stipula del nuovo Protocollo d'intesa tra l'ACI e Roma Capitale, ai sensi dell'art.15 della legge n.241/1990, di durata quinquennale, concernente il servizio "Luceverde Infomobilità Roma" in conformità allo schema di atto, allegato al verbale della seduta sotto la lett.B), che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato** al Presidente, con facoltà di delega, per la relativa sottoscrizione in modalità digitale, con facoltà di apportare ogni eventuale modifica e/o integrazione di carattere formale che dovesse rendersi necessaria ai fini del perfezionamento dell'atto medesimo. La relativa spesa per l'esercizio 2018 è già stata autorizzata giusta deliberazione del Consiglio Generale nella riunione del 20 dicembre 2017, in sede di approvazione delle attività di infomobilità affidate, per l'anno in corso, alla Società ACI Infomobility. Le spese relative agli anni successivi saranno poste all'approvazione dello stesso Consiglio Generale in sede di definizione annuale delle attività, e dei relativi costi. La Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo è incaricata di tutti gli adempimenti connessi e conseguenti in esecuzione della presente deliberazione.".

ALLEGATO B) AL VERBALE DEL COMITATO ESECUTIVO DEL 19 GIUGNO 2018

PROTOCOLLO DI INTESA RELATIVO AL SERVIZIO "LUCEVERDE INFOMOBILITÀ ROMA"

Tra

Roma Capitale, (c.f. 02438750586), nella persona della Sindaca, Virginia Raggi, domiciliata per la carica ed agli effetti del presente atto in Roma, Via del Campidoglio n. 1

e

L'Automobile Club d'Italia, (c.f. 00493410583) di seguito denominato **ACI**, in persona del Presidente e legale rappresentante p.t., Ing. Angelo Sticchi Damiani, domiciliato per la carica ed agli effetti del presente atto presso la sede legale dell'ACI in Roma, Via Marsala n. 8,

di seguito congiuntamente indicati come le **"Parti"**

Premesso che

- ai sensi del combinato disposto della Legge 7 marzo 1986, n. 65, e dell'art. 12 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i., il Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale, per conto dell'Amministrazione Locale, esercita funzioni di polizia stradale e di vigilanza del traffico e della mobilità urbana nell'ambito del territorio di competenza;
- la Polizia Locale di Roma Capitale, avvalendosi per l'espletamento delle funzioni di Istituto di personale qualificato in materia di traffico e mobilità, esegue un costante monitoraggio della circolazione stradale e delle relative problematiche con riferimento anche alla intera area metropolitana;
- l'ACI è un ente pubblico non economico, privo di finalità di lucro e classificato di alto rilievo ai sensi della legge 20 marzo 1975 n. 70, è Ente istituzionalmente preposto ad attuare nei confronti dell'utenza automobilistica ogni forma di assistenza tecnica, stradale ed informativa, in relazione anche ad attività sviluppate in collaborazione con altre Pubbliche Amministrazioni;
- per il raggiungimento di questi obiettivi l'azione dell'ACI si esplica in molteplici direzioni, tra cui particolare rilevanza assumono: l'attività di studio dei problemi connessi allo sviluppo della mobilità ed alla sicurezza stradale; l'assistenza informativa e multicanale finalizzata alla funzionalità dei trasporti e alla sicurezza stradale; l'azione di sensibilizzazione dei cittadini sui temi della sicurezza stradale e l'attività di istruzione automobilistica ed educazione dei conducenti di autoveicoli; l'organizzazione di ogni iniziativa o evento utile a promuovere la cultura della sicurezza stradale.

