

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA
RIUNIONE DEL 24 OTTOBRE 2017**

Partecipano all'adozione della presente deliberazione i Signori:

Ing. Angelo STICCHI DAMIANI (Presidente dell'ACI), Dott.ssa Giuseppina FUSCO, Prof. Piergiorgio RE, Dott. Adriano BASO, Avv. Federico BENDINELLI, Dott. Giovanni Battista CANEVELLO, Dott. Antonio COPPOLA, Prof. Arch. Massimo RUFFILLI.

E' presente in qualità di Segretario del Comitato Esecutivo

Dott. Francesco TUFARELLI - Segretario Generale dell'ACI

Sono presenti per il Collegio dei Revisori dei Conti:

Pres. Dott. Claudio DE ROSE (Presidente del Collegio dei Revisori), Dott. Guido DEL BUE, Prof. Claudio LENOCI, Dott. Enrico SANSONE.

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

“Premesso che con decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, così come modificato con decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 100, è stato emanato, in attuazione dell'art. 18 della legge 7 agosto 2015, n. 124, il Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica; considerato che, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del predetto Testo Unico, le amministrazioni pubbliche non possono, direttamente o indirettamente, costituire società aventi per oggetto attività di produzione di beni e servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali né acquisire o mantenere partecipazioni, anche di minoranza, in tali società; rilevato che il successivo art. 24, in considerazione di quanto sopra, prevede che ciascuna pubblica amministrazione effettui una revisione straordinaria delle partecipazioni, dirette ed indirette, possedute al 23 settembre 2016, data di entrata in vigore del predetto Testo Unico, individuando quelle che possono essere mantenute, devono essere alienate o costituire oggetto di azioni di razionalizzazione; considerato, altresì, che la richiamata normativa, fermo restando quanto sopra indicato, consente alle pubbliche amministrative di mantenere partecipazioni esclusivamente in società aventi ad oggetto lo svolgimento delle attività indicate dall'art. 4, comma 2 del predetto decreto legislativo, e dunque: a) produzione di un servizio di interesse generale, ivi inclusa la realizzazione e la gestione delle reti e degli impianti funzionali ai servizi medesimi; b) progettazione e realizzazione di un'opera pubblica sulla base di un accordo di programma fra amministrazioni pubbliche, ai sensi dell'articolo 193 del decreto legislativo n. 50 del 2016; c) realizzazione e gestione di un'opera pubblica ovvero organizzazione e gestione di un servizio d'interesse generale attraverso un contratto di partenariato di cui all'articolo 180 del decreto legislativo n. 50 del 2016, con un imprenditore selezionato con le modalità di cui all'articolo 17,

commi 1 e 2; d) autoproduzione di beni o servizi strumentali all'ente o agli enti pubblici partecipanti, nel rispetto delle condizioni stabilite dalle direttive europee in materia di contratti pubblici e della relativa disciplina nazionale di recepimento; d) servizi di committenza, ivi incluse le attività di committenza ausiliarie, apprestati a supporto di enti senza scopo di lucro e di amministrazioni aggiudicatrici di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a), del decreto legislativo n. 50 del 2016; atteso che, ai sensi del successivo comma 3 e al solo scopo di ottimizzare e valorizzare l'utilizzo di beni immobili facenti parte del proprio patrimonio, le pubbliche amministrazioni possono detenere partecipazioni in società aventi per oggetto sociale esclusivo la valorizzazione del loro patrimonio, tramite il conferimento di beni immobili allo scopo di realizzare un investimento secondo criteri propri di un qualsiasi operatore di mercato; visto l'art. 20 del Testo Unico, richiamato dall'art. 24, che reca la previsione della predisposizione di appositi piani di riassetto per la razionalizzazione, fusione o soppressione, anche mediante messa in liquidazione o cessione, delle partecipazioni non rispondenti ai requisiti previsti dallo stesso Testo Unico; viste le disposizioni del vigente Statuto dell'Ente, da ultimo approvato con Decreto del Ministro per gli Affari Regionali, il Turismo e lo Sport del 27 novembre 2012; tenuto conto che, ai sensi dell'art. 1 dello stesso Statuto, l'Automobile Club d'Italia è qualificato quale Ente Pubblico non economico, privo di finalità di lucro, istituzionalmente preposto alla tutela ed alla rappresentanza degli interessi generali dell'automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo; preso atto degli ambiti di attività istituzionalmente riservati all'Ente in materia di automobilismo e, più in generale, di mobilità, come definiti agli artt. 4 e 5 dello Statuto, anche con riferimento ai servizi delegati o affidati all'Ente dallo Stato, dalle Regioni e da altri Enti Pubblici; preso atto della natura dell'ACI di Ente a base associativa, come definita dallo stesso Statuto dell'Ente; tenuto conto altresì che l'ACI, ai termini dello Statuto, costituisce la Federazione Sportiva Nazionale per lo sport automobilistico, riconosciuta dalla Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) e componente del CONI; tenuto conto che l'Automobile Club d'Italia non rientra nell'elenco delle pubbliche amministrazioni annualmente pubblicato dall'ISTAT in applicazione di quanto stabilito dall'articolo 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e che le sue risultanze di bilancio non concorrono, quindi, alla definizione del conto consolidato della pubblica amministrazione italiana, anche ai fini del rispetto dei parametri e dei vincoli comunitari; visto l'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che ha riconosciuto agli Enti Pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica come l'ACI, specifica facoltà di adeguamento, mediante propri regolamenti, tenuto conto delle rispettive peculiarità, alle normative di carattere generale disciplinanti l'organizzazione e il funzionamento delle pubbliche amministrazioni, ivi compreso l'adeguamento ai principi generali in materia di razionalizzazione e contenimento della spesa; vista la deliberazione del Consiglio Generale del 15 dicembre 2010 con la quale si è proceduto alla ricognizione delle Società partecipate dall'ACI, prevista dall'art. 3, comma 27, della legge 24 dicembre 2007, n. 244; vista la deliberazione adottata dallo stesso Consiglio Generale nella seduta del 31 gennaio 2017, con la quale è stato conferito mandato al Comitato Esecutivo per

adottare, ad esito della fase istruttoria, il provvedimento di ricognizione di cui all'art. 24 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, fatto salvo l'adeguamento alle eventuali modifiche eventualmente intervenute per effetto dell'evoluzione della normativa in materia di società a partecipazione pubblica; viste le preliminari valutazioni formulate dal Comitato Esecutivo nelle sedute del 20 settembre 2017 e del 29 settembre 2017; viste la note del Servizio per la Governance ed il Controllo di Gestione prot. n. 383 del 18 settembre 2017, prot. n. 385 del 19 settembre 2017, prot. n. 439 del 23 ottobre 2017 e preso atto dei dati e degli elementi informativi forniti relativamente alle partecipazioni societarie direttamente ed indirettamente detenute dall'Ente alla data del 23 settembre 2016; preso atto dell'elenco delle suddette partecipazioni societarie, come risultante dal prospetto allegato al verbale della seduta sotto la lett. a), che costituisce parte integrante della presente deliberazione; ritenuto, conseguentemente, di adempiere alle disposizioni di cui all'art. 24 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 secondo quanto appresso indicato, individuando la partecipazioni societarie, direttamente e indirettamente detenute dall'Ente, che possono essere mantenute, devono essere alienate o costituire oggetto di azioni di razionalizzazione; **A) - Mantenimento delle partecipazioni societarie.** Tenuto conto che, in relazione alle evidenze in merito alle attività svolte ed alla sussistenza dei requisiti previsti dal citato decreto legislativo, come riportate nelle rispettive schede allegate al verbale della seduta sotto la lett. b), che costituiscono parte integrante della presente deliberazione, cui si fa integrale rinvio anche ai fini motivazionali, ricorrono i requisiti di stretta necessità rispetto al perseguimento delle finalità istituzionali dell'ACI e le condizioni previste agli artt. 4 e 20 del citato decreto legislativo, ai fini del mantenimento delle partecipazioni direttamente ed indirettamente detenute dall'Ente, da considerare quali soluzioni di efficace ed efficiente gestione dei servizi, relativamente alle seguenti Società: **ACI INFORMATICA Spa**, società direttamente partecipata dall'ACI nella misura del 100%, preposta alla autoproduzione in regime di *in house providing* – in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 5 dello Statuto - di servizi strumentali all'Ente inerenti alla gestione e allo sviluppo del sistema informativo dell'Amministrazione, con specifico riferimento ai servizi pubblici del pubblico registro automobilistico (PRA), dell'Imposta Provinciale di Trascrizione (IPT) e delle tasse automobilistiche regionali, affidati all'Ente dallo Stato e dalle Amministrazioni locali - (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **ACI PROGEI Spa**, società direttamente partecipata dall'ACI nella misura del 100%, preposta in regime di *in house providing* – anche in funzione dell'ottimizzazione e della funzionalità degli Uffici centrali e sul territorio - all'autoproduzione di servizi strumentali all'Ente nel settore immobiliare mediante l'acquisto, la costruzione, la vendita, la valorizzazione e la gestione di beni immobili e diritti immobiliari per conto proprio e per conto dell'Automobile Club d'Italia - (art. 4, comma 2, lett. d) e art. 4, comma 3, del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **ACI SPORT Spa**, società, direttamente partecipata dall'ACI nella misura del 100%, preposta in regime di *in house providing* all'autoproduzione - in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. e), dello Statuto - di servizi strumentali all'Ente, nella sua veste di Federazione Sportiva Nazionale per lo sport automobilistico, inerenti alle gare

sportive automobilistiche in circuito e su strada, all'organizzazione di manifestazioni e spettacoli attinenti agli sport automobilistici, alla promozione ed al coordinamento di tutte le iniziative atte a diffondere, favorire ed incrementare l'attività sportiva automobilistica, alla gestione delle attività di promozione e di comunicazione dei Campionati Titolati ACI, alle attività di coordinamento e di supporto a favore agli organizzatori di gare automobilistiche per il miglioramento della promozione delle manifestazioni sportive, nonché alla gestione delle relazioni pubbliche, della comunicazione e della promozione dell'immagine dell'ACI - (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **ACI INFOMOBILITY Spa**, società, partecipata dall'ACI nella misura del 100%, preposta in regime di *in house providing* all'autoproduzione - in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. b), dello Statuto - di servizi strumentali all'Ente inerenti alla raccolta, all'elaborazione e alla diffusione di informazioni sulla situazione della mobilità stradale nell'ambito di collaborazioni istituzionali attivate dall'ACI con talune amministrazioni locali e nei confronti del Centro di Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale (CCISS) di cui alla legge 30 dicembre 1988, n. 566, le cui attività sono state qualificate quali servizi pubblici essenziali con parere del Consiglio di Stato n. 2986 del 1966 - (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **ACI VALLELUNGA Spa**, direttamente partecipata dall'ACI nella misura del 99,98%, preposta alla produzione - in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. e) e f), dello Statuto - di servizi di interesse generale con particolare riferimento alla pratica sportiva automobilistica e alle iniziative in materia di sicurezza stradale, anche attraverso l'erogazione di corsi di guida sicura agli automobilisti, ai soci e a istituzioni pubbliche e private, ai fini del raggiungimento delle finalità statutarie dell'ACI quale Federazione Sportiva Nazionale per lo sport automobilistico e di diffusione, promozione e formazione in materia di sicurezza stradale e mobilità sicura - (art. 4, comma 2, lett. a), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **ARC EUROPE S.A.**, società anonima di diritto belga, partecipata dall'ACI nella misura del 5%, che raggruppa gli 8 maggiori club automobilistici europei (AA, ACI, ADAC, ANWB, OEAMTC, RACE, TOURING e TCS) ed è preposta - in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. g), e all'art. 39 e seguenti dello Statuto - al coordinamento della fornitura dei servizi di assistenza automobilistica nel mercato collettivo, operando attivamente in favore dei Soci individuali dei Club europei e coordinando le prestazioni di soccorso stradale all'estero a condizioni di reciprocità, nel quadro dello sviluppo della finalità istituzionale dell'ACI quale Ente a base associativa - (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175). In relazione alla configurazione di società anonima di diritto straniero, la stessa appare nella sostanza assimilabile alla tipologia di società previste dal codice civile italiano, per le quali è ammessa una partecipazione di una pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175. Il mantenimento della partecipazione dell'ACI nella Società ARC Europe S.A. - essenziale in funzione dell'erogazione dei servizi di assistenza tecnica ai soci e agli automobilisti all'estero - risulta peraltro coerente con i principi comunitari in materia di libera circolazione di cose e persone ed in materia di libero stabilimento di aziende sul territorio dell'Unione Europea; **VENTURA Spa**, partecipata dall'ACI nella misura

del 90%, preposta all'erogazione di servizi nel settore turistico, in particolare nell'ambito dei viaggi d'affari, dell'organizzazione di viaggi *incentive*, delle attività organizzative di eventi e congressi aziendali, nonché nell'offerta di servizi alberghieri e vacanze individuali, con attività riconducibili alle finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. d) dello Statuto, tenuto anche conto dell'esigenza di supportare adeguatamente i programmi di sviluppo della Federazione nel settore turistico - (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **KEL 12 TRAVEL Spa**, partecipata dalla Società VENTURA Spa nella misura del 40%, che opera nel mercato dei viaggi culturali di gruppo ed offre prodotti e servizi turistici anche dedicati a particolari categorie di Soci dell'ACI, con attività che si configurano quali attività di autoproduzione di beni e servizi strumentali alla Società partecipante e quindi all'Ente, ed integrando in tal modo l'offerta di servizi in campo turistico resi dalla Società VENTURA Spa, in conformità all'art. 4, comma 1, lett. d), e all'art. 39 e seguenti dello Statuto, attesa la diversità degli ambiti di attività presidiati e delle prestazioni erogate, e la cui partecipazione risulta indispensabile anche a supporto delle iniziative di sviluppo nel settore turistico - (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **AGENZIA RADIO TRAFFIC Srl**, società partecipata dalla Società ACI Global Spa nella misura del 100%, preposta - in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. b), dello Statuto - all'erogazione di servizi di informazione sulla viabilità e sulla mobilità in un contesto di mercato, con specializzazione nel processo di ottimizzazione dei notiziari-radio e nel processo di realizzazione di servizi *ad hoc* in materia di mobilità con particolare riferimento all'ambito dei media tradizionali, del mercato *automotive* e del settore infrastrutture/bandi/turismo, soddisfacendo un'esigenza di pubblico interesse con attività per le quali, attesi i diversi ambiti di riferimento, non sussistono condizioni di sovrapposizione con le attività svolte nei confronti dei referenti istituzionali dalla Società ACI Infomobility Spa (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **SARA ASSICURAZIONI Spa**, partecipata dall'ACI nella misura del 54,22%, qualificata come quotata ai sensi del decreto legislativo n. 175/2016 in quanto, alla data del 31 dicembre 2015, ha emesso strumenti finanziari quotati su mercati regolamentati, e le seguenti partecipazioni dalla stessa detenute, **SARA VITA Spa**, partecipata nella misura del 100%, **UFFICIO CENTRALE ITALIANO Soc. cons. arl.**, partecipata nella misura del 2,63%, **NOMISMA Spa**, partecipata nella misura del 0,09%, **ZENIT SGR spa**, partecipata nella misura del 10%, **VALTUR Spa**, partecipata nella misura dello 0,77%, quale complessiva articolazione societaria preposta all'erogazione - in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. g), e all'art. 39 e seguenti dello Statuto - di forme di assistenza di tipo assicurativo a beneficio degli automobilisti, con particolare riferimento al ramo "RC Auto" e con erogazione, in tale contesto, di specifici pacchetti e proposte assicurative destinati ai Soci dell'Ente. Si ritiene di confermare l'assetto societario della SARA ASSICURAZIONI Spa, come sopra definito nell'ambito della sua autonomia organizzativa, in coerenza con le previsioni e i vincoli posti dalla specifica normativa del settore assicurativo cui la stessa SARA è tenuta ad uniformarsi e nel rispetto degli equilibri gestionali, di bilancio e delle condizioni di concorrenzialità da garantire alla Società stessa, a tutela degli azionisti,

ferma restando la valutazione della stessa SARA in ordine a possibili ambiti di razionalizzazione e di intervento, non pregiudizievoli delle sue posizioni e degli interessi degli azionisti medesimi, relativamente alle sue partecipazioni societarie, con specifico riferimento a quelle minoritarie, da rappresentare in tempi congrui all'Ente, con eventuale idonea proposta – (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **B) - Misure di razionalizzazione ex art. 20 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175.**

