

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA
RIUNIONE DEL 11 GENNAIO 2018**

Partecipano all'adozione della presente deliberazione i Signori:

Ing. Angelo STICCHI DAMIANI (Presidente dell'ACI), Dott. Carlo VIZZINI, Dott.ssa Giuseppina FUSCO, Prof. Piergiorgio RE, Sig. Ivan Franco CAPELLI, Dott. Adriano BASO, Avv. Federico BENDINELLI, Dott. Giovanni Battista CANEVELLO, Dott. Antonio COPPOLA, Prof. Arch. Massimo RUFFILLI.

E' presente in qualità di Segretario del Comitato Esecutivo

Dott. Francesco TUFARELLI - Segretario Generale dell'ACI

Sono presenti per il Collegio dei Revisori dei Conti:

Pres. Dott. Claudio DE ROSE (Presidente del Collegio dei Revisori), Dott. Guido DEL BUE, Prof. Claudio LENOCI, Dott. Enrico SANSONE e Dott. Raffaele DI GIGLIO.

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

"Ratifica", ai sensi dell'art.19 dello Statuto, della seguente deliberazione n.7874 del 21 dicembre 2017, adottata dal Presidente in via d'urgenza, che viene riportata integralmente in allegato al verbale della seduta sotto la lett. D): "Visto il decreto legislativo n. 165 del 30 marzo 2001, recante *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*, che ha recepito la normativa introdotta dal decreto legislativo n. 29/1993 e successive modifiche ed integrazioni; visti l'art. 19 dello Statuto dell'ACI e l'art. 11 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI; preso atto che l'ACI, a partire dal 1° gennaio 2011, partecipa come membro effettivo al Comitato Direttivo Euro NCAP – (European New Car Assessment Programme), Consorzio di diritto belga che definisce modalità di valutazione della sicurezza passiva delle automobili attraverso l'uso specifico di protocolli di prova; tenuto conto che la partecipazione ad Euro NCAP prevede che ad ogni membro aderente venga associato un laboratorio nazionale, con esperienza adeguata ed assoluta terzietà, in cui effettuare le prove d'urto richieste dal Protocollo Euro NCAP; tenuto conto che la Società Certification of Safety Institute – CSI di Bollate (MI), in relazione al parere espresso dall'Ing. Enrico Pagliari, Coordinatore dell'Area Professionale Tecnica dell'Ente e rappresentante dell'Ente nel board Euro NCAP, risulta ancora l'unico Laboratorio Euro NCAP, accreditato per l'Italia fin dal 30 agosto 2011, che risponde perfettamente ai parametri richiesti dal protocollo Euro NCAP; considerato che, con deliberazione del Comitato Esecutivo dell'ACI nella seduta del 26 maggio 2011, l'ACI e la CSI di Bollate (MI) hanno sottoscritto, in data 23 settembre 2011, un Accordo di collaborazione per lo svolgimento delle attività previste dal Programma Euro NCAP, che prevede che CSI sostenendone i costi, provveda tra l'altro a: effettuare le prove di urto richieste ogni anno ad ACI da Euro NCAP su modelli