Considerato che

- per rispondere alle esigenze dei cittadini e delle Amministrazioni locali l'ACI, attraverso le proprie strutture dirette e indirette, ha realizzato uno specifico servizio denominato *"Luceverde"*, che si pone nello scenario dell'infomobilità come iniziativa innovativa e all'avanguardia a livello nazionale e internazionale per lo sviluppo di sistemi di informazione su base locale;
- fin dal 2009 le Parti hanno avviato un'attività congiunta per la realizzazione del servizio di infomobilità denominato *"Luceverde Infomobilità Roma"*, finalizzato alla diffusione di informazioni di pubblica utilità sulla mobilità locale, fornendo gratuitamente ai cittadini notizie di pubblico interesse in merito alla viabilità ed alla transitabilità nella città di Roma, con particolare attenzione al monitoraggio dei punti nevralgici della rete stradale e degli effetti sulla circolazione dello stato del sistema complessivo del trasporto urbano;

- l'ACI, nell'ambito del servizio "*Luceverde Infomobilità Roma*", rende disponibile una piattaforma tecnologica, appositamente realizzata ed implementata nel corso degli anni, per l'inserimento e la diffusione dei dati riguardanti informazioni sulla mobilità pubblica e privata (eventi di viabilità statici e dinamici) ed informazioni di pubblica utilità (ad es. elenco postazioni con defibrillatore semiautomatico), investendo direttamente in risorse umane e tecnologiche in relazione alle proprie finalità statutarie e istituzionali;

- l'ACI ha attualmente in essere rapporti di collaborazione istituzionale in materia di infomobilità con ulteriori Enti Nazionali e Locali;

- le attività già espletate dall'ACI, nell'ambito del servizio "*Luceverde Infomobilità Roma*", includono la produzione di specifici notiziari audio e audio-video, a cura di operatori altamente qualificati, nonché la realizzazione e manutenzione del sito internet www.roma.luceverde.it, dell'applicazione per sistemi operativi iOS e Android "*Luceverde Roma*", dei profili specifici di social network (Facebook, Twitter e YouTube) e la distribuzione di notiziari di infomobilità alle emittenti radio-televisive convenzionate, secondo il palinsesto concordato con la Polizia Locale di Roma Capitale.

Tenuto conto che

- il servizio "*Luceverde Infomobilità Roma*" si è affermato come eccellente esempio di collaborazione istituzionale nell'erogazione di servizi di assistenza informativa agli utenti, grazie all'impegno diretto della Polizia Locale di Roma Capitale, i cui operatori hanno assicurato raccolta, inserimento e monitoraggio delle informazioni direttamente nei sistemi informativi messi a disposizione da ACI;

- alla luce delle attività svolte dalle Parti per la realizzazione del servizio di infomobilità, consolidate e ampliate nel tempo, le stesse intendono proseguire e sviluppare ulteriormente il servizio "*Luceverde Infomobilità Roma*", con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità a favore dei cittadini di Roma Capitale e la mobilità al suo interno, incrementando la sicurezza stradale e gli strumenti di informazione a disposizione dei medesimi;

- in tale ambito l'ACI si impegna a mettere a disposizione della Polizia Locale di Roma Capitale, oltre ad una nuova piattaforma tecnologica, anche il proprio know-how e nuove postazioni per adeguare il servizio "*Luceverde Infomobilità Roma*" alle nuove necessità.

Visti

- Il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.);

- la Legge 20 marzo 1975, n. 70;

- la Legge 7 marzo 1986, n. 65 e ss.mm.ii.;

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 258 e ss.mm.ii.;

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii.;

- lo Statuto di Roma Capitale approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina del 7 marzo 2013, n. 8, modificato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 1 del 9 gennaio 2018 e con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 5 del 30 gennaio 2018;

TUTTO CIÒ PREMESSO

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1 Oggetto

Nel quadro delle rispettive competenze e finalità istituzionali e tenuto conto delle considerazioni in premessa, che formano parte integrante del presente accordo, le Parti concordano con il presente Protocollo di Intesa di operare congiuntamente per la massima diffusione dei servizi di infomobilità, attraverso la distribuzione multicanale di accurate ed esaustive informazioni sul traffico e sul trasporto pubblico, per il miglioramento delle condizioni di mobilità di cittadini e visitatori, nonché per lo sviluppo delle ulteriori iniziative che potranno scaturire dal presente accordo.