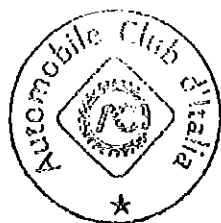
B.1. Ritenuta la sussistenza dei requisiti di stretta necessità rispetto al perseguimento delle finalità istituzionali dell'ACI, come risultanti dalle attività e dagli elementi informativi riportati nelle rispettive schede allegate al verbale della seduta sotto la lett. c), che costituiscono parte integrante della presente deliberazione e cui si fa integrale rinvio anche ai fini motivazionali, si ravvisa la necessità di procedere, ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, ad una razionalizzazione e ad un complessivo riassetto societario relativamente alla partecipazione direttamente detenuta nella **Società ACI GLOBAL Spa** e a quelle - indirettamente detenute per il tramite della stessa Società – nelle **Società TARGASYS srl, TARGA FLEET MANAGEMENT srl e ACI GLOBAL NORD CENTER srl**, allo scopo di efficientare la complessiva gestione dell'attività e dei servizi in materia di assistenza tecnica automobilistica dalle stesse resi agli automobilisti e ai Soci dell'Ente in conformità alle finalità istituzionali di cui all'art. 4 comma 1, lettera g), e all'art. 39 e seguenti dello Statuto, e di evitare ogni possibile sovrapposizione tra gli ambiti di attività dalle medesime presidiati, tenuto conto dei risultati di esercizio conseguiti dalla stessa ACI Global Spa nell'ultimo quinquennio e della recente predisposizione, da parte della medesima, di un piano industriale volto al progressivo riequilibrio della gestione nel periodo 2017-2020, prodromico alla realizzazione dei successivi interventi di riassetto organizzativo; **B.2** - tenuto conto, al riguardo, che: - la Società ACI GLOBAL Spa, partecipata dall'ACI nella misura del 100%, è preposta all'erogazione - in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. g), dello Statuto – di servizi di assistenza relativi alla mobilità, con particolare riferimento al servizio di soccorso stradale, che si configura quale servizio di interesse pubblico e generale, così come anche riconosciuto dal Consiglio di Stato con sentenza n. 108 del 16 gennaio 2017 – (art. 4, comma 2, lett. a), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); - la Società TARGASYS srl, partecipata da ACI Global Spa nella misura del 100%, è preposta - in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. g), dello Statuto – ad attività e prestazioni di Authority di meccanica e carrozzeria, nei confronti della Società controllante e all'organizzazione, al coordinamento e alla prestazione di servizi di assistenza relativi alla mobilità in collaborazione con le competenti Autorità ed Enti, nonché all'organizzazione e all'esercizio di centrali, di reti operative o di attività comunque connesse e/o conseguenti - (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); - la Società TARGA FLEET MANAGEMENT srl, partecipata da TARGASYS srl nella misura del 100%, è preposta - in linea con le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. g), dello Statuto - alla gestione di parchi di autoveicoli, di mezzi speciali e di altri beni strumentali - (art 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); - la Società ACI GLOBAL NORD CENTER srl, partecipata da ACI GLOBAL Spa nella misura del 95%, opera - in linea con

le finalità istituzionali di cui all'art. 4, comma 1, lett. g), dello Statuto - nell'assistenza stradale diretta da parte di ACI Global per tutta la viabilità locale che va da Bressanone alla barriera del Brennero, sia per il soccorso di veicoli leggeri e dei mezzi pesanti, ed è autorizzata per gli stessi servizi in viabilità autostradale da parte dell'Autostrada del Brennero, da Bolzano nord fino alla barriera del Brennero - (art. 4, comma 2, lett. d), del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175); **B.3** - ritenuto di procedere, in relazione a quanto sopra, alle opportune azioni di razionalizzazione mediante un riordino delle richiamate partecipazioni che conduca all'assetto di due società di cui la prima configurata, ad ultimazione dell'iter già avviato, quale società *in house* dell'ACI e volta - nel rispetto della normativa vigente - all'autoproduzione di servizi di assistenza tecnica e automobilistica prevalentemente nei confronti della compagine associativa dell'Ente, e la seconda preposta allo svolgimento delle ulteriori attività di assistenza tecnica e automobilistica, secondo le linee di razionalizzazione di cui alla scheda allegata al verbale della seduta sotto la lett. d), che costituisce parte integrante della presente deliberazione, riguardanti anche le Società Pronto Strade srl e Genova Car Sharing srl, acquisite da ACI Global Spa successivamente al 23 settembre 2016; **B.4** - ritenuta, inoltre, la necessità, con specifico riferimento alla partecipazione di ACI GLOBAL nella Società di diritto estero **EUROPE NET NV**, operante nel settore dell'assistenza ai mezzi pesanti a livello europeo, che la stessa ACI GLOBAL, nell'ambito degli interventi di cui sopra, valuti la cessione della medesima partecipazione; **B.5** - ravvisata l'esigenza, attesa la complessità degli interventi, di richiedere ai competenti organi della Società ACI GLOBAL Spa la definizione di uno specifico programma di riassetto delle proprie partecipazioni conforme alle linee di razionalizzazione di cui sopra, che garantisca il miglioramento dell'efficacia, dell'efficienza e dell'economicità della gestione e della qualità dei servizi resi all'utenza automobilistica e ai Soci, anche attraverso gli opportuni accorpamenti e la cessione delle partecipazioni non strategiche; **C) - Procedure di liquidazione delle partecipazioni societarie già attivate.** Preso atto che, in relazione alle partecipazioni societarie di seguito riportate, le cui schede relative all'attività ed agli ulteriori elementi informativi richiesti vengono allegate al verbale della seduta sotto la lett. e), e costituiscono parte integrante della presente deliberazione, sono state già attivate specifiche procedure di liquidazione secondo quanto indicato nelle schede allegate al verbale della seduta sotto la lett. f), anch'esse parte integrante della presente deliberazione: **ACI CONSULT Spa**, partecipata dall'ACI nella misura del 100%, posta in liquidazione con decisione dell'Assemblea dei Soci dell'8 maggio 2017; **COMPAGNIA NAPOLETANA PARCHEGGI Srl**, partecipata dalla Società ACI CONSULT nella misura del 100%, posta in liquidazione da parte della Società controllante antecedentemente al 23 settembre 2016; **COMPAGNIA ROMANA PARCHEGGI Srl**, partecipata dalla Società ACI CONSULT nella misura del 95,24%, posta in liquidazione da parte della Società controllante antecedentemente al 23 settembre 2016; **D) Procedure di cessione delle partecipazioni societarie attivate.** Preso atto che, in relazione alle partecipazioni societarie di seguito riportate, le cui schede relative all'attività ed agli ulteriori elementi informativi richiesti vengono allegate al verbale della seduta sotto la lett. g), e costituiscono parte integrante della presente

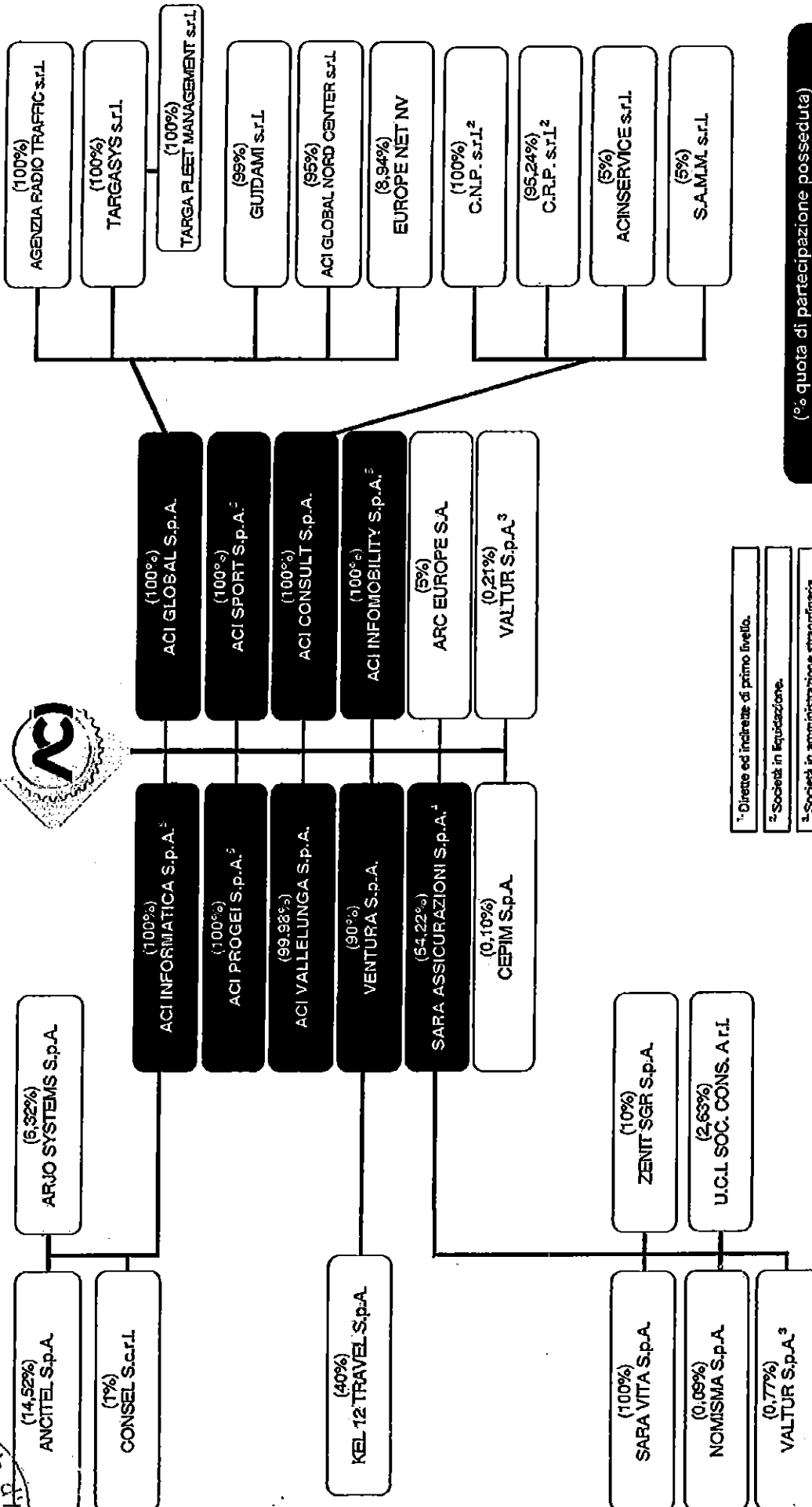
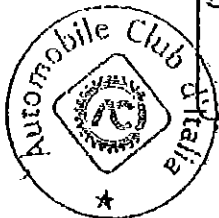
deliberazione, sono state già attivate specifiche procedure di cessione: **ACINSERVICE srl**, partecipata da ACI CONSULT Spa nella misura del 5%, di cui, giusta comunicazione del Liquidatore della stessa ACI Consult Spa, è prevista la cessione entro un anno al Socio di maggioranza della medesima ACInservice srl, in conformità a quanto indicato nella scheda allegata al verbale della seduta sotto la lett. h), che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **VALTUR Spa**, partecipata dall'ACI nella misura dello 0,21%, ora in amministrazione straordinaria, per la quale il Consiglio Generale, con deliberazione del 15 dicembre 2010, ha disposto la cessione a terzi della partecipazione detenuta dall'ACI, cessione ad oggi non ancora perfezionata per effetto dalla richiamata procedura di amministrazione straordinaria; **CE.P.I.M. Spa**, partecipata dall'ACI nella misura dello 0,10%, per la quale il Consiglio Generale, con la richiamata deliberazione del 15 dicembre 2010, ha disposto la cessione a terzi della partecipazione detenuta dall'ACI, cessione ad oggi non ancora perfezionata; **E) Procedure di cessione delle partecipazioni societarie concluse.** Preso atto che, in relazione alle partecipazioni societarie di seguito riportate, le cui schede relative all'attività ed agli ulteriori elementi informativi richiesti vengono allegati al verbale della seduta sotto la lett. i), e costituiscono parte integrante della presente deliberazione, si sono concluse le relative procedure di cessione secondo quanto indicato nelle schede allegati al verbale della seduta sotto la lett. l), anch'esse parte integrante della presente deliberazione: **S.A.M.M. srl**, partecipata da ACI CONSULT Spa nella misura del 5%, partecipazione ceduta a titolo oneroso in data 22 giugno 2017; **GUIDAMI Srl**, partecipata da ACI GLOBAL Spa nella misura del 99%, partecipazione ceduta a titolo oneroso in data 23 dicembre 2016; **F) Dismissione di partecipazioni societarie.** Preso atto che, in relazione alle partecipazioni societarie di seguito riportate, le cui schede relative all'attività ed agli ulteriori elementi informativi richiesti vengono allegati al verbale della seduta sotto la lett. m), e costituiscono parte integrante della presente deliberazione, cui si fa integrale rinvio anche ai fini motivazionali, non ricorrono i requisiti di stretta necessità rispetto al perseguimento delle finalità istituzionali dell'ACI di cui all'art. 4 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, ai fini del mantenimento delle relative partecipazioni, con conseguente cessione delle stesse a titolo oneroso, secondo le modalità indicate nelle schede allegati al verbale della seduta sotto la lett. n), che costituiscono parte integrante della presente deliberazione: **ANCITEL Spa**, partecipata da ACI INFORMATICA Spa nella misura del 14,52%; **ARJO SYSTEMS Spa**, partecipata da ACI INFORMATICA Spa nella misura del 6,32%; **CONSEL Scrl**, partecipata da ACI INFORMATICA nella misura del 1%; sentito il Collegio dei Revisori dei Conti; tutto ciò premesso e considerato, ai sensi dell'art. 24 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175; **delibera di: prendere atto** della ricognizione delle partecipazioni possedute direttamente ed indirettamente dall'Automobile Club d'Italia alla data del 23 settembre 2016, accertandole secondo il prospetto allegato al verbale della seduta sotto la lett. a), che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **autorizzare**, per le motivazioni di cui in premessa, il mantenimento delle partecipazioni direttamente ed indirettamente detenute dall'Ente, nelle sottoindicate Società di cui al punto **A)** delle premesse: **ACI INFORMATICA Spa, ACI PROGEI Spa,**