di autovettura indicato da Euro NCAP ed a sostenere i relativi costi, incluso l'acquisto degli autoveicoli di prova ed a coprire tutti i costi sostenuti da ACI per l'effettuazione di tutte le prove richieste da Euro NCAP, nonché a garantire la partecipazione alle riunioni del Gruppo Tecnico Euro NCAP con un proprio rappresentante; tenuto conto che, in data 31 ottobre 2017, l'ACI e CSI hanno sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Accordo di collaborazione per l'anno 2017, giusta deliberazione del Comitato Esecutivo del 13 luglio 2017; preso atto che, come comunicato dall'Ing. Pagliari con e-mail del 24 novembre 2017, le tariffe Euro NCAP per il 2017 sono state rimodulate come segue: • incremento di Euro 1.000,00 oltre IVA, ove dovuta, per il test relativo al primo modello di auto; • incremento di Euro 3.000,00 oltre IVA, ove dovuta, per ogni test relativo al secondo, terzo e quarto modello di auto; • rimodulazione del programma dei test Euro NCAP deliberata dal board Euro NCAP nell'ultimo trimestre, con effettuazione di un quinto test, oltre ai quattro già programmati, per un costo pari a Euro 48.890,00 oltre IVA, ove dovuta; preso atto che le maggiori spese sostenute rispetto a quanto previsto dall'originario Atto Aggiuntivo già sottoscritto per il 2017 ammontano dunque a complessivi Euro 58.890,00 oltre IVA, ove dovuta, spese che saranno rimborsate all'ACI da CSI, come confermato da CSI all'Ing. Pagliari con e-mail del 22 novembre 2017; ritenuto che ciò renda necessario riformulare integralmente l'Atto Aggiuntivo del 31 ottobre 2017 all'Accordo di collaborazione tra ACI e CSI per renderlo comprensivo dell'ulteriore attività di test dei suddetti maggiori importi; preso atto che l'Assemblea dell'Ente, nella seduta del 20 dicembre 2017, ha deliberato l'approvazione del 4° provvedimento di rimodulazione di Budget 2017, anche finalizzato alla copertura del suddetto incremento di costo; ritenuto necessario, in assenza di una riunione del Comitato Esecutivo entro il 31 dicembre 2017, procedere in via d'urgenza secondo quanto previsto dal quinto comma dell'art. 19 del vigente Statuto dell'Ente, ad aggiornare e integrare la disciplina contenuta nel vigente Atto Aggiuntivo, sostituendo lo stesso con un nuovo Atto Aggiuntivo che tenga conto degli incrementi di attività, costi e rimborsi previsti in relazione al piano di attività per l'anno 2017, come sopra descritti; delibera l'approvazione del sopra descritto incremento di attività, costi e rimborsi relativi all'attività per l'anno 2017 e approva altresì, anche ai fini della relativa sottoscrizione, l'allegato nuovo schema di Atto Aggiuntivo per il 2017 all'Accordo di collaborazione tra ACI e CSI che sostituisce integralmente l'Atto Aggiuntivo già sottoscritto in data 31 ottobre 2017. I maggiori costi pari a complessivi € 58.890,00 come sopra determinati, saranno contabilizzati sul Budget Economico dell'esercizio 2017 assegnato alla Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo, gestore del C.d.R. n. 1232, come evidenziato nel dispositivo economico che segue: • Conto di Costo: B7 ("Spese per prestazioni di servizi"); • Sottoconto: n. 410716003 ("Servizi di sicurezza stradale per conto terzi"); • W.B.S.: A-306-01-01-1232 ("Formazione e sicurezza stradale"); • Centro di Responsabilità n. 1232 ("Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale"). La presente deliberazione sarà sottoposta al Comitato Esecutivo dell'Ente nella prima riunione utile ai fini della relativa ratifica. Le competenti Direzioni, Servizi ed Uffici sono incaricati di dare esecuzione alla presente deliberazione.".



Automobile Club d'Italia

DELIBERAZIONE N. 4874

L'anno duemiladiciassette, il giorno 21 del mese di DICEMBRE, negli Uffici della Sede Centrale dell'Automobile Club d'Italia, in Roma, via Marsala, 8, il Presidente dell'Ente, Ing. Angelo Sticchi Damiani, ha adottato la seguente deliberazione:

VISTO il decreto legislativo n. 165 del 30 marzo 2001, recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*", che ha recepito la normativa introdotta dal decreto legislativo n. 29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI l'art. 19 dello Statuto dell'ACI e l'art. 11 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

PRESO ATTO che l'ACI, a partire dal 1° gennaio 2011, partecipa come membro effettivo al Comitato Direttivo Euro NCAP - (European New Car Assessment Programme), Consorzio di diritto belga che definisce modalità di valutazione della sicurezza passiva delle automobili attraverso l'uso specifico di protocolli di prova;

TENUTO CONTO che la partecipazione ad Euro NCAP prevede che ad ogni membro aderente venga associato un laboratorio nazionale, con esperienza adeguata ed assoluta terzietà, in cui effettuare le prove d'urto richieste dal Protocollo Euro NCAP.

TENUTO CONTO che la Società Certification of Safety Institute - CSI di Bollate (MI), in relazione al parere espresso dall'Ing. Enrico Pagliari, Coordinatore dell'Area Professionale Tecnica dell'Ente e rappresentante dell'Ente nel board Euro NCAP, risulta ancora l'unico Laboratorio Euro NCAP, accreditato per l'Italia fin dal 30 agosto 2011, che risponde perfettamente ai parametri richiesti dal protocollo Euro NCAP.

CONSIDERATO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo dell'ACI nella seduta del 26 maggio 2011, l'ACI e la CSI di Bollate (MI) hanno sottoscritto, in data 23 settembre 2011, un Accordo di collaborazione per lo svolgimento delle attività previste dal Programma Euro NCAP, che prevede che CSI sostenendone i costi, provveda tra l'altro a: effettuare le prove di urto richieste ogni anno ad ACI da Euro NCAP su modelli di autovettura indicato da Euro NCAP ed a sostenere i relativi costi, incluso l'acquisto degli autoveicoli di prova ed a coprire tutti i costi sostenuti da ACI per l'effettuazione di tutte le prove richieste da Euro NCAP, nonché a garantire la partecipazione alle riunioni del Gruppo Tecnico Euro NCAP con un proprio rappresentante.