Per il raggiungimento di tali finalità, Roma Capitale, attraverso il Corpo di Polizia Locale e l'ACI si impegnano a proseguire e implementare le attività afferenti al servizio *"Luceverde Infomobilità Roma"*.

Art. 2 Strumenti per l'attuazione del Protocollo di Intesa

Per l'attuazione del presente Protocollo di Intesa si prevede l'utilizzo di una specifica piattaforma messa a disposizione dall'ACI e idonea alla gestione di eventi di viabilità statici e dinamici e del trasporto pubblico.

Tale piattaforma tecnologica sarà utilizzata dalla Polizia Locale di Roma Capitale per acquisire ed aggregare le informazioni relative alla mobilità dell'area urbana di Roma Capitale, raccolte direttamente dai propri operatori presenti sul territorio e/o attraverso tutti i sistemi di rilevazione ed i collegamenti di cui dispone.

L'insieme delle informazioni raccolte costituirà la fonte informativa ufficiale sullo stato del traffico e dei servizi di mobilità di propria competenza.

I servizi prodotti attraverso *"Luceverde Infomobilità Roma"* verranno diffusi sia dalla Polizia Locale di Roma Capitale, sia dall'ACI, con la dicitura *"Servizio realizzato dalla Polizia Locale di Roma Capitale e dall'Automobile Club d'Italia"*.

Art. 3 Impegni delle Parti

Le Parti si impegnano congiuntamente a:

- a) implementare le informazioni sul traffico (sia statiche che dinamiche) con il coinvolgimento delle Polizie Locali dei Comuni afferenti all'area metropolitana di Roma, al fine di rendere il servizio verso la cittadinanza ancora più efficiente, puntuale ed esteso all'intera Città Metropolitana di Roma Capitale;
- b) collaborare per la realizzazione delle seguenti attività:
 - studi e progetti di comune interesse istituzionale, predisposti anche al fine di partecipare a bandi per accedere a finanziamenti europei, nazionali, regionali o locali;
 - ulteriori iniziative di interesse comune derivanti dall'attuazione del presente Protocollo di intesa;
- c) sviluppare e implementare i servizi d'infomobilità (nuovi contenuti, nuovi prodotti editoriali, integrazioni di piattaforme tecnologiche, sistemi di infomobilità, App, ecc.) con lo scopo di dare massima assistenza e supporto alla cittadinanza;

- d) dare adeguata visibilità ai contenuti del presente accordo presso l'opinione pubblica ed i media, sia attraverso le proprie strutture di comunicazione ed i portali istituzionali, sia mediante idonee iniziative promozionali;
- e) valutare ogni possibile sviluppo del presente accordo, al fine di migliorare gli standard di qualità dei servizi congiuntamente erogati ed allo scopo di realizzare ogni possibile sinergia con le strutture dell'Amministrazione Capitolina per incrementare la gamma e l'aggiornamento dei servizi di informazione per i cittadini in modo sempre più rispondente alle moderne esigenze di mobilità.

Art. 4 **Impegni di Roma Capitale**

La Polizia Locale di Roma Capitale svolgerà la funzione di coordinamento e supervisione ai fini della corretta attuazione del presente Protocollo di Intesa.

Con successivo atto dirigenziale si provvederà a disciplinare le modalità operative di attuazione del presente Protocollo.

Art. 5 **Impegni dell'ACI**

L'ACI si impegna a:

- a) fornire un supporto operativo continuo per le attività di inserimento e monitoraggio delle notizie sia presso le strutture della Polizia Locale di Roma Capitale che da remoto (dalla Centrale Luceverde), attraverso operatori specializzati ACI in affiancamento alle strutture della Polizia Locale di Roma Capitale;
- b) supportare il personale della Polizia Locale di Roma Capitale incaricato di acquisire le informazioni attraverso la propria centrale operativa, al fine di garantire la continuità del servizio anche in occasione di particolari situazioni di criticità che richiedano un presidio rafforzato;
- c) mettere a disposizione della Polizia Locale di Roma Capitale un'idonea piattaforma software e formare ed assistere gli operatori designati dalla Polizia Locale di Roma Capitale;
- d) alimentare i seguenti servizi:
 - canale di divulgazione via internet (sito internet e/o altro collegamento web) dove saranno pubblicati tutti gli eventi in "tempo reale" (code, incidenti, eventi atmosferici, ecc.) visibili su mappa tramite icone su cui cliccare per avere un maggiore dettaglio. La mappa avrà dimensioni flessibili in funzione delle pagine web in cui verrà pubblicata;
 - applicazione per dispositivi mobili iOS e Android "Luceverde Roma";
 - servizi broadcast, audio e video, con contenuti informativi sulla mobilità nel territorio di Roma ed aree adiacenti, secondo il palinsesto concordato con la Polizia Locale di Roma Capitale;
 - servizi social network, attraverso la diffusione delle notizie di maggior rilievo tramite i canali Twitter, Facebook e YouTube, di intesa con la Polizia Locale di Roma Capitale. Le informazioni raccolte ed i servizi broadcast realizzati (audio e video) saranno resi disponibili alle Parti e ad altri soggetti istituzionali, indicati dalla Polizia Locale di Roma Capitale, per la pubblicazione sui propri canali di informazione (portale, App, emittenti radiotelevisive, ecc...);

- e) distribuire i suindicati servizi a emittenti radiofoniche e televisive e ad altri soggetti autorizzati in grado di massimizzare la diffusione delle informazioni.

Art. 6

Responsabili del Protocollo

Ciascuna Parte designa di seguito il suo rappresentante con la responsabilità per l'attuazione del presente Protocollo di Intesa, compresa la responsabilità per la trasmissione e l'elaborazione dei dati da utilizzare.

Art. 7

Durata

In considerazione della complessità organizzativa necessaria per la completa realizzazione ed attuazione del servizio in questione, il presente Protocollo di Intesa avrà una durata di 5 (cinque) anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso.

Le Parti concordano che, valutati positivamente gli effetti del presente accordo, anche mediante semplice scambio di corrispondenza, il presente Protocollo potrà essere prorogato dalle Parti per altri 5 (cinque) anni.

Art. 8

Recesso

Ciascuna Parte, nel perseguimento dei propri fini istituzionali, ha facoltà di recedere in ogni momento dal presente Protocollo mediante comunicazione scritta da trasmettere all'altra Parte almeno tre mesi prima dalla data indicata per il recesso. In tal caso, le Parti concordano le misure volte a garantire che le attività avviate nell'ambito del Protocollo d'Intesa siano portate a conclusione.

Art. 9

Soluzione delle controversie

In caso di controversia nell'interpretazione o nell'esecuzione del presente accordo, la questione verrà in prima istanza definita in via amichevole. Qualora non fosse possibile, il foro competente sarà quello di Roma.

Art. 10

Trattamento dei dati personali

Le Parti si impegnano, ognuno nel proprio ambito, a garantire che il trattamento dei dati personali nell'ambito delle attività svolte in attuazione del presente accordo, sia esercitato nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali.

Art. 11

Spese e oneri fiscali

Il presente Protocollo non crea o implica alcun obbligo di natura finanziaria a carico delle Parti, atteso che le attività previste rientrano nei compiti istituzionali dei rispettivi Enti.

Non possono essere espletate attività aggiuntive istituzionali comportanti oneri di spesa.

Art. 12
Sottoscrizione

Il presente Protocollo di Intesa, redatto in formato digitale in due originali, viene letto, accettato e sottoscritto con firma digitale dalle Parti ai sensi di quanto previsto dall'art.15, comma 2 bis, della L.241/1990 e ss.mm.ii.

Art. 13
Norme finali

Il presente Protocollo è esente dall'imposta di registrazione (salvo in caso d'uso), ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.4.1986, n. 131.

Roma,

Per Roma Capitale

.....

Per l'Automobile Club d'Italia