ACI SPORT Spa, ACI INFOMOBILITY Spa, ACI VALLELUNGA Spa, ARC EUROPE S.A., VENTURA Spa, AGENZIA RADIO TRAFFIC Srl, KEL 12 TRAVEL spa, SARA ASSICURAZIONI Spa, SARA VITA Spa, UFFICIO CENTRALE ITALIANO Soc. cons. arl., NOMISMA Spa, ZENIT SGR spa, VALTUR SPA, con invito a SARA ASSICURAZIONI a valutare - nel rispetto dei vincoli e dei principi posti dalla normativa specifica del settore assicurativo - eventuali ambiti di razionalizzazione e di intervento, non pregiudizievoli delle sue posizioni e degli interessi degli azionisti, relativamente alle sue partecipazioni societarie, con specifico riferimento a quelle minoritarie, sottoponendo all'Ente le relative misure nel termine di sei mesi dalla presente deliberazione; attivare le azioni di razionalizzazione relative alla Società **ACI GLOBAL Spa ed alle sue partecipate **TARGASYS srl, TARGA FLEET MANAGEMENT srl, ACI GLOBAL NORD CENTER e EUROPE NET NV**, di cui al punto B) delle premesse, in relazione alle motivazioni ed in conformità alle linee di intervento ivi indicate ed a quelle riportate nella scheda allegata al verbale della seduta sotto la lett. d); invita, al riguardo, la stessa ACI GLOBAL Spa a predisporre e a sottoporre all'Ente il conseguente, articolato, piano di riassetto di cui al punto B.5) delle premesse medesime; prendere atto che le partecipazioni direttamente e indirettamente detenute nelle Società di cui al punto **C)** delle premesse, **ACI CONSULT Spa, COMPAGNIA NAPOLETANA PARCHEGGI Srl e COMPAGNIA ROMANA PARCHEGGI Srl** sono, allo stato, in fase di liquidazione; prendere atto che le partecipazioni direttamente detenute nelle Società **VALTUR Spa e CE.P.I.M. Spa**, e indirettamente detenuta nella Società **ACINSERVICE Srl**, di cui al punto **D)** delle premesse, sono, allo stato, in corso di cessione; prendere atto che le partecipazioni nelle Società di cui al punto **E)** delle premesse, **S.A.M.M. Srl**, già detenuta per il tramite di ACI CONSULT Spa e **GUIDAMI Srl**, già detenuta per il tramite di ACI GLOBAL Spa, sono state oggetto di cessione a titolo oneroso, rispettivamente, in data 22 giugno 2017 e 23 dicembre 2016; autorizzare, per le motivazioni di cui in premessa, la cessione a terzi a titolo oneroso delle partecipazioni indirettamente detenute dall'Ente, per il tramite di ACI Informatica Spa, nelle sottoindicate Società di cui al punto **F)** delle premesse, **ANCITEL Spa, ARJO SYSTEMS Spa, CONSEL Srl**, secondo le modalità indicate nelle schede allegate al verbale della seduta sotto la lett. n), nel rispetto della normativa vigente e dei principi di pubblicità trasparenza e non discriminazione. Conferisce infine mandato al Presidente ai fini dell'adempimento, per il tramite delle competenti strutture, degli obblighi di comunicazione e di trasmissione della presente deliberazione ai sensi dell'art. 24 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, nonché delle conseguenti comunicazioni alle Società direttamente partecipate, anche ai fini degli adempimenti di loro competenza.”.**

ALLEGATO A)



RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

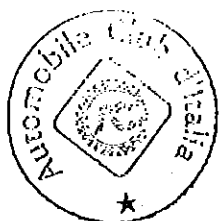


¹ Dirette ed indirette di primo livello.
² Società in liquidazione.
³ Società in amministrazione straordinaria.
⁴ Società che ha emesso, al 31 dicembre 2015, strumenti finanziari quotati in mercati regolamentati.
⁵ Società in-house.

(%) quota di partecipazione posseduta
DENOMINAZIONE SOCIALE
 Le società evidenziate con il colore grigio non sono soggette al controllo diretto o indiretto da parte di ACI.

UB

ALLEGATO B)





ACI Informatica

Innovativi per tradizione

ACI INFORMATICA S.p.A.

(100% ACI)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La società ha per oggetto esclusivo l'autoproduzione di beni e servizi strumentali strettamente necessari al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Automobile Club d'Italia, nei settori informatico, telecomunicazioni, editoria, commerciale, marketing e comunicazione istituzionale, e in ogni altro ambito di interesse dell'Automobile Club d'Italia e degli Automobile Club.

La società ha in carico la gestione e l'evoluzione del Sistema Informatico ACI (sistemi, applicazioni e infrastrutture ICT) e l'erogazione dei relativi servizi con il fine di garantire il corretto funzionamento e il costante adeguamento a normative e leggi. Tali servizi coinvolgono tutte le aree di interesse di ACI e tra queste, in particolare i Servizi Delegati (PRA, Tasse Automobilistiche) ed i Servizi Istituzionali (Federazione AACC, SOCI, ACI, Educazione Stradale e Turismo).

L'insieme delle attività informatiche della società è completata dall'erogazione di servizi, riguardanti per lo più le infrastrutture e sistemi ICT (housing, hosting, gestione TLC, delle utenze e della posta elettronica), a favore di società del Gruppo ACI e verso alcuni clienti terzi.

ACI Informatica S.p.A. svolge inoltre un servizio di Help Desk tecnico rivolto agli operatori del settore automobilistico (Delegazioni ACI, Agenzie di pratiche automobilistiche, Uffici PRA, ecc.) e, più in generale, a tutti coloro che utilizzano prodotti software e strutture tecnologiche messe a disposizione dalla società stessa.

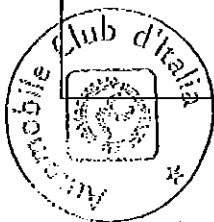
La società gestisce anche un servizio di assistenza, in materia di tasse automobilistiche, rivolto ai cittadini residenti nelle Regioni/Province Autonome che hanno stipulato con ACI una apposita convenzione per la gestione della tassa automobilistica.

Per quanto concerne l'attività di comunicazione si evidenzia che nell'anno 2016 l'ACI ha affidato alla società la realizzazione di una Campagna di Comunicazione strategica volta a promuovere l'immagine dell'ACI presso la collettività e gli interlocutori istituzionali.

Sempre nel corso del 2016 l'Ente ha affidato ad ACI Informatica S.p.A. l'incarico di progettare, realizzare e diffondere la rivista sociale dell'ACI "L'Automobile" in un nuovo formato cartaceo e digitale, svolgendo il ruolo di editore del magazine.

Altra attività di competenza della società in questione è la gestione del sistema informatico e dei servizi di assistenza, a supporto delle attività del fondo per lo smaltimento dei pneumatici fuori uso (PFU), costituito presso l'ACI e alimentato dal relativo contributo ambientale.

Nell'ambito delle attività commerciali per lo sviluppo della rete della



	<p>Federazione ACI, la società è impegnata nel garantire l'implementazione di tutte le attività commerciali, di sviluppo e fidelizzazione della base associativa, operando in stretto raccordo con le competenti Direzioni dell'ACI.</p> <p>ACI Informatica S.p.A è infine coinvolta, nel Piano di rilancio del marchio ACI "Ready2Go", attraverso una serie di azioni di marketing e di comunicazione finalizzate a divulgare il Brand, ad incrementare il numero degli iscritti e a fidelizzare le autoscuole nel Network.</p>
--	--

ATTIVITÀ IN HOUSE (RIFERIMENTI DA STATUTO)

<p>Requisiti in house:</p> <p>Quota ACI: 100%</p> <p>Assenza di partecipazioni di capitali Privati: SI</p> <p>Identificazione nello statuto sociale dei requisiti in-house: SI</p> <p>Presenza del Controllo Analogo: SI</p>	<p>AcI Informatica S.p.A. è una società <u>strumentale all'attività dell'Ente pubblico Automobile Club d'Italia (ACI)</u>, ed opera in regime di "<u>in house providing</u>".</p> <p><u>Oltre l'80% del fatturato della Società dovrà essere realizzato per lo svolgimento dei compiti ad essa affidati da ACI. La produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato, è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della Società.</u></p> <p>Bssa è sottoposta all'influenza determinante di ACI, sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative, ed opera quindi in armonia con i Piani di sviluppo indicati da ACI nel rispetto delle regole di "governance". Adotta atti e assume comportamenti conformi alla <u>normativa sulle società commerciali e ai fini dell'esercizio del "controllo analogo"</u> da parte di ACI, espletato nei termini e con le modalità previsti dalla vigente normativa anche comunitaria, opera nel rispetto dello Statuto, delle regole di "governance" e dei relativi iter informativi, deliberativi e autorizzativi, nonché della convenzione di servizio in essere con ACI.</p> <p><u>Il capitale della società è interamente detenuto dall'Automobile Club d'Italia. Non è consentita la partecipazione di capitali privati, ad eccezione di quella prescritta da norme di legge, purché ciò avvenga in forme che non comportino controllo o poteri di veto, né l'esercizio di un'influenza determinante sulla società.</u></p> <p>L'organo amministrativo della società assicura un adeguato flusso informativo all'ACI in applicazione dei <u>principi relativi al controllo analogo</u> per le società strumentali degli Enti Pubblici.</p>
---	--

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

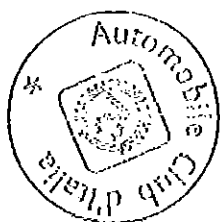
Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %
Trend dei costi in crescita	Tot. Costi di Funzionamento	65.536.467	61.069.458	+7%
	di cui Costo del Personale	39.491.149	37.235.039	+6%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

	<i>Importi in €</i>				
La perdita in un solo esercizio non motiva la dismissione	2015	2014	2013	2012	2011
	165.012	295.325	-884.445	455.725	894.445

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia del 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato Medio
	68.441.992	63.690.401	59.833.640	63.988.678
Partecipazioni detenute dalla società al 23 settembre 2016				
Vedasi schede di razionalizzazione	Partecipazioni azionarie			Quota
	Ancitel S.p.A.			14,52%
	Arjo Systems S.p.A			6,32%
	Consel Srl			1%
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori				2015
	Amministratori n°			3
	Dipendenti n°			500
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016				
Agosto 2017	In data 31 agosto 2017 la società ACI INFORMATICA S.p.A. ha comunicato di voler procedere all'alienazione di tutte le sue partecipazioni societarie.			
Aprile 2017	Aggiornamento e adeguamento dello statuto societario in conformità alle nuove disposizioni normative riguardanti le partecipazioni pubbliche.			





ACI Progei

Programmazione e Gestione
Impianti e Immobili

ACI PROGEI S.p.A. (100% ACI)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La società ha per oggetto esclusivo l'autoproduzione di servizi strumentali, ivi compresi quelli amministrativi, strettamente necessari al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Automobile Club d'Italia (ACI), nei settori immobiliare, edile e impiantistico e in ogni altro ambito di interesse dell'Automobile Club d'Italia.

ACI Progei opera nel citato settore immobiliare mediante l'acquisto, la costruzione, la vendita e la gestione di beni immobili e diritti immobiliari per conto proprio e per conto dell'Automobile Club d'Italia.

Si annovera l'attività di ricerca di immobili o di porzioni di immobili ai fini dell'eventuale acquisizione in proprietà o in locazione per proprio conto e per conto dell'ACI, fondendo tutte le informazioni concernenti la valutazione dei prezzi, gli aspetti funzionali, strutturali, urbanistici e catastali.

La società è altresì impegnata nell'eseguire opere di ristrutturazione e di manutenzione di immobili ed impianti, espletando tutte le pratiche prescritte per ottenere concessioni, autorizzazioni, permessi e quanto altro occorrente per proprio conto e per conto dell'Ente.

ATTIVITÀ IN HOUSE (RIFERIMENTI DA STATUTO)

Requisiti in house:

ACI Progei S.p.A. è una Società strumentale all'attività dell'Ente pubblico Automobile Club d'Italia (ACI), ed opera in regime di "in house providing".

Quota ACI: 100%

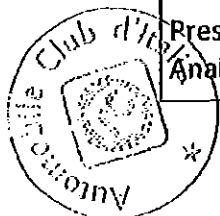
Oltre l'80% del fatturato relativo alle attività nei settori edili, impiantistici e di servizio amministrativi deve essere realizzato erogando prestazioni nei confronti di ACI. La produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato, è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza.

Assenza di partecipazioni di capitali Privati: SI

Identificazione nello statuto sociale dei requisiti in-house: SI

Essa è sottoposta all'influenza determinante di ACI, sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative, ed opera quindi in armonia con le indicazioni di ACI. Adotta atti e assume comportamenti conformi alla normativa sulle società commerciali e ai fini dell'esercizio del "controllo analogo" da parte di ACI, espletato nei termini e con le modalità previsti dalla vigente normativa comunitaria e nazionale per il regime di "in house", opera nel rispetto di quanto previsto a tal fine dal presente Statuto, dalle regole di "governance" e dei relativi iter informativi, deliberativi e autorizzativi normati da ACI, nonché della convenzione di servizio in essere con ACI.

Presenza del Controllo Analogo: SI



	<p><u>Il capitale della Società deve essere interamente detenuto dall'ente pubblico "Automobile Club d'Italia - A.C.I."</u></p> <p>L'organo amministrativo della società assicura un adeguato flusso informativo all'ACI in applicazione dei principi relativi al controllo analogo per le società strumentali degli Enti Pubblici.</p>				
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20					
Costi di funzionamento e Costi del Personale					
Trend dei costi di funzionamento in crescita	Importi in €	2015	2014	Delta %	
	Tot. Costi di Funzionamento	6.482.385	6.406.599	+1%	
	di cui Costo del Personale	1.280.305	1.332.897	-4%	
Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)					
In nessuno degli esercizi è stata registrata una perdita	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	2.060.815	417.433	476.393	250.005	579.083
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)					
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	Importi in €				
	2015	2014	2013	Fatturato medio	
	11.174.929	11.251.643	11.379.482	11.268.685	
Partecipazioni detenute dalla società al 23 settembre 2016					
	Partecipazioni azionarie		Quota		
	nessuna		-		
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)					
Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori					2015
	Amministratori n°				3
	Dipendenti n°				12
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016					
Aprile 2017	Aggiornamento e adeguamento dello statuto societario in conformità alle nuove disposizioni normative riguardanti le partecipazioni pubbliche.				
Novembre 2016	Il Consiglio Generale ACI del 10 novembre 2016 ha autorizzato un apporto in conto capitale alla società per un importo complessivo pari a 14,6 milioni di Euro.				



SPORT

ACI SPORT S.p.A. (100% ACI)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La Società ha per oggetto esclusivo l'autoproduzione di beni e servizi strumentali strettamente necessari al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Automobile Club d'Italia, nei settori della promozione e sviluppo di eventi e attività sportive, in particolare nel settore dell'automobilismo e in ogni altro ambito di interesse dell'Automobile Club d'Italia e degli Automobile Club Provinciali e Locali.

La società svolge le attività di seguito riassunte:

promozione di gare sportive automobilistiche in circuito e su strada, nonché di manifestazioni e spettacoli attinenti agli sport automobilistici;

promozione ed il coordinamento di tutte le iniziative anche di carattere pubblicitario e commerciale atte a diffondere, favorire ed incrementare l'attività sportiva automobilistica;

attività di promozione e di comunicazione dei Campionati Titolati ACI;

attività di coordinamento e di supporto a favore agli organizzatori di gare automobilistiche per il miglioramento della promozione delle manifestazioni sportive, in modo da assicurare la massima visibilità sui mezzi di comunicazione;

cura delle relazioni pubbliche, della comunicazione e della promozione dell'immagine e dell'attività federale come Federazione Sportiva Nazionale di ACI.