15/12/11



Automobile Club d'Italia

TENUTO CONTO che, in data 31 ottobre 2017, l'ACI e CSI hanno sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Accordo di collaborazione per l'anno 2017, giusta deliberazione del Comitato Esecutivo del 13 luglio 2017;

PRESO ATTO che, come comunicato dall'Ing. Pagliari con e-mail del 24 novembre 2017, le tariffe Euro NCAP per il 2017 sono state rimodulate come segue:

- incremento di Euro 1.000,00 oltre IVA, ove dovuta, per il test relativo al primo modello di auto;
- incremento di Euro 3.000,00 oltre IVA, ove dovuta, per ogni test relativo al secondo, terzo e quarto modello di auto.
- rimodulazione del programma dei test Euro NCAP deliberata dal board Euro NCAP nell'ultimo trimestre, con effettuazione di un quinto test, oltre ai quattro già programmati, per un costo pari a Euro 48.890,00 oltre IVA, ove dovuta;

PRESO ATTO che le maggiori spese sostenute rispetto a quanto previsto dall'originario Atto Aggiuntivo già sottoscritto per il 2017 ammontano dunque a complessivi Euro 58.890,00 oltre IVA, ove dovuta, spese che saranno rimborsate all'ACI da CSI, come confermato da CSI all'Ing. Pagliari con e-mail del 22 novembre 2017;

RITENUTO che ciò renda necessario riformulare integralmente l'Atto Aggiuntivo del 31 ottobre 2017 all'Accordo di collaborazione tra ACI e CSI per renderlo comprensivo dell'ulteriore attività di test dei suddetti maggiori importi;

PRESO ATTO che l'Assemblea dell'Ente, nella seduta del 20 dicembre 2017, ha deliberato l'approvazione del 4° provvedimento di rimodulazione di Budget 2017, anche finalizzato alla copertura del suddetto incremento di costo;

RITENUTO necessario, in assenza di una riunione del Comitato Esecutivo entro il 31 dicembre 2017, procedere in via d'urgenza secondo quanto previsto dal quinto comma dell'articolo 19 del vigente Statuto dell'Ente, ad aggiornare e integrare la disciplina contenuta nel vigente Atto Aggiuntivo, sostituendo lo stesso con un nuovo Atto Aggiuntivo che tenga conto degli incrementi di attività, costi e rimborsi previsti in relazione al piano di attività per l'anno 2017, come sopra descritti;



Automobile Club d'Italia

DELIBERA

L'approvazione del sopra descritto incremento di attività, costi e rimborsi relativi all'attività per l'anno 2017 e approva altresì, anche ai fini della relativa sottoscrizione, l'allegato nuovo schema di Atto Aggiuntivo per il 2017 all'Accordo di collaborazione tra ACI e CSI che sostituisce integralmente l'Atto Aggiuntivo già sottoscritto in data 31 ottobre 2017.

I maggiori costi pari a complessivi € 58.890,00 come sopra determinati, saranno contabilizzati sul Budget Economico dell'esercizio 2017 assegnato alla Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo, gestore del C.d.R. n. 1232, come evidenziato nel dispositivo economico che segue:

- Conto di Costo: B7 ("Spese per prestazioni di servizi");
- Sottoconto: n. 410716003 ("Servizi di sicurezza stradale per conto terzi").
- W.B.S.: A-306-01-01-1232 ("Formazione e sicurezza stradale")
- Centro di Responsabilità n. 1232 ("Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale")

La presente deliberazione sarà sottoposta al Comitato Esecutivo dell'Ente nella prima riunione utile ai fini della relativa ratifica.

Le competenti Direzioni, Servizi ed Uffici sono incaricati di dare esecuzione alla presente deliberazione.

IL PRESIDENTE
(Angelo Sicchi Damiani)

All.: schema di Atto Aggiuntivo 2017 all'Accordo di collaborazione tra ACI e CSI



Automobile Club d'Italia



**ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO
DI COLLABORAZIONE**

TRA

L'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA - ACI, in persona del proprio Presidente, Ing. Angelo STICCHI DAMIANI, elettivamente domiciliato presso la sede dell'ACI in Via Marsala, 8, 00185 Roma, di seguito denominato "**ACI**"

E

IL CERTIFICATION OF SAFETY INSTITUTE di Bollate - CSI, in persona dell'Amministratore Delegato, Rag. Vincenzo RUOCCO, elettivamente domiciliato presso la sede legale di Cascina Traversagna, 21, 20030 Senago (Milano), di seguito denominata "**CSI**"

PREMESSO CHE

- nell'ambito delle rispettive attività nel settore della sicurezza degli autoveicoli, ACI e CSI hanno sottoscritto in data 23/09/2011 un Accordo di collaborazione finalizzato allo svolgimento in Italia delle attività previste dal Programma Euro NCAP, cui l'ACI ha aderito a partire dal 1° Gennaio 2011;

