

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA
RIUNIONE DEL 30 NOVEMBRE 2017**

Partecipano all'adozione della presente deliberazione i Signori:

Ing. Angelo STICCHI DAMIANI (Presidente dell'ACI), Dott.ssa Giuseppina FUSCO, Prof. Piergiorgio RE, Sig. Ivan Franco CAPELLI, Dott. Adriano BASO, Dott. Giovanni Battista CANEVELLO, Dott. Antonio COPPOLA, Prof. Arch. Massimo RUFFILLI.

E' presente in qualità di Segretario del Comitato Esecutivo

Dott. Francesco TUFARELLI - Segretario Generale dell'ACI

Sono presenti per il Collegio dei Revisori dei Conti:

Pres. Dott. Claudio DE ROSE (Presidente del Collegio dei Revisori), Dott. Guido DEL BUE.

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

“Considerato che, ai sensi dell'art.5 del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 “Codice dell'Amministrazione Digitale” e del decreto legge n.179/2012, convertito con modificazioni dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221, recante “Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese”, tutte le pubbliche amministrazioni sono tenute ad automatizzare la riscossione dei propri incassi tramite l'infrastruttura tecnologica denominata “PagoPA”, realizzata dall'Agenzia per l'Italia Digitale; vista le note del Servizio Gestione Tasse Automobilistiche del 22 e del 27 novembre 2017; preso atto che, nell'ambito dei servizi di riscossione delle tasse automobilistiche, l'Agenzia per l'Italia Digitale, il Team di Trasformazione del Governo italiano e l'Automobile Club d'Italia hanno realizzato il sistema PagoBollo, che sarà operativo dal 1° gennaio 2018, dedicato alla gestione dei pagamenti elettronici del tributo automobilistico ed integrato con la piattaforma PagoPA; tenuto conto che l'integrazione del servizio PagoBollo al sistema pubblico di connettività arricchirà la funzionalità tecnica del pubblico registro automobilistico, con riferimento alla possibilità di controllo, su scala nazionale, dei dati dell'archivio stesso, nonché al miglior utilizzo e coordinamento di tutti gli archivi regionali, contribuendo, a regime, alla diminuzione del rischio di contenzioso tributario; tenuto conto, altresì, che il sistema PagoBollo favorirà l'intercomunicabilità tra i sistemi informativi regionali e lo scambio delle posizioni tributarie tra le Regioni, contribuendo alla riduzione dei costi gestione legati, in particolare, alle attività di recupero delle imposte e di bonifica degli archivi regionali stessi, nonché alla semplificazione del riscontro e della riconciliazione dei pagamenti effettuati attraverso lo stesso sistema; preso atto di quanto rappresentato dal predetto Servizio in ordine agli effetti che dette

circostanze potranno determinare sulle funzioni istituzionali dell'ACI, con particolare riferimento: - al rafforzamento della funzione del PRA quale banca dati di interesse nazionale, unitamente al consolidamento del ruolo dell'Ente quale gestore nazionale delle tasse automobilistiche; - alla valorizzazione dell'Automobile Club d'Italia quale Ente strumentale a supporto dell'Agenzia per l'Italia Digitale e del *Team* di Trasformazione Digitale del Governo Italiano nell'ambito del processo di attuazione dell'Agenda Digitale Italiana; - alla possibilità di erogazione, alle amministrazioni titolari del tributo automobilistico, non convenzionate con l'ACI, di servizi accessori e complementari alla riscossione, dietro specifico corrispettivo annuo; - alla possibilità di erogazione, alle amministrazioni titolari del tributo automobilistico convenzionate con l'ACI, di servizi accessori legati alla piattaforma PagoPA ed alla riscossione del tributo, dietro specifico corrispettivo annuo, anche attraverso il supporto della rete degli Automobile Club per la parte relativa alle attività di assistenza; preso atto altresì che l'attivazione del sistema PagoPA, nel consentire a tutti i prestatori di servizi di pagamento-PSP e agli Istituti di Credito di connettersi direttamente agli archivi delle Regioni e delle Province Autonome senza necessità di collegarsi ad un Polo Telematico, determinerà la progressiva cessazione, in capo all'ACI, della funzione di Polo Telematico finora garantita dall'Ente agli operatori nazionali e locali autorizzati alla riscossione delle tasse automobilistiche; tenuto conto che la funzionalità a pieno regime di PagoPA, prevista per l'anno 2020, comporterà per l'Ente la diminuzione delle entrate derivanti dai pagamenti *on line* attraverso i servizi Bollonet e la rete di sportelli ATM; preso atto di quanto rappresentato dal competente Servizio in ordine alle stime relative ai minori introiti per l'ACI per effetto dell'implementazione del sistema PagoPA, con particolare riferimento alla progressiva dismissione delle attività di Polo Telematico, delle attività di riscossione mediante il servizio Bollonet, delle attività di incasso mediante ATM a favore di ACI e degli Automobile Club; tenuto conto altresì della corrispondente riduzione dei costi informatici e di gestione, nonché della riduzione dei costi per commissioni bancarie relative ad operazioni di incasso con il servizio Bollonet; ritenuta l'operazione necessaria ai fini del percorso di attuazione dell'Agenda Digitale, nell'ambito della programmazione comunitaria di Crescita Digitale 2014-2020, nonché in linea con gli obiettivi dell'Ente in materia di promozione di processi d'innovazione tecnologica e di continuo miglioramento qualitativo dei servizi offerti; tenuto conto del parere favorevole dell'Avvocatura dell'Ente; 1) **prende atto** dell'attivazione, a partire dal 1° gennaio 2018, del sistema PagoPA finalizzato a consentire a tutti i Prestatori di Servizi di Pagamento - PSP e agli Istituti di Credito di connettersi direttamente agli archivi delle Regioni e delle Province Autonome, nonché della contestuale progressiva cessazione del ruolo di Polo Telematico svolto dall'ACI ai fini della riscossione delle tasse automobilistiche; 2) **autorizza** la conseguente cessazione delle funzioni di Polo Telematico dell'ACI; 3) **autorizza**, altresì, la Società ACI Informatica Spa a provvedere, per effetto dell'attivazione del sistema PagoPA, all'azzeramento dei costi per commissioni bancarie richiesti, a fronte delle operazioni finora effettuate mediante il servizio BolloNET; 4) **autorizza**, infine, l'erogazione dei servizi accessori e complementari alla riscossione nell'ambito della funzionalità del sistema PagoPA, anche attraverso la rete degli Automobile Club per le

attività di assistenza. Il Servizio Gestione Tasse Automobilistiche è incaricato di tutti gli adempimenti connessi e conseguenti in esecuzione della presente deliberazione.”.