ATTIVITÀ IN HOUSE (RIFERIMENTI DA STATUTO)

Requisiti in house:

AcI Sport S.p.A. è una società strumentale all'attività dell'Ente pubblico Automobile Club d'Italia (ACI), ed opera in regime di "in house providing".

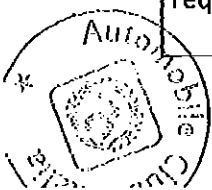
Quota ACI: 100%

Oltre l'80% del fatturato della Società dovrà essere realizzato direttamente nei confronti di ACI per lo svolgimento dei compiti ad essa affidati dallo stesso Ente, o, ai sensi e per gli effetti di quanto statuito dal Considerando n. 32 della direttiva UE N. 2014/24, nei confronti di altri soggetti beneficiari, con vincolo di mandato da parte di ACI. La produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato, è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della Società.

Assenza di partecipazioni di capitali Privati: SI

Identificazione nello statuto sociale dei requisiti in-house: SI

La Società uniforma tutte le proprie attività a criteri di efficienza, efficacia, economicità e trasparenza, perseguendo le finalità istituzionali di carattere pubblico dell'Automobile Club d'Italia. Essa è sottoposta all'influenza determinante di ACI, sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative, ed opera quindi



Presenza del Controllo Analogo: SI	<p>in armonia con i Piani di sviluppo indicati da ACI nel rispetto delle regole di "governance". <u>Adotta atti e assume comportamenti conformi alla normativa sulle società commerciali e ai fini dell'esercizio del "controllo analogo" da parte di ACI</u> espletato nei termini e con le modalità previsti dalla vigente normativa anche comunitaria, opera nel rispetto dello Statuto, delle regole di "governance" e dei relativi iter informativi, deliberativi e autorizzativi, nonché della convenzione di servizio in essere con ACI.</p> <p><u>Il capitale della società è interamente detenuto dall'Automobile Club d'Italia. Non è consentita la partecipazione di capitali privati</u>, ad eccezione di quella eventualmente prescritta da norme di legge, purché ciò avvenga in forme che non comportino controllo o poteri di veto, né l'esercizio di un'influenza determinante sulla Società.</p> <p>L'organo amministrativo della società assicura un adeguato flusso informativo all'ACI in applicazione dei principi relativi al controllo analogo per le società strumentali degli Enti Pubblici.</p>
---	--

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi in crescita	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento	9.394.624	7.603.563	+24%
	di cui Costo del Personale	769.954	656.209	+17%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

In nessuno degli esercizi è stata registrata una perdita	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	2012	2011
	25.213	12.551	10.672	5.284	6.236

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)

Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	9.445.902	7.712.643	6.389.257	7.849.267

Partecipazioni detenute dalla società al 23 settembre 2016

	Partecipazioni azionarie	Quota
	nessuna	-

Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)

Appare soddisfatto il requisito richiesto: Il numero dei dipendenti è		2015
	Amministratori n°	3
	Dipendenti n°	18

superiore a quello degli amministratori	
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016	
Aprile 2017	Aggiornamento e adeguamento dello statuto societario in conformità alle nuove disposizioni normative riguardanti le partecipazioni pubbliche.





ACI Infomobility

ACI INFOMOBILITY S.p.A. (100% ACI)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

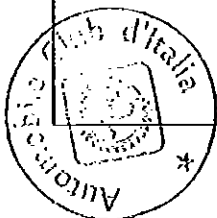
La Società ha per oggetto esclusivo l'autoproduzione di beni e servizi strumentali strettamente necessari al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Automobile Club d'Italia (ACI), nei settori informatico, telecomunicazioni, editoria, commerciale, marketing e comunicazione Istituzionale, e in ogni altro ambito di interesse dell'Automobile Club d'Italia.

La società ACI Infomobility S.p.A. dichiara di svolgere attività di raccolta, elaborazione e diffusione di informazioni sulla mobilità, in coerenza con il proprio Statuto, per conto esclusivamente dell'Ente azionista, l'Automobile Club d'Italia.

L'attività di ACI Infomobility S.p.A. si concretizza con l'organizzazione, il coordinamento e la prestazione di servizi relativi all'elaborazione ed alla fornitura delle informazioni sulla situazione della mobilità, raccolte avvalendosi della collaborazione di Enti ed Autorità (come ANAS ed AISCAT, nonché Polizia Stradale e Arma dei Carabinieri, Polizia Municipale e Comuni) e diffuse attraverso le proprie strutture, attraverso il web, un canale telefonico, per mezzo delle emittenti radio e televisive convenzionate e con la creazione di applicazioni scaricabili su tablet e smartphone.

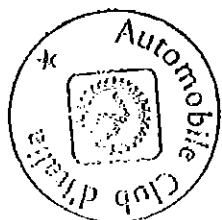
Secondo quanto dichiarato dalla Società:

- la prestazione di servizi di infomobilità fruibili attraverso lo sviluppo e l'integrazione dei canali di comunicazione (Luceverdeweb, Luceverde radio, Luceverde app etc.) costituisce la produzione di un significativo e preminente servizio di interesse generale, classificabile nell'area dei servizi pubblici essenziali in quanto la disponibilità e la conoscenza di informazioni utili per la mobilità e la circolazione stradale è considerata una componente essenziale per contribuire alla sicurezza stradale.
- la prestazione e lo sviluppo di nuovi servizi di infomobilità è certamente da intendersi come un differenziale incrementativo del valore del patrimonio dell'Ente, anche dal punto di vista dell'arricchimento dei propri servizi ai cittadini e del riposizionamento nel mercato dei servizi di assistenza per gli Associati ACI.



ATTIVITÀ IN HOUSE (RIFERIMENTI DA STATUTO)																
Requisiti in house: Quota ACI: 100% Assenza di partecipazioni di capitali Privati: SI Identificazione nello statuto sociale dei requisiti In-house: SI Presenza del Controllo Analogo: SI	<p>Acì Infomobility è una <u>società strumentale all'attività dell'Ente pubblico ACI</u>, ed opera in regime di "in house providing".</p> <p><u>Oltre l'ottanta per cento del fatturato della Società deve essere realizzato per lo svolgimento dei compiti ad essa affidati da ACI</u>. La produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato, è consentita solo a condizione che <u>la stessa permetta di conseguire economie di scale</u> o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della Società.</p> <p>La Società uniforma tutte le proprie attività a criteri di efficienza, efficacia, economicità e trasparenza, perseguendo le finalità istituzionali di carattere pubblico dell'Automobile Club d'Italia.</p> <p>Essa è sottoposta all'influenza determinante di ACI, sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative, ed opera quindi in armonia con i Piani di Sviluppo indicati da ACI nel rispetto delle regole di "governance". Adotta ed assume comportamenti conformi alla normativa sulle società commerciali ed ai fini dell'esercizio del controllo analogo da parte di ACI, espletato nei termini e con le modalità previsti dalla normativa comunitaria e nazionale per il regime di "in house", opera nel rispetto di quanto previsto a tal fine dal presente Statuto, dalle regole di "governance" e dei relativi iter informativi, deliberativi e autorizzativi normati da ACI, nonché dalla convenzione di servizio in essere con ACI.</p> <p><u>Il capitale della Società è interamente detenuto dall'Automobile Club d'Italia</u>. Non è consentita la partecipazione di capitali privati, ad eccezione di quella prescritta da norme di legge, purché ciò avvenga in forme che non comportino controllo o poteri di veto, né l'esercizio di un'influenza determinante sulla Società.</p> <p>L'organo amministrativo della società assicura un adeguato flusso informativo all'ACI in applicazione dei principi relativi al controllo analogo per le società strumentali degli Enti Pubblici.</p>															
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20																
Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)																
Trend dei costi in crescita	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Importi in €</i></th> <th>2015</th> <th>2014</th> <th>Delta %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tot. Costi di Funzionamento</td> <td>3.664.341</td> <td>3.496.178</td> <td>+5%</td> </tr> <tr> <td>di cui Costo del Personale</td> <td>1.978.224</td> <td>1.930.031</td> <td>+2%</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %	Tot. Costi di Funzionamento	3.664.341	3.496.178	+5%	di cui Costo del Personale	1.978.224	1.930.031	+2%			
	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %												
	Tot. Costi di Funzionamento	3.664.341	3.496.178	+5%												
di cui Costo del Personale	1.978.224	1.930.031	+2%													
Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)																
La perdita in un solo esercizio non motiva la dismissione	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5"><i>Importi in €</i></th> </tr> <tr> <th>2015</th> <th>2014</th> <th>2013</th> <th>2012</th> <th>2011</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>101.371</td> <td>18.310</td> <td>-55.972</td> <td>31.782</td> <td>n.a.</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Importi in €</i>					2015	2014	2013	2012	2011	101.371	18.310	-55.972	31.782	n.a.
	<i>Importi in €</i>															
2015	2014	2013	2012	2011												
101.371	18.310	-55.972	31.782	n.a.												
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)																

Il fatturato medio risulta superiore alla soglia del 500 mila Euro	Importi in €			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	3.612.939	3.607.857	2.000.427	3.073.741
Partecipazioni detenute dalla società al 23 settembre 2016				
La società non detiene partecipazioni.				
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Appare soddisfatto il requisito richiesto: Il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori				2015
	Amministratori n°			3
	Dipendenti n°			58
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016				
Aprile 2017	Aggiornamento e adeguamento dello statuto societario in conformità alle nuove disposizioni normative riguardanti le partecipazioni pubbliche.			



Vallelunga

ACI VALLELUNGA S.p.A. (99,98% ACI)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La società organizza manifestazioni sportive e promozionali, gare di velocità automobilistiche e motociclistiche, nonché corsi per la sicurezza stradale, avvalendosi di moderne tecnologie per la simulazione delle situazioni di emergenza.

ACI Vallelunga dichiara di disporre, come unica in Italia, di impianti permanenti per l'insegnamento della guida sicura nell'ambito di un servizio di interesse generale con valenza sociale allo scopo di perseguire le finalità di ACI.

La stessa organizza altresì corsi di guida sicura itineranti presso autodromi, piazze pubbliche o aree private sempre allo scopo di sensibilizzare sui temi della sicurezza stradale.

Si annovera poi la gestione del Centro Congressi, dotato di facilities in grado di ospitare meeting aziendali, incentives, team building ed eventi promozionali di diversa natura.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi di funzionamento in crescita	Importi in €		Delta %
	2015	2014	
Tot. Costi di Funzionamento	8.181.042	6.863.583	+19%
di cui Costo del Personale	1.692.878	1.704.221	-0,7%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

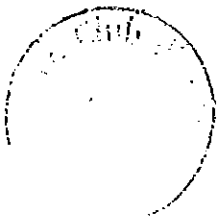
In tutti gli esercizi del quinquennio è stata registrata una perdita	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	-363.521	-395.343	-888.983	-600.119	-76.703

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)

Il fatturato medio risulta superiore alla soglia del 500 mila Euro	Importi in €			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	9.076.277	7.513.906	8.336.038	8.308.740



Partecipazioni detenute dalla società al 23 settembre 2016		
	Partecipazioni azionarie	Quota
	nessuna	-
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)		
Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori		2015
	Amministratori n°	5
	Dipendenti n°	28
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016		
Giugno 2017	Il Consiglio Generale di ACI del 6 giugno 2017 ha approvato un apporto al patrimonio netto della società per un importo complessivo pari a circa 12 milioni di Euro, sulla base della valutazione del piano industriale 2017-2019 predisposto dalla società Aci Vallelunga SpA e della relativa relazione predisposta dalla società di revisione KPMG Advisory S.p.A.	





ARC EUROPE S.A.

(5% ACI)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

ARC Europe fu creata nel 1991 dagli 8 maggiori club automobilistici europei: AA, ACI, ADAC, ANWB, OEAMTC, RACE, TOURING e TCS per coordinare la fornitura dei servizi di assistenza automobilistica nel mercato collettivo "business to business".

I club fondatori di ARC Europe hanno costituito, con sede a Brussels, l'ARC Europe Office, un centro di coordinamento e sviluppo per assistere i club automobilistici associati a livello europeo.

La società è market leader per quanto concerne le assistenze tecniche a veicoli delle principali case costruttrici ed è particolarmente attiva nel mercato dei soci individuali dei club europei (azionisti e non), coordinando le prestazioni di soccorso stradale all'estero, nonché il programma mondiale di sconti "Show your Card".

ARC Europe (e pertanto i Club azionisti) fa altresì parte della grande alleanza mondiale (Global Mobility Alliance) costituitasi nel 2009 con i sodalizi del Nord America, dell'Australia e della Nuova Zelanda, al fine di scambiarsi strategie, informazioni e best practices sulle attività commerciali ed associative.

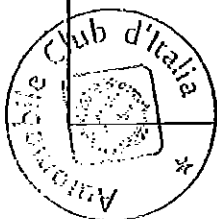
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi di funzionamento in crescita	Importi in €		Delta %	
	2015	2014	2015	2014
	Tot. Costi di Funzionamento	21.414.582	8.722.028	146%
di cui Costo del Personale	4.027.259	4.690.242	-14%	

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

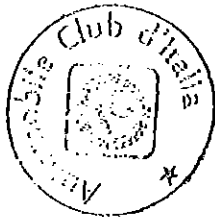
Nessuno degli esercizi del quinquennio risultano in perdita.	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	437.944	1.828.680	196.671	585.620	500.922



Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	Importi in €			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	21.510.321	7.805.665	6.589.362	11.968.449

Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)		
Appare soddisfatto il requisito: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori	2015	
	Amministratori n°	9
	Dipendenti n°	42,4*

*Numero Personale in FTE (full time equivalent)



VENTURA Spa

VENTURA S.p.A. (90% ACI)					
ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)					
	La società Ventura S.p.A., specializzata nel settore del turismo, è entrata a far parte del mondo ACI nel 2003. Nell'ambito del citato settore, la società eroga servizi di commercializzazione e consulenza comprendendo diverse specializzazioni: dai viaggi d'affari all'organizzazione di viaggi incentive, eventi e congressi aziendali, dall'offerta di servizi alberghieri alle vacanze individuali.				
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20					
Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)					
Trend dei costi in crescita	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %	
	Tot. Costi di Funzionamento	54.281.117	34.041.504	+59%*	
	di cui Costo del Personale	9.262.396	7.822.985	+18%	
*La società ha acquistato, nel corso della seconda metà dell'esercizio 2015, il ramo d'azienda business travel della società Seneca S.p.A.					
Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)					
In nessuno degli esercizi è stata registrata una perdita	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	2012	2011
	790.842	318.471	310.269	361.256	530.501
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)					
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	Fatturato medio	
	55.662.163	34.522.969	35.198.880	41.794.671	
Partecipazioni detenute dalla società al 23 settembre 2016					
Vedasi scheda società	Partecipazioni azionarie		Quota		
	Kel 12 Travel S.p.A.		40%		



Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)		
Appare soddisfatto il requisito: Il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori		2015
	Amministratori n°	5
	Dipendenti n°	311





KEL 12 TRAVEL S.p.A.
(40% VENTURA S.p.A.)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

Kel 12 Travel SpA è stata creata il 1 aprile 2016 da Ventura SpA, in compartecipazione con il tour operator Kel 12, attivo nel segmento di mercato dei viaggi culturali di gruppo, con l'obiettivo di trasferire il ramo d'azienda "leisure travel", comprensivo dell'offerta di prodotti e servizi Aci Travel dedicati ai soci ACI.