- che, come previsto dalla Statuto Euro NCAP, ACI ha provveduto ad indicare il laboratorio CSI quale struttura in cui intende effettuare le prove di urto cui è tenuto annualmente;
- che CSI ha ottenuto l'accreditamento ufficiale come Laboratorio Euro NCAP in data 30/08/2011;
- che l'Accordo tra ACI e CSI prevede la copertura da parte di CSI di tutti gli oneri derivanti dalla partecipazione di ACI ad Euro NCAP, consistenti nel pagamento di una quota annuale e nell'effettuazione dei test previsti dal protocollo Euro NCAP per almeno un modello di autovettura in ciascun anno di attività;
- che il Consiglio Direttivo di Euro NCAP nella seduta del 12/06/2012 ha deliberato di elevare a 30.000,00 Euro la quota annua di partecipazione all'organismo;
- che l'art. 6 del predetto Accordo prevede la definizione di un apposito Atto Aggiuntivo, per la precisazione degli importi relativi a ciascuna annualità, in funzione delle evoluzioni delle prove Euro NCAP e delle condizioni di partecipazione al Consorzio;
- che nel 2016, con Atto aggiuntivo deliberato dal Comitato Esecutivo in data 15 giugno 2016 si è convenuto che, per il raggiungimento delle finalità dell'Accordo di collaborazione, CSI ha dovuto provvedere a versare ad ACI un importo forfettario pari ad euro 108.400,00 oltre IVA, se dovuta, a copertura totale dei costi sostenuti da ACI in qualità di membro di Euro NCAP, di seguito indicati:
 - quota annuale di partecipazione al Consorzio EuroNCAP (euro 30.000,00);
 - ispezioni relative ai test effettuati presso il CSI dal personale Euro NCAP per tre modelli di autovetture (primo modello: euro 26.510,00; secondo modello: euro 47.890,00; totale: euro 74.400,00). I costi fanno riferimento al nuovo tariffario Euro NCAP entrato in vigore il 1° gennaio 2015;
 - spese di viaggio sostenute da ACI per la partecipazione agli eventi Euro NCAP e per la promozione di Euro NCAP in Italia (euro 4.000,00).

ACI

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le Parti

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art.1

Per le finalità di cui all'art. 1 dell'Accordo ACI – CSI ed ai sensi dell'art. 6 del suddetto Accordo, con riferimento alle attività che ACI è tenuto a svolgere nel corso del 2017 in quanto membro di Euro NCAP, CSI si impegna a versare ad ACI un importo forfettario per l'anno 2017 pari ad Euro 257.570,00 oltre IVA, se dovuta, a copertura totale dei seguenti costi che saranno sostenuti da ACI:

1. la quota di partecipazione di ACI al Consorzio Euro NCAP per l'anno 2017, pari a un costo di Euro 30.000,00;
2. le ispezioni successive ai test effettuati presso il CSI dal personale Euro NCAP per cinque modelli di autovetture (primo modello: Euro 27.510,00; secondo modello: Euro 48.890,00; terzo modello: Euro 48.890,00; quarto modello: Euro 48.890,00; quinto modello: Euro 48.890,00), pari a un costo, comprensivo dei costi di promozione dei punteggi, di Euro 223.070,00;
3. contributo alle spese di viaggio sostenute da ACI per la partecipazione alle iniziative Euro NCAP, pari a un importo di Euro 4.500,00.

Art.2

L'importo di cui al precedente art. 1 verrà erogato secondo le seguenti modalità:

1. Euro 56.510,00 oltre IVA, se dovuta, su presentazione di una fattura dello stesso importo, che verrà emessa da ACI entro 30 giorni dalla data di completamento di tutte le prove effettuate sul primo modello di veicolo indicato da Euro NCAP;
2. Euro 91.780,00 oltre IVA, se dovuta, su presentazione di corrispondente fattura, che verrà emessa entro 30 giorni dalla data di completamento di tutte le prove effettuate sul secondo e terzo modello di veicolo indicato da Euro NCAP;

3. Euro 109.280,00 oltre IVA, se dovuta, su presentazione di corrispondente fattura, che verrà emessa entro 30 giorni dalla data di completamento di tutte le prove effettuate sul quarto e quinto modello di veicolo indicato da Euro NCAP.

Art. 3

Disposizioni finali

Per tutto quanto non diversamente previsto dal presente Atto Aggiuntivo, si rimanda integralmente all'Accordo di collaborazione del 23 settembre 2011.

L'Atto Aggiuntivo entra in vigore alla data di sottoscrizione del medesimo.

Letto e sottoscritto in Roma, il _____

PER IL CSI

PER L'ACI