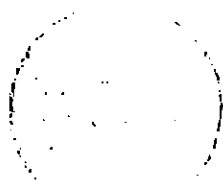
Nello specifico, la società eroga servizi e offerte di viaggio riservati ai soci Aci in possesso della tessera Gold.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Parametri economici non disponibili in quanto la società è stata iscritta nel registro delle imprese il 01 aprile 2016.

CRITICITÀ RISCONTRATE AL 23 SETTEMBRE 2016

Per quanto concerne le attività svolte nei confronti di ACI, essa eroga servizi di viaggio limitatamente ai soci Aci Gold dell'Ente.



radio traffic

AGENZIA RADIO TRAFFIC s.r.l. (100% ACI GLOBAL S.p.A.)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La società Agenzia Radio Traffic eroga servizi di informazione sulla viabilità e sulla mobilità basati sulle reali esigenze di mobilità dei cittadini, cogliendo tutte le opportunità offerte sul mercato, a differenza di ACI Infomobility che opera in funzione delle specifiche richieste di servizi provenienti da ACI.

In particolare, Agenzia Radio Traffic si è specializzata sia nel processo di ottimizzazione dei Notiziari radio ma anche nel processo di realizzazione di servizi ad hoc.

Le notizie sono diffuse utilizzando diversi canali di distribuzione delle informazioni, dalle mappe dinamiche su siti e apparati mobili, alle voci sintetizzate nelle lingue principali o ai video fruibili su televisioni e in mobilità.

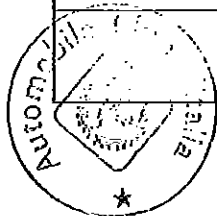
I principali settori di interesse per Agenzia Radio Traffic riguardano:
Media tradizionali e new media (Gruppi editoriali, Agenzie di stampa, Radio e Tv nazionali e locali, portali generalisti, aggregatori di notizie, etc);
Mercato automotive e trasporto (Case automobilistiche, Autonoleggio, Taxi, NCC, Car Sharing, etc.);
Infrastrutture, Bandi e Turismo (Autostrade/Grandi Stazioni/ Aeroporti/Porti, Compagnie aeree e di navigazione, Fiere, etc.)

Secondo quanto asserito dalla Società la prestazione dei servizi di Agenzia Radio Traffic si estende, integra e raggiunge (rispetto ai servizi di ACI Infomobility) una platea di operatori che per ruolo, finalità ed aree di intervento, esprimono certamente un generale interesse per la collettività. Infatti, l'attività di Agenzia Radio Traffic, pur rivolgendosi al contesto del mercato, attiene pur sempre alla produzione di servizi pubblici essenziali per la sicurezza stradale.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi in crescita	Importi in €	2015	2014	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento		884.410	642.827
di cui Costo del Personale		463.747	360.924	+28%



Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)					
In nessuno degli esercizi è stata registrata una perdita	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	2012	2011
	7.731	1.268	24.341	2.811	31.019
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)					
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia del 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	Fatturato medio	
	916.698	607.710	641.033	721.814	
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)					
Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori					2015
	Amministratori n°				3
	Dipendenti n°				18
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016					
Aprile 2017	Trasformazione della società da s.r.l. a S.p.A.				





sara assicurazioni

SARA ASSICURAZIONI S.p.A.

(54,22% ACI)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

Sara Assicurazioni ha per oggetto l'esercizio di ogni forma di assicurazione e riassicurazione dei rischi automobilistici in genere, nonché di ogni altro rischio cui sia autorizzata. Nello svolgimento dell'attività la società tiene in speciale considerazione particolari forme di assistenza assicurativa a favore degli associati dell'Automobile Club d'Italia.

La società svolge attività assicurativa nel ramo danni, con prevalenza nel ramo R.C. Auto.

La società si dichiara quale Assicuratrice Ufficiale dell'Automobile Club d'Italia, con il quale intrattiene rapporti inerenti a:

- mandati di agenzia costituiti con gli Automobile Club provinciali associati dall'Automobile Club d'Italia, ente federativo da un punto di vista organizzativo e strutturale;
- contributi riferiti allo sviluppo dell'attività assicurativa;
- locazione di immobili;
- prestazione di servizi assicurativi.

La società ha nel suo portafoglio un significativo numero di polizze stipulate con i soci ACI.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi in crescita	Importi in €	2015	2014	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento		182.788.226	167.788.226
di cui Costo del Personale		61.274.000	55.845.000	+10%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

In nessuno degli esercizi è stata registrata una perdita	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	80.143.515	66.789.677	44.072.737	59.108.297	38.834.940

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia del 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	572.434.295	571.222.751	602.707.683	582.121.576
Partecipazioni detenute dalla società al 23 settembre 2016				
Vedasi schede società	Partecipazioni azlonarie		Quota	
	SARA VITA S.p.A.		100%	
	ZENIT SGR S.p.A.		10%	
	U.C.I.SOC.CON.S. A r.l.		2,63%	
	NOMISMA S.p.A.		0,09%	
	VALTUR S.p.A.		0,77%	
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Appare soddisfatto il requisito: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori				2015
	Amministratori n°			9
	Dipendenti n°			620



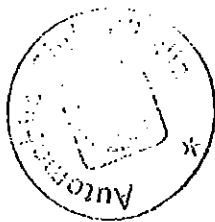


sara vita

SARA VITA S.p.A. (100% SARA ASSICURAZIONI S.p.A.)					
ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)					
	<p>La società è una società controllata al 100% da Sara Assicurazioni ed è pertanto soggetta alla Sua attività di direzione e coordinamento.</p> <p>La Sara Vita Spa è stata costituita nel 1985 per completare il portafoglio prodotti di Sara Assicurazioni e per poter offrire quindi ai clienti Sara ed ai Soci ACI prodotti assicurativi relativi al ramo danni ed al ramo vita.</p> <p>Tale società si avvale per la distribuzione dei prodotti della rete distributiva degli Automobile Club provinciali, con i quali intrattiene rapporti riferiti principalmente a mandati di agenzia.</p>				
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20					
Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)					
Trend dei costi in crescita	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %	
	Tot. Costi di Funzionamento	9.480.440	8.824.545	+7%	
	di cui Costo del Personale	2.361.000	2.321.000	+2%	
Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)					
La perdita in un solo esercizio non motiva la dismissione	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	2012	2011
	1.904.322	2.988.892	5.642.393	10.582.815	-2.459.909
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)					
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	Fatturato medio	
	86.576.295	75.060.621	62.802.533	74.813.150	

Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)

Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori		2015
	Amministratori n°	9
	Dipendenti n°	27





Ufficio Centrale Italiano

U.C.I. SOC. CONS. A r.l.
(2,63% SARA ASSICURAZIONI S.p.A.)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

L'Ufficio Centrale Italiano è l'Ufficio Nazionale di Assicurazione per l'Italia per i veicoli a motore in circolazione internazionale.

L'U.C.I., fondato nel 1953, ha il compito di gestire le pratiche di sinistro per i veicoli a motore in circolazione internazionale e la sua attività è disciplinata dagli articoli 125 e 126 del decreto legislativo del 7/09/2005 numero 209 (codice delle assicurazioni private).

L'attività svolta dall'U.C.I riguarda la gestione dei risarcimenti dei danni e dei sinistri causati dai veicoli immatricolati all'estero che si trovano sul territorio italiano. La società ha il compito di liquidare i danni e pagare ai beneficiari dell'evento sinistro l'indennizzo del danno sofferto.

L'U.C.I. è anche l'Ente emittente della Carta Verde, il documento rilasciato dalle compagnie assicurative, che estende la copertura assicurativa agli stati esteri convenzionati.

L'attività dell'UCI è strettamente connessa all'attività assicurativa del ramo Responsabilità Civile Auto, ramo prevalente di Sara Assicurazioni. L'Organo Amministrativo di U.C.I. è composto da rappresentanti delle principali Compagnie di Assicurazioni operanti nel ramo Auto e pertanto la sua attività è da ritenere strumentale all'attività assicurativa.

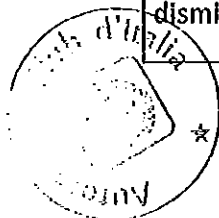
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

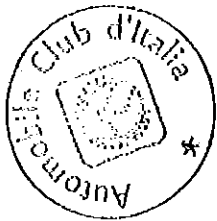
Trend dei costi in contrazione	Importi in €	2015	2014	Delta %
	ToL Costi di Funzionamento		4.399.245	4.506.558
di cui Costo del Personale		1.834.980	1.918.138	-4%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

La perdita in un solo esercizio non motiva la dismissione	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	49.574	-232.814	62.218	10.392	123.622



Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia del 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	4.299.481	4.011.504	4.523.002	4.277.996
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori			2015	
	Amministratori n°		13	
	Dipendenti n°		27	



NOMISMA S.p.A.					
(0,09% SARA ASSICURAZIONI S.p.A.)					
ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)					
<p>Nomisma S.p.A. è una società di consulenza che realizza attività di ricerca e consulenza economica per imprese, associazioni e pubbliche amministrazioni a livello nazionale ed internazionale.</p> <p>La società è attiva anche a livello di analisi economiche del settore assicurativo.</p>					
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20					
Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)					
Trend dei costi di funzionamento in crescita	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %	
	Tot. Costi di Funzionamento	5.726.393	5.386.933	+6%	
	di cui Costo del Personale	2.420.093	2.495.458	-4%	
Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)					
Le perdite riguardano 3 esercizi del quinquennio 2011-2015.	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	2012	2011
	213.882	80.063	-576.926	-393.925	-840.591
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)					
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	Fatturato medio	
	5.480.770	5.556.206	4.751.483	5.262.820	

Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)

Appare soddisfatto il requisito: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori		2015
	Amministratori n°	15
	Dipendenti n°	49





ZENIT SGR S.p.A. (10% SARA ASSICURAZIONI S.p.A.)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La società Zenit SGR SpA è partecipata da Sara Assicurazioni al 10% e svolge attività di gestione del risparmio.

Nel 2012 Sara Assicurazioni cedette alla società Zenit SGR le attività del risparmio gestito dalla società MC Gestioni, quest'ultima controllata al 100% da Sara Assicurazioni, e successivamente fusa per incorporazione in Sara Assicurazioni.

La società Sara Assicurazioni detiene attualmente nel suo portafoglio investimenti alcune quote di Fondi di Investimento di ZENIT, per un valore di circa 7 milioni di Euro. Inoltre Zenit gestisce attualmente 8 linee di investimento di prodotti Unit Linked della controllata Sara Vita.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi in crescita	Importi in €				Delta %
		2015	2014		
	Tot. Costi di Funzionamento	5.084.320	4.969.442	+2%	
di cui Costo del Personale	2.279.789	2.239.713	+2%		

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

Le perdite riguardano 2 esercizi del quinquennio 2011-2015.	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	1.095.359	-568.341	360.133	286.247	-528.821

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)

Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	Importi in €			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	7.195.970	4.160.090	5.161.964	5.506.008

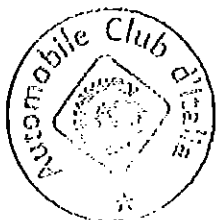


Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)		
Appare soddisfatto il requisito: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori		2015
	Amministratori n°	5
	Dipendenti n°	16

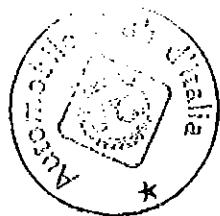




VALTUR S.p.A. (0,77% SARA ASSICURAZIONI S.p.A.)	
ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)	
	La società Valtur S.p.A., che attualmente è in amministrazione straordinaria, ha quale oggetto la gestione di immobili ad uso alberghiero, di autostelli e di complessi turistici, nonché l'esercizio di attività connesse al settore turistico.
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20	
	La società è in amministrazione straordinaria e non ha l'obbligo, ai fini fiscali, di redigere i Bilanci d'esercizio.



ALLEGATO C)





ACI GLOBAL S.p.A. (100% ACI)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

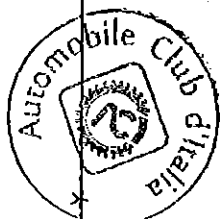
La Società ACI Global ha per oggetto sociale l'organizzazione, il coordinamento e la prestazione di servizi di assistenza relativi alla mobilità con particolare riferimento ai veicoli, alla persona e all'abitazione.

La Società si occupa della realizzazione di tutte le attività, anche di carattere tecnico, atte a soddisfare le esigenze degli automobilisti, attraverso l'assistenza ed il soccorso ai veicoli e la sicurezza per le persone, al fine di garantire la regolare e costante mobilità sia in Italia che all'estero.

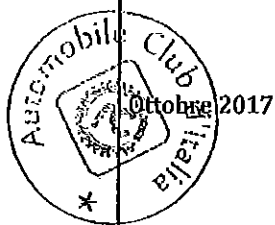
ACI Global gestisce il servizio di soccorso stradale su tutte le strade e le autostrade italiane; i servizi si rivolgono sia a clienti "corporate" (case automobilistiche, enti pubblici, aziende private, etc), che a clienti "retail" (nell'ambito dell'associazionismo dell'Automobile Club d'Italia) fornendo assistenza qualificata attraverso la propria Centrale Operativa - attiva 24 ore su 24 per 365 giorni all'anno.

Con specifico riferimento alla Società ACI GLOBAL S.p.A., si informa che la sentenza del Consiglio di Stato del 16 gennaio 2017 n.108 ha principalmente osservato che:

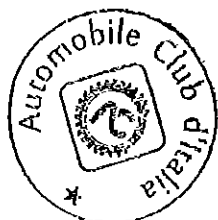
- non può essere revocato in dubbio che l'esercizio del soccorso stradale costituisca attività di pubblico e generale interesse (anche ai fini della qualificazione dell'Organismo a ciò deputato quale organismo di diritto pubblico), non deponendo in senso opposto la circostanza che le connesse attività possano altresì essere svolte su un mercato concorrenziale;
- le finalità connesse alla sicurezza e al soccorso stradale sono coesenziali alla stessa mission istituzionale dell'ACI, il cui statuto contempla in modo espresso lo scopo di promuovere il miglioramento della sicurezza stradale e l'attuazione di forme di assistenza tecnica e stradale.



PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20				
Costi di funzionamento e Costi del Personale				
Trend dei costi in crescita	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento	70.998.926	66.054.823	7%
	di cui Costo del Personale	14.096.601	13.569.326	4%
Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)				
Le perdite riguardano 4 esercizi del quinquennio 2011-2015.	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	2012
	-4.949.828	-502.922	-63.301	-4.957.171
			2011	307.287
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	65.447.945	65.293.559	71.991.157	67.577.554
Partecipazioni detenute dalla Società al 23 settembre 2016				
Vedasi schede società	Partecipazioni azionarie		Quota	
	AGENZIA RADIO TRAFFIC s.r.l.		100%	
	ACI GLOBAL NORD CENTER s.r.l.*		95%	
	GUIDAMI s.r.l.**		99%	
	EUROPE NET NV***		8,94%	
*Partecipazione in possesso di AcI Global S.p.A. dal 2015. **Partecipazione dismessa con delibera del Consiglio di Amministrazione di AcI Global SpA del 21/12/2016. ***Vedasi considerazioni indicate per la società Arc Europe S.A.				
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Appare soddisfatto il requisito: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori			2015	
	Amministratori n°		3	
	Dipendenti n°		334	
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016				
<p>La società AcI Global S.p.A., ha informato ACI che tenuto conto della pronuncia immediatamente esecutiva n. 108/17 del Consiglio di Stato, tutt'ora sub iudice, ed in considerazione degli obiettivi di razionalizzazione perseguiti dalla normativa in tema di società partecipate, ritiene di attuare un complesso di operazioni volte alla ristrutturazione del Gruppo ACI Global.</p> <p>La società ha già avviato il percorso volto a porre l'Ente in condizione di adottare le principali scelte organizzative/gestionali inerenti alle società pubbliche,</p>				



	<p>innanzitutto con l'introduzione delle modifiche statutarie della Capogruppo ACI Global; con la delibera dell'Assemblea straordinaria dei Soci dello scorso luglio ha adottato uno Statuto che recepisce innanzitutto le previsioni di cui al Regolamento di Governance ACI e configura la natura strumentale nei riguardi dell'Ente, quale soggetto <i>in house</i> di ACI per il perseguimento delle finalità inerenti al soccorso ed all'assistenza stradale.</p> <p>Il percorso iniziato per divenire società <i>in house</i> e razionalizzare le partecipate del Gruppo prevede, dunque, ulteriori interventi ed iniziative, già in corso o di prossima attuazione, che la società ritiene rappresentino la via percorribile per la ristrutturazione del Gruppo ACI Global, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • È in corso la formazione sul ciclo passivo su tutto il personale interessato. Il corso ha ad oggetto "Introduzione generale alla materia degli appalti pubblici, ai principi amministrativi e al codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. 50/2016" • È stata rinforzata e riorganizzata la Funzione Acquisti; • È convocato per il 31-10-17 il CdA di ACI Global che reca all'ODG l'analisi e le consequenziali decisioni in ordine al complesso di operazioni di finanzia straordinaria, volte, da un lato, allo scorporo della struttura strumentale ad ACI, con attribuzione propria dei servizi <i>in house providing</i>, e, dall'altro, la previsione di una autonoma legal entity, in cui saranno organizzate le attività diverse dai servizi strettamente strumentali, che avrà in carico tutte le altre partecipazioni attualmente detenute da ACI Global; • In concomitanza, è prevista la convocazione del CdA delle partecipate a cui viene indicato, nell'ottica del coordinamento ed uniformità di indirizzo, di valutare ed adottare le azioni utili a realizzare la soluzione individuata, per conseguire nel miglior modo possibile gli obiettivi di razionalizzazione • La probabile scelta di un advisory che assisterà in questo percorso che dovrebbe concludersi nel corso del primo semestre del 2018.
Agosto 2017	Il 3 agosto 2017 la società ha aggiornato lo statuto societario al fine di adeguarlo alle disposizioni previste per le società <i>in house</i> contenute nel Testo unico in materia di partecipazioni pubbliche.
Luglio 2017	Il Consiglio Generale di ACI del 25 luglio 2017 ha approvato la copertura della perdita relativa all'esercizio 2016 conseguita dalla società, sulla base della valutazione del piano industriale 2017-2020 approvato dal CdA di ACI Global il 7 giugno 2017 e corredato dalla relazione di attendibilità della società Ernst&Young S.p.A.
Luglio 2017	Il CdA di ACI Global S.p.A. del 12 luglio 2017 ha approvato uno schema di statuto nel quale si profila la natura <i>in house</i> della società.
Dicembre 2016	ACI Global S.p.A. ha acquistato il 100% della società Genova Car Sharing s.r.l. in relazione all'atto di vendita dei rami d'azienda aventi ad oggetto l'attività di car sharing, da parte di Guidami SpA ad ACI Global SpA (delibera CdA di ACI Global del 21 dicembre 2016).
Dicembre 2016	Con delibera del Consiglio di Amministrazione del 21/12/2016, ACI Global S.p.A. ha dismesso la partecipazione nella società GUIDAMI s.r.l.
Ottobre 2016	Il CdA di ACI Global S.p.A. il 13 ottobre 2016 ha deliberato l'acquisto di una partecipazione pari al 70% del capitale sociale nella società Pronto Strade s.r.l., per lo svolgimento dell'attività di ripristino post incidente stradale.





TARGASYS s.r.l.
(100% ACI GLOBAL S.p.A.)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La Società svolge attività e prestazioni di Authority di meccanica e carrozzeria, nei confronti della controllante ACI Global SpA., con contratti di Service.

L'oggetto sociale della società rileva le seguenti attività:

- l'organizzazione, il coordinamento e la prestazione di servizi di assistenza relativi alla mobilità, e segnatamente quelli riguardanti l'assistenza ai veicoli, all'abitazione ed alla persona, in collaborazione con le competenti Autorità ed Enti;
- organizzazione ed esercizio di centrali, di reti operative o di attività comunque connesse e/o conseguenti, inclusa l'attività di promozione telefonica e/o telematica per lo svolgimento di prestazioni e servizi di qualunque tipo, ad uso proprio e di terzi committenti;
- vendita di beni e servizi direttamente connessi con le vendite di prodotti del settore veicolistico;
- consulenza tecnica, organizzativa e formativa correlata ai servizi resi;
- prestazione di servizi a supporto della mobilità, quali ad esempio il soccorso stradale, la riparazione e la revisione di veicoli ed il loro noleggio;
- prestazione di servizi di verifica, controllo e autorizzazione su interventi di officine e carrozzerie, anche in ambito assicurativo per conto di Compagnie di Assicurazione;
- gestione di reti di carrozzerie e officine convenzionate per servizi di riparazione e manutenzione anche in ambito assicurativo per conto di Compagnie di Assicurazione.

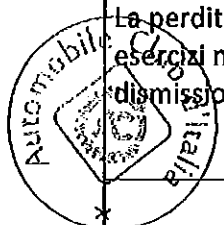
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale

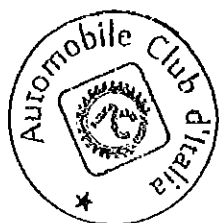
Trend dei costi del personale in crescita	Importi in €	2015	2014	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento		2.002.785	2.113.491
di cui Costo del Personale		1.150.690	1.045.559	+10%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

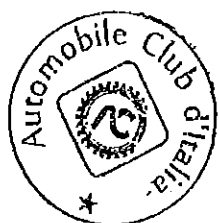
La perdita in due esercizi non motiva la dismissione	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	-503.711	1.015.195	-94.174	62.296	37.154



Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mlla Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	2.090.098	1.198.406	7.419.368	1.537.010
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori			2015	
	Amministratori n°		3	
	Dipendenti n°		24	



Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)		
Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori		2015
	Amministratori n°	4
	Dipendenti n°	59





ACI GLOBAL NORD CENTER s.r.l.

(95% ACI GLOBAL S.p.a.)¹

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La società è operativa da agosto 2015 nell'assistenza stradale diretta da parte di ACI Global per tutta la viabilità locale che va da Bressanone alla barriera del Brennero, sia per il soccorso ai veicoli leggeri, sia per quello ai mezzi pesanti, ed è autorizzata per gli stessi servizi in viabilità autostradale da parte dell'Autostrada del Brennero, da Bolzano nord alla barriera del Brennero.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale

Trend dei costi in crescita	Importi in €	2016	2015	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento		620.035	145.145
di cui Costo del Personale		282.674	84.575	+234%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2012 - 2016 (art. 20, co.2, lettera e)

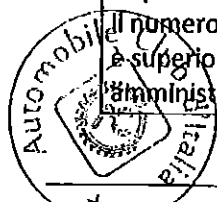
Le perdite riguardano entrambe gli esercizi.	Importi in €				
	2016	2015	2014	2013	2012
	-121.637	-41.038	n.a.	n.a.	n.a.

Fatturato nel triennio 2014 - 2016 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)

Il fatturato medio, dei due esercizi risulta inferiore alla soglia dei 500 mila Euro	Importi in €			
	2016	2015	2014	Fatturato medio
	506.020	104.008	n.a.	305.014

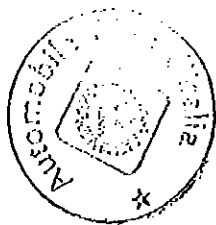
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)

Appare soddisfatto il requisito:	2015
il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori	1
	4



¹ La società è stata iscritta nel registro delle Imprese il 15 luglio 2015.

ALLEGATO D)



AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata: ACI GLOBAL S.p.A.

Quota di partecipazione detenuta: 100%

Attività svolta:

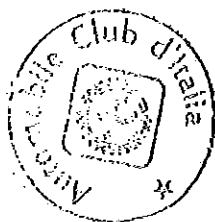
La Società ACI Global ha per oggetto sociale l'organizzazione, il coordinamento e la prestazione di servizi di assistenza relativi alla mobilità con particolare riferimento ai veicoli, alla persona e all'abitazione.
La Società si occupa della realizzazione di tutte le attività, anche di carattere tecnico, atte a soddisfare le esigenze degli automobilisti, attraverso l'assistenza ed il soccorso ai veicoli e la sicurezza per le persone, al fine di garantire la regolare e costante mobilità sia in Italia che all'estero.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	X
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	
Scioglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

Tenuto conto della pronuncia immediatamente esecutiva n. 108/17 del Consiglio di Stato, tutt'ora sub iudice, la società ritiene di attuare un complesso di operazioni volte alla ristrutturazione del Gruppo; la stessa informa ACI che, tale ristrutturazione si potrebbe concretizzare in una scissione di ACI Global in due società, di cui una "in house" e l'altra con natura commerciale. Per le attuali partecipazioni dirette e indirette di ACI Global, si ritiene di ipotizzare un loro accorpamento o una loro incorporazione nella società operante nel mercato derivante dalla suddetta scissione.



Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

La società ha già avviato il percorso volto a porre l'Ente in condizione di adottare le principali scelte organizzative/gestionali inerenti alle società pubbliche, innanzitutto con l'introduzione delle modifiche statutarie della Capogruppo ACI Global. Con la delibera dell'Assemblea straordinaria dei Soci dello scorso luglio la società ha adottato uno Statuto che recepisce innanzitutto le previsioni di cui al Regolamento di Governance ACI e configura la natura strumentale nei riguardi dell'Ente, quale soggetto in house di ACI per il perseguimento delle finalità inerenti al soccorso ed all'assistenza stradale.

Il percorso iniziato per divenire società in house e razionalizzare le partecipate del Gruppo prevede, dunque, ulteriori interventi ed iniziative, già in corso o di prossima attuazione, che si ritiene rappresentino la via percorribile per la ristrutturazione del Gruppo ACI Global. In particolare, nella società, è in corso la formazione sul ciclo passivo su tutto il personale interessato, il corso ha ad oggetto "Introduzione generale alla materia degli appalti pubblici, ai principi amministrativi e al codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. 50/2016". La società, inoltre, ha già rinforzata e riorganizzata la Funzione Acquisti.

È convocato per il 31-10-17 il CdA di ACI Global che reca all'ordine del giorno l'analisi e le conseguenziali decisioni in ordine al complesso di operazioni di finanzia straordinaria, volte, da un lato, allo scorporo della struttura strumentale ad ACI, con attribuzione propria dei servizi in house providing, e, dall'altro, la previsione di una autonoma legal entity, eventualmente articolata in più società, in cui saranno organizzate le attività diverse dai servizi strettamente strumentali.

E' previsto che l'attività svolta da ACI Global debba essere in futuro prevalentemente rivolta, nei termini di legge, nei soli confronti di ACI (Art 16 TUSP), mentre le altre attività svolte da ACI Global e dalle società da essa controllate dovranno essere ricondotte ad una unica entità, avente spiccata vocazione commerciale e orientata al mercato, sempre nel settore dell'assistenza automobilistica, svolgendo le seguenti attività di interesse economico generale: soccorso stradale, ripristino post incidente, authority meccanica e carrozzeria, officina meccanica, gestione flotte, infomobilità, car sharing, autonoleggio e agenzia assicurativa.

In questo contesto, la Società avvierà un processo di radicale ristrutturazione del Gruppo onde addivenire, all'esito di una serie complessa di operazioni societarie di finanzia straordinaria da definire puntualmente in un piano di razionalizzazione in linea con quanto di seguito indicato:

1. scorporo mediante scissione del ramo di azienda di ACI Global costituito dalle attività mercato, che verrà conferito ad una controllata
 2. Contestualmente, Targasys procederà alla incorporazione della controllata TFM
 3. Le partecipazioni indirettamente possedute da ACI in di Agenzia Radio Traffic srl, Pronto Strade srl, Genova Car Sharing srl, AcI Global Nord Center srl e Europe NET NV verranno trasferite da ACI Global (in house) nel contesto dell'operazione di scissione
 4. La beneficiaria della scissione del ramo mercato di AcI Global definirà un piano di razionalizzazione delle proprie partecipazioni, che preveda (i) l'incorporazione delle attività core gestibili direttamente e (ii) l'alienazione delle partecipazioni non strategiche.
- L'obiettivo assegnato è di ultimare il percorso sopra delineato entro il 30 giugno 2018

Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Il percorso di scissione della società in due società distinte dovrebbe concludersi nel corso del primo semestre del 2018.

ALLEGATO E)





ACI Consult

**ACI CONSULT S.p.A. in liquidazione
(100% ACI)**

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

ACI Consult è la Società di Ingegneria dei Trasporti del Gruppo ACI nata per fornire supporto tecnico-operativo alle Amministrazioni locali per la pianificazione della mobilità e nella progettazione, realizzazione e gestione dei Piani Urbani del Traffico e dei Trasporti oltre che nella pianificazione, progettazione e gestione delle aree con sosta a tariffa.

La società, durante l'assemblea straordinaria dell'8 maggio 2017, ha deliberato lo scioglimento anticipato e la conseguente messa in liquidazione per la quale il Comitato Esecutivo di ACI, nella seduta del 9 maggio 2017, ha espresso parere favorevole.

ACI Consult S.p.A. detiene partecipazioni nelle seguenti società:

- 100% Compagnia Napoletana Parcheggi srl (CNP srl): la società è in stato di liquidazione
- 95,24% Compagnia Romana Parcheggi srl (CRP srl): la società è in stato di liquidazione
- 5% SERVIZI ALLA MOBILITA' METROPOLITANA SRL (SAMM SRL)
La partecipazione in questa società è stata dismessa in data 4 luglio 2017
- 5% ACINSERVICE srl La società è stata costituita nel 1991 dall'Automobile Club Roma, che ne detiene la proprietà al 95%, al fine di coadiuvare l'ACI nella gestione di alcuni specifici servizi, quali autoscuola, parcheggi, informazioni ai soci ACI, marketing e comunicazione ed educazione stradale.

PARAMETRI ECONOMICI¹ DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi del personale in crescita	Importi in €	2015	2014	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento		1.779.225	2.118.715
di cui Costo del Personale		258.932	225.883	+15%

¹ I dati esposti sono quelli risultanti dai bilanci di esercizio depositati presso la Camera di Commercio. La società, durante l'assemblea straordinaria dell'8 maggio 2017, ha deliberato lo scioglimento anticipato e la conseguente messa in liquidazione.

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)				
Le perdite riguardano 4 esercizi del quinquennio 2011-2015.	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	2012
	-993.458	-342.172	-1.117.852	66.826
	2011			
	-422.765			
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	926.250	922.582	1.309.180	1.052.671
Partecipazioni detenute dalla società al 23 settembre 2016				
Vedasi schede società	Partecipazioni azionarie		Quota	
	C.N.P. s.r.l. in liquidazione (*)		100 %	
	C.R.P. s.r.l. in liquidazione (*)		95,24 %	
	ACINSERVICE s.r.l.		5 %	
	S.A.M.M. s.r.l. (**)		5 %	
* Società in liquidazione già precedentemente al 23 settembre 2016. ** La società Acì Consult non detiene più la partecipazione in S.A.M.M. s.r.l. dal 4 luglio 2017.				
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Appare soddisfatto il requisito: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori			2015	
	Amministratori n°		3	
	Dipendenti n°		6	
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016				
Luglio 2017	La società Acì Consult non detiene più la partecipazione in S.A.M.M. s.r.l. dal 4 luglio 2017.			
Maggio 2017	La società, durante l'assemblea straordinaria dell'8 maggio 2017 ha deliberato lo scioglimento anticipato e la conseguente messa in liquidazione (parere favorevole del Comitato Esecutivo ACI del 9 maggio 2017).			

COMPAGNIA NAPOLETANA PARCHEGGI s.r.l. (C.N.P.)
in liquidazione
(100% ACI CONSULT S.p.A. in liquidazione)

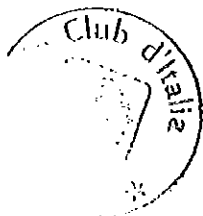
ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

Le principali attività della società sono:

- la gestione della sosta a raso su aree, strade e piazze sia pubbliche che private, con o senza custodia, a mezzo parcometri o altri strumenti di esazione della sosta;
- la possibilità di assumere qualsiasi iniziativa nel campo della costruzione e gestione di autorimesse, autosilos, parcheggi ed altre aree pubbliche o private attrezzate;
- l'analisi e la soluzione delle problematiche inerenti la mobilità, la gestione delle aree di sosta, la costruzione e l'ampliamento di parcheggi in genere, ivi compresi i parcheggi per biciclette e ciclomotori, con annessi impianti ed opere di accesso, tecnologie di informazione, finalizzati al decongestionamento del traffico nei centri urbani;
- l'esercizio del controllo delle soste degli autoveicoli, il servizio di rimozione delle vetture, la gestione e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale nonché semaforica, con riguardo tanto a quella di carattere convenzionale, quanto a strumenti informativi innovativi atti ad integrare la tipologia la cui messa in uso è prescritta dal codice della strada, la gestione e la manutenzione di pannelli informativi;
- la promozione di studi finalizzati ad individuare le migliori condizioni, nonché la funzionalità della viabilità e dell'utilizzazione delle aree urbane nel rispetto del benessere e della sicurezza dell'utenza pedonale ed automobilistica;
- l'elaborazione dei dati utili al monitoraggio dei flussi di traffico viario;
- l'educazione all'uso corretto e funzionale degli autoveicoli e dei mezzi di trasporto pubblici e privati e all'utilizzo dei parcheggi e parcometri;
- la promozione di un'attività di informazione con lo scopo di fornire una completa serie di servizi finalizzati ad incrementare, facilitare ed ottimizzare l'impiego dei mezzi pubblici di trasporto;
- la promozione diretta e la gestione o la partecipazione ad iniziative commerciali volte al perseguimento dell'oggetto sociale;

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Società è in liquidazione già precedentemente al 23 settembre 2016.



COMPAGNIA ROMANA PARCHEGGI s.r.l. (C.R.P.)
- in liquidazione
(95,24% ACI CONSULT S.p.A. in liquidazione)

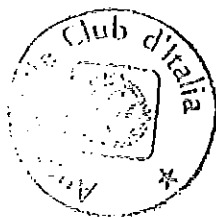
ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

Le principali attività della società sono:

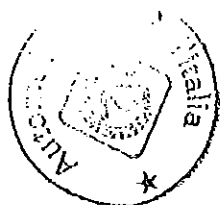
- 1) la prestazione nei confronti del pubblico di servizi e mezzi organizzati rivolti al settore dell'impiego dell'automobile;
- 2) l'assunzione di qualsiasi iniziativa nel campo della costruzione e gestione di autorimesse, autosilos, parcheggi e simili;
- 3) l'attività di noleggio di autovetture con o senza autista, sia direttamente che attraverso altre organizzazioni;
- 4) l'attività di riparazione e manutenzione di veicoli e di ogni e qualsiasi loro componente;
- 5) la realizzazione e la gestione di impianti sportivi permanenti per l'esercizio di sports motoristici;
- 6) ogni e qualsiasi attività di studio, ricerca, rilevazione dati, promozionale e di indirizzo sulle modalità di utilizzo dei servizi rivolti alla utenza automobilistica;
- 7) la promozione diretta e la gestione o la partecipazione ad iniziative commerciali volte al perseguimento dell'oggetto sociale.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

La Società è in scioglimento e liquidazione con una procedura avviata già precedentemente al 23 settembre 2016.



ALLEGATO F)



AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata: **ACI CONSULT S.p.A.**

Quota di partecipazione detenuta: **100%**

Attività svolta: Società di Ingegneria dei Trasporti del Gruppo ACI nata per fornire supporto tecnico-operativo alle Amministrazioni locali per la pianificazione della mobilità.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	X
Scioglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

Il livello dimensionale della società non risulta più coerente con le linee strategiche dell'Ente ed è caratterizzato da un'articolazione organizzativa sul territorio ormai superata.

Volatilità del mercato di riferimento.

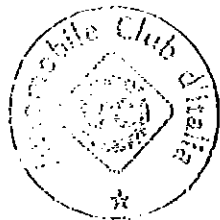
Opportunità di garantire il presidio delle attività di AcI Consult SpA tramite le altre società del Gruppo ACI già operanti sul medesimo mercato.

Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

L'Assemblea Straordinaria dei soci in data 8 maggio 2017 ha deliberato lo scioglimento anticipato della società e la sua conseguente messa in liquidazione. L'operatività della messa in liquidazione è avvenuta in data 15 maggio 2017, data di iscrizione in Camera di commercio del relativo verbale.

Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Il liquidatore della società non ha indicato ad ACI i tempi di perfezionamento della procedura di liquidazione.



AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata:

C.N.P. S.r.l.

Quota di partecipazione detenuta:

100% ACI
CONSULT S.P.A.

Attività svolta:

Gestione della sosta su aree sia pubbliche che private a mezzo parcometri o altri strumenti di esazione della sosta.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	X
Scioglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

Il livello dimensionale della società non risulta più coerente con le linee strategiche dell'Ente ed è caratterizzato da un'articolazione organizzativa sul territorio ormai superata.

Volatilità del mercato di riferimento.

Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

Messa in liquidazione della società in data antecedente al 23 settembre 2016.

Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Il liquidatore ha informato ACI che, a breve, si dovrebbe procedere alla cancellazione della società dal Registro delle Imprese.

AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata:

C.R.P. S.r.l.

Quota di partecipazione detenuta:

95,24% ACI
CONSULT S.p.A.

Attività svolta:

Gestione dei servizi rivolti al settore dell'impiego dell'automobile.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	X
Scioglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

Il livello dimensionale della società non risulta più coerente con le linee strategiche dell'Ente ed è caratterizzato da un'articolazione organizzativa sul territorio ormai superata.

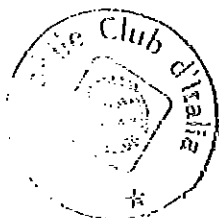
Volatilità del mercato di riferimento.

Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

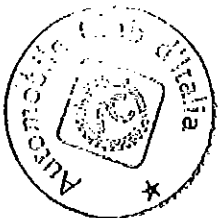
Messa in liquidazione della società in data antecedente al 23 settembre 2016.

Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Il liquidatore ha informato ACI che, a breve, si dovrebbe procedere alla cancellazione della società dal Registro delle Imprese.



ALLEGATO G)



ACINSERVICE s.r.l.
(5% ACI CONSULT S.p.A. in liquidazione)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La società è stata costituita nel 1991 dall'Automobile Club Roma, che ne detiene la proprietà al 95%, al fine di coadiuvare l'ACI nella gestione di alcuni specifici servizi, quali autoscuola, parcheggi, informazioni ai soci ACI, marketing e comunicazione ed educazione stradale.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi in contrazione	Importi in €		2015	2014	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento		452.370	823.646	-45%
	di cui Costo del Personale		213.151	406.765	-48%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

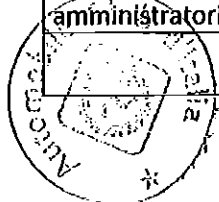
La perdita in due soll esercizi non motiva la dismissione	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	-46.823	426	9.793	9.467	-17.979

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)

Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	Importi in €			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	425.441	848.451	563.386	612.426

Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)

Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori	2015	
	Amministratori n°	3
	Dipendenti n°	6



RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016

Ottobre 2017

Il liquidatore della società ACI Consult ha comunicato che la partecipazione in ACINSERVICE S.r.l. dovrebbe essere ceduta a breve al socio di maggioranza, al valore nominale di circa € 3.000,00.





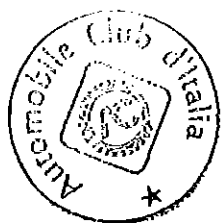
VALTUR S.p.A. (0,21% ACI)	
ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)	
	La società Valtur S.p.A., che attualmente è in amministrazione straordinaria, ha quale oggetto la gestione di immobili ad uso alberghiero, di autostelli e di complessi turistici, nonché l'esercizio di attività connesse al settore turistico.
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20	
	La società è in amministrazione straordinaria e non ha l'obbligo, ai fini fiscali, di redigere i Bilanci d'esercizio.



CE.P.I.M. S.p.A. (0,10% ACI)	
ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)	
	La società CE.P.I.M. S.p.A. ha per oggetto tutte le operazioni immobiliari e finanziarie, dirette alla realizzazione di un centro di interscambio merci e cioè di un insieme di opere, infrastrutture ed impianti che consentano la ricezione, la custodia, la manipolazione e lo smistamento di merci nonché le attività di spedizione nazionale ed internazionale, di logistica integrata, di multimodalità del trasporto.
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20	
	La cessione non risulta ancora perfezionata.



ALLEGATO H)



AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata: ACINSERVICE S.r.l.

Quota di partecipazione detenuta: 5% ACI CONSULT S.P.A.

Attività svolta: Realizzazione e gestione di parcheggi automobilistici, sia pubblici che privati.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	X
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	
Scioglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

Il livello dimensionale della società non risulta più coerente con le linee strategiche dell'Ente ed è caratterizzato da un'articolazione organizzativa sul territorio ormai superata.

Volatilità del mercato di riferimento.

Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

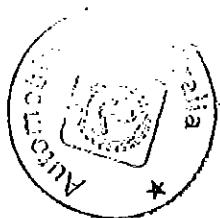
Alienazione al socio di maggioranza al valore nominale.

Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Entro un anno dalla conclusione della ricognizione straordinaria delle partecipazioni da parte di ACI (art. 24, comma 4, T.U. in materia di società a partecipazione pubblica).



ALLEGATO I)



S.A.M.M. s.r.l.
(5% ACI CONSULT S.p.A. in liquidazione)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La partecipazione in questa società è stata dismessa in data 22 giugno 2017.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi in crescita	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento		178.058	124.196
di cui Costo del Personale		97.309	86.542	+12%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

In nessuno degli esercizi è stata registrata una perdita	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	2012	2011
	2.418	1.848	2.839	2.418	2.028

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)

Il fatturato medio non risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	183.424	132.324	60.000	125.249

Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)

	2015
Amministratori n°	2
Dipendenti n°	4



GUIDAMI s.r.l.
(99% ACI GLOBAL S.p.a.)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

Con delibera del Consiglio di Amministrazione del 21/12/2016, Aci Global S.p.A. ha dismesso la partecipazione nella società GUIDAMI s.r.l.

Si rende noto che la partecipazione della società GuidaMi s.r.l. è stata dismessa, il 23 dicembre 2016, con delibera del Consiglio di Amministrazione di ACI Global del 21 dicembre 2016.

Considerato che al 23 settembre 2016, ACI deteneva, anche se indirettamente, partecipazioni nella suddetta società, si riportano di seguito le principali attività ad essa riferite:

il miglioramento delle condizioni di mobilità a Milano ed hinterland, non escluse altre aree urbane;

l'offerta di veicoli per il trasporto di persone e/o merci, prenotabili ed utilizzabili per determinati periodi di tempo da parte degli iscritti a tale servizio, denominato "Car Sharing";

la realizzazione e la gestione di servizi relativi ad attività di trasporto nel settore *business to business*, del noleggio e, più in generale, di servizi diversificati, ad esclusione dei servizi di linea;

la realizzazione e la gestione di servizi relativi ad iniziative integrate nel settore turistico mediante l'incentivazione e l'attuazione di servizi quali gite turistiche, ivi comprese le attività strumentali ed accessorie.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale

	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %
Trend dei costi in crescita	Tot. Costi di Funzionamento	593.126	13.842	4185%
	di cui Costo del Personale	163.491	0	-

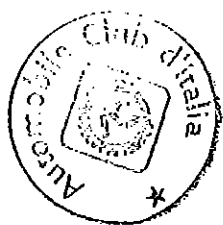
Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

Le perdite riguardano 1 esercizio del quinquennio 2011-2015.	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	2012	2011
	-247.786	10.759	4.827	9.844	84

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta inferiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	345.495	20.000	20.282	128.592
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Non appare soddisfatto il requisito: il numero dei dipendenti è inferiore a quello degli amministratori			2015	
	Amministratori n°		1	
	Dipendenti n°		0	
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016				
Dicembre 2016	Con delibera del Consiglio di Amministrazione del 21/12/2016, Aci Global S.p.A. ha dismesso la partecipazione nella società GUIDAMI s.r.l. in data 23/12/2016.			



ALLEGATO L)



AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata: S.A.M.M. s.r.l.

Quota di partecipazione detenuta: 5% ACI CONSULT S.p.A.

Attività svolta: Pianificazione, programmazione, gestione e controllo della mobilità, della sosta, dell'ambiente, dell'arredo urbano, della supervisione e controllo delle strutture civili, delle tecnologie per la sicurezza della mobilità, delle tecnologie per la sicurezza cittadina e l'informazione, della valorizzazione degli assets degli enti territoriali.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	X
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	
Scioglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

Il livello dimensionale della società non risultava più coerente con le linee strategiche dell'Ente ed era caratterizzato da un'articolazione organizzativa sul territorio ormai superata.

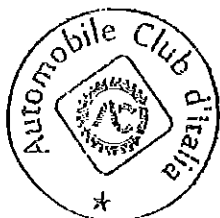
Volatilità del mercato di riferimento.

Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

Alienazione della quota di partecipazione in data 22 giugno 2017.

Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Operazione già conclusa.



AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata:

GUIDAMI s.r.l.

Quota di partecipazione detenuta:

99% ACI
GLOBAL S.p.A.

Attività svolta:

Principali attività svolte: il miglioramento delle condizioni di mobilità a Milano ed hinterland, non escluse altre aree urbane; l'offerta di veicoli per il trasporto di persone e/o merci, prenotabili ed utilizzabili per determinati periodi di tempo da parte degli iscritti a tale servizio, denominato "Car Sharing"; la realizzazione e la gestione di servizi relativi ad attività di trasporto nel settore business to business, del noleggio e, più in generale, di servizi diversificati, ad esclusione dei servizi di linea; la realizzazione e la gestione di servizi relativi ad iniziative integrate nel settore turistico mediante l'incentivazione e l'attuazione di servizi quali gite turistiche, ivi comprese le attività strumentali ed accessorie.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	X
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	
Scoglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

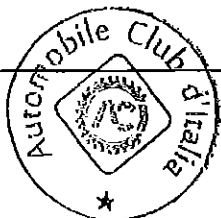
Nella seduta del Consiglio di Amministrazione di ACI Global S.p.A. del 21 dicembre 2016, nell'ambito di una complessiva azione di efficientamento aziendale, è stata deliberata l'operazione di dismissione della società Guidami s.r.l.

Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

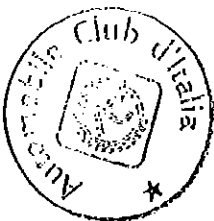
Alienazione della quota di partecipazione in data 23 dicembre 2016.

Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Operazione già conclusa.



ALLEGATO M)





ANCITEL S.p.A.
(14,52% ACI INFORMATICA S.p.A.)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

Ancitel S.p.A. rappresenta la società tecnologica dell'ANCI- Associazione Nazionale Comuni Italiani - per i servizi informatici a favore dei comuni.

Dalla sua fondazione, la società progetta e fornisce servizi e soluzioni agli enti locali per incrementare la loro efficienza operativa e per adeguare le procedure e gli strumenti alla normativa.

La società ha l'obiettivo di mettere in rete i Comuni Italiani consentendo la condivisione di esperienze e conoscenze ma anche connettendo i Comuni con l'Amministrazione centrale.

Negli ultimi anni Ancitel ha adottato il "cloud" abilitando la fruizione di dati e applicazioni web con elevati standard di sicurezza e affidabilità.

Attualmente Ancitel è impegnata a realizzare servizi per la diffusione delle applicazioni in mobilità, per ottimizzare l'impiego delle risorse finanziarie e la valorizzazione di diritti, proprietà e concessioni.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

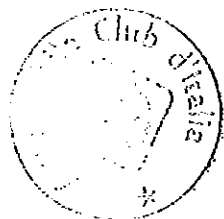
Costi di funzionamento e Costi del Personale

Trend dei costi in contrazione	Importi in €	2015	2014	Delta %
	Tot. Costi di Funzionamento	9.869.770	11.200.987	-12%
	di cui Costo del Personale	6.278.735	6.726.570	-7%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

Le perdite riguardano 4 esercizi del quinquennio 2011-2015.	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	210.196	-1.158.485	-293.684	-45.246	-24.401

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	10.586.296	11.701.905	14.444.162	12.244.121
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori				2015
	Amministratori n°			5
	Dipendenti n°			117
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016				
Agosto 2017	<p>In data 31 agosto 2017 la società ACI INFORMATICA S.p.A. ha comunicato di voler procedere all'alienazione di tutte le sue partecipazioni societarie.</p> <p>In particolare per Ancitel, l'andamento economico della società e la mancanza al momento di un concreto piano industriale influisce negativamente sul valore della partecipazione che nel 2015 è stata svalutata.</p> <p>Al fine di evitare una ulteriore contrazione del valore della partecipazione e tenuto conto del recente contesto normativo che, ai sensi di quanto previsto nell'art.4 del D. Lgs. 175/2016, consente di detenere partecipazioni unicamente se necessarie per il perseguimento delle finalità istituzionali, ad ACI Informatica appare opportuno procedere alla cessione della partecipazione a meno di un concreto rilancio della Società da parte dell'Azionista ANCI anche con riferimento alla erogazione di servizi per il mondo ACI.</p> <p>L'obiettivo è di realizzare il massimo, anche attraverso la vendita con bando di gara. L'operazione consiste, in sostanza, nella cessione della intera partecipazione detenuta da ACI Informatica pari al 14,52% del capitale sociale di € 1.861.844,00. Il valore della partecipazione iscritta, al 31 dicembre 2016, è di € 270.351, tuttavia è da considerare che altri soci hanno già tentato la vendita a terzi senza risultati positivi.</p>			



ARJO SYSTEMS S.p.A.
(6,32% ACI INFORMATICA S.p.A.)

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)

La società Arjo Systems SpA è specializzata nel settore delle smart card e microprocessori per il settore bancario, dei trasporti e della fidelizzazione.

La società svolge le seguenti principali attività:

- la ricerca, lo sviluppo, il commercio, la promozione e la vendita di prodotti, supporti plastici ed altri e destinati ad effettuare, contribuire ad effettuare, o codificare, transazioni di qualsiasi natura, oppure partecipare a tale codificazione;
- la preparazione di programmi software o di applicazioni hardware, relative all'attività di cui sopra, il commercio di tali prodotti;
- l'acquisto, la fabbricazione e la vendita di tutti i prodotti, componenti e materiali suscettibili di essere utilizzati nel quadro delle attività di cui sopra;
- la progettazione, la realizzazione ed il commercio di componenti e terminali elettronici atti ad utilizzare i prodotti di cui sopra, o a commercializzarli se costruiti da terzi
- l'offerta di servizi connessi con l'uso di tali prodotti.

PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20

Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)

Trend dei costi del personale in crescita	Importi in €			
		2015	2014	Delta %
Tot. Costi di Funzionamento		8.518.401	13.018.856	-35%
di cui Costo del Personale		1.819.010	1.684.694	+8%

Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)

La perdita in due esercizi non motiva la dismissione	Importi in €				
	2015	2014	2013	2012	2011
	146.198	749.318	1.091.840	-1.822.036	-825.574

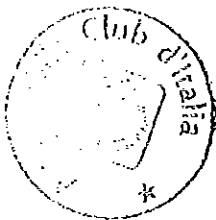
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	8.731.702	14.056.131	9.794.474	10.860.769
Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è superiore a quello degli amministratori				2015
	Amministratori n°			5
	Dipendenti n°			33
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016				
Agosto 2017	<p>In data 31 agosto 2017 la società ACI INFORMATICA S.p.A. ha comunicato di voler procedere all'alienazione di tutte le sue partecipazioni societarie.</p> <p>In particolare, in Arjo System il cambio al vertice nella società ha di fatto interrotto qualsiasi collaborazione industriale con ACI Informatica. Pertanto è venuto meno l'interesse di ACI Informatica ed in generale di ACI a detenere la partecipazione.</p> <p>Il mutato contesto normativo in materia di partecipazioni pubbliche, ed in particolare l'art.4 del D.Lgs. 175/2016, che consente alla Pubblica Amministrazione di detenere partecipazioni se necessarie per il perseguimento delle finalità istituzionali, costituisce ulteriore elemento che milita a favore della cessione della partecipazione.</p>			

C O N S E L

CONSORZIO ELIS
per la formazione professionale superiore

CONSEL S.c.r.l. (1% ACI INFORMATICA S.p.A.)					
ATTIVITÀ SVOLTE DALLA SOCIETÀ (OGGETTO SOCIALE IN SINTESI)					
	<p>Il Consorzio ELIS per la formazione professionale superiore è una società consortile a responsabilità limitata costituita a sostegno dei progetti sociali promossi dall'Associazione Centro ELIS e per soddisfare le esigenze di formazione iniziale e continua dei consorziati.</p> <p>Le attività del Consorzio ELIS sono costituite in via principale dall'organizzazione e dalla presentazione, sia in favore dei propri consorziati che di terzi, di servizi di formazione professionale, didattica, sviluppo delle risorse umane, formazione educativa e culturale, nonché di ogni prestazione a ciò connessa, complementare e/o collegata, quali, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none">• la progettazione, il coordinamento, la gestione e la realizzazione di attività di formazione superiore, professionale e aziendale;• la istituzione ed assegnazione di borse di studio;• la promozione ed incentivazione di ricerche scientifiche, tecnologiche, didattiche e culturali.				
PARAMETRI ECONOMICI DI CUI ALL'ART. 20					
Costi di funzionamento e Costi del Personale (art. 20, co.2, lettera f)					
Trend dei costi in contrazione	<i>Importi in €</i>	2015	2014	Delta %	
	Tot. Costi di Funzionamento	7.148.893	7.723.674	-7%	
	di cui Costo del Personale	499.462	682.213	-27%	
Risultato economico di esercizio nel quinquennio 2011 - 2015 (art. 20, co.2, lettera e)					
In nessuno degli esercizi è stata registrata una perdita	<i>Importi in €</i>				
	2015	2014	2013	2012	2011
	0	0	0	0	0

Fatturato nel triennio 2013 - 2015 (art. 20, co.2, lettera d, art. 26, co. 12 quinquies)				
Il fatturato medio risulta superiore alla soglia dei 500 mila Euro	<i>Importi in €</i>			
	2015	2014	2013	Fatturato medio
	7.381.367	7.885.534	7.419.368	7.562.090
Numero dipendenti e amministratori al 31/12/2015 (art. 20, co.2, lettera b)				
Non appare soddisfatto il requisito richiesto: il numero dei dipendenti è inferiore a quello degli amministratori				2015
	Amministratori n°			11
	Dipendenti n°			1
RIEPILOGO DELLE INFORMAZIONI RILEVANTI POST 23 SETTEMBRE 2016				
Agosto 2017	<p>In data 31 agosto 2017 la società ACI INFORMATICA S.p.A. ha comunicato di voler procedere all'alienazione di tutte le sue partecipazioni societarie.</p> <p>Le motivazioni della cessione sono da individuare nell'utilizzo modesto, da parte di ACI Informatica S.p.A., dei servizi del Consorzio e dal mutato contesto normativo in materia di partecipazioni pubbliche, ed in particolare l'art.4 del D.Lgs. 175/2016, che consente alla Pubblica Amministrazione di detenere partecipazioni se necessarie per il perseguimento delle finalità istituzionali.</p> <p>L'ingresso di ACI Informatica S.p.A. nel Consorzio era motivato proprio dalla possibilità di usufruire, in tal modo, di servizi di formazione qualificati.</p>			



ALLEGATO N)



AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata:

ANCITEL S.p.A.

Quota di partecipazione detenuta:

14,52%
ACI INFORMATICA
S.p.A.

Attività svolta:

Ancitel rappresenta la società tecnologica dell'ANCI per i servizi informatici a favore dei Comuni Italiani.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

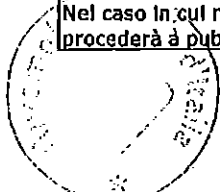
Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	x
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	
Scioglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

Il socio di maggioranza ANCI, negli ultimi anni, ha progressivamente utilizzato meno la società per l'espletamento dei servizi di cui necessita, in ragione del mutato quadro in tema di affidamenti diretti a società partecipate, anche in considerazione che nella compagine sociale sono presenti soci privati. La società avrebbe bisogno di un piano di razionalizzazione e rilancio, al momento allo studio dall'azionista di riferimento ANCI. Tale piano dovrebbe portare altresì Ancitel in ambito di società in house. Dal 2013, inoltre, per una serie di fattori negativi, i ricavi di Ancitel derivanti dai servizi svolti all'ANCI, hanno subito una drastica riduzione con effetti negativi sul conto economico. Infatti nel quadrimestre 2013-2016 Ancitel ha accumulato una notevole perdita in ragione dei seguenti risultati di esercizio: a) Anno 2013: €-293.684; b) Anno 2014: €-1.158.485; c) Anno 2015: €210.196; d) Anno 2016: €-452.867. Conseguentemente il Patrimonio netto ha subito la seguente variazione: a) Anno 2013: €3.020.328; b) Anno 2014: €1.861.844; c) Anno 2015: €2.072.040; d) Anno 2016: €1.734.568. La partecipazione in Ancitel fu acquistata da ACI Informatica direttamente da ANCI con un contratto di compravendita del 29 marzo 2005. Il valore attuale di carico è di €270.351, a seguito della svalutazione operata nel 2015 di €165.255,10.

Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

L'andamento economico della società e la mancanza al momento di un concreto piano industriale influiscono negativamente sul valore della partecipazione che, come anticipato, nel 2015 è stata svalutata. Al fine di evitare una ulteriore contrazione del valore della partecipazione e tenuto conto del recente contesto normativo che, al sensi di quanto previsto nell'art.4 del D. Lgs. 175/2016, consente di detenere partecipazioni unicamente se necessarie per il perseguimento delle finalità istituzionali, ad ACI Informatica appare opportuno procedere alla cessione della partecipazione a meno di un concreto rilancio della Società da parte dell'Azionista ANCI anche con riferimento alla erogazione di servizi per il mondo ACI. L'obiettivo è di realizzare il massimo, anche attraverso la vendita con bando di gara. L'operazione consiste, in sostanza, nella cessione della intera partecipazione detenuta da ACI Informatica pari al 14,52% del capitale sociale di € 1.861.844,00. Il valore della partecipazione iscritta, al 31 dicembre 2016, è di € 270.351, tuttavia è da considerare che altri soci hanno già tentato la vendita a terzi senza risultati positivi. Non sono vigenti patti parasociali o clausole d'opzione legate all'uscita e alla predeterminazione del prezzo di vendita (put/call). Il prezzo di vendita sarà determinato in base al valore del patrimonio netto della società partecipata risultante dall'ultimo bilancio approvato, tenendo conto altresì del valore di carico della partecipazione. In conformità a quanto previsto nei rispettivi statuti societari, la quota di partecipazione sarà preliminarmente offerta ai soci in virtù del diritto di prelazione ad essi riservato. Nel caso in cui non vi sia alcun riscontro positivo da parte dei soci in merito all'acquisto e/o al valore di trasferimento, la società procederà a pubblicare un bando di vendita per individuare sul mercato la migliore offerta.



Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Entro un anno dalla conclusione della ricognizione straordinaria delle partecipazioni da parte di ACI (art. 24, comma 4, T.U. in materia di società a partecipazione pubblica).



AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata:

ARJO SYSTEM
S.p.A.

Quota di partecipazione detenuta:

6,32%

ACI INFORMATICA
S.p.A.

Attività svolta:

Arjo System è una società specializzata nel settore delle smart card e microprocessori per il settore bancario, dei trasporti e della fidelizzazione.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	X
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	
Scioglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

Il cambio al vertice nella società ha di fatto interrotto qualsiasi collaborazione industriale con ACI Informatica. Pertanto è venuto meno l'interesse di ACI Informatica ed in generale di ACI a detenere la partecipazione.

Il mutato contesto normativo in materia di partecipazioni pubbliche, ed in particolare l'art.4 del D.Lgs. 175/2016, che consente alla Pubblica Amministrazione di detenere partecipazioni se necessarie per il perseguimento delle finalità istituzionali, costituisce ulteriore elemento che milita a favore della cessione della partecipazione.

Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

L'operazione consiste nella cessione dell'intera partecipazione detenuta da ACI Informatica pari al 6,32% del capitale sociale di € 1.740.292. Il valore della partecipazione iscritta a libro è di €350.900, di cui €240.900 quale sovrapprezzo azioni.

La società, dopo un biennio negativo, negli ultimi 3 anni ha realizzato utili, non distribuiti, per circa €1.500.000, riportando il patrimonio netto sostanzialmente ai valori precedenti.

Appare ad ACI Informatica, quindi, il momento propizio per uscire da Arjo System S.p.A. con l'obiettivo di recuperare, se possibile, tutto il capitale.

Non sono vigenti patti parasociali o clausole d'opzione legate all'uscita e alla predeterminazione del prezzo di vendita (put/call).

Il prezzo di vendita sarà determinato in base al valore del patrimonio netto della società partecipata risultante dall'ultimo bilancio approvato, tenendo conto altresì del valore di carico della partecipazione.

In conformità a quanto previsto nei rispettivi statuti societari, la quota di partecipazione sarà preliminarmente offerta ai soci in virtù del diritto di prelazione ad essi riservato.

Nel caso in cui non vi sia alcun riscontro positivo da parte dei soci in merito all'acquisto e/o al valore di trasferimento, la società procederà a pubblicare un bando di vendita per individuare sul mercato la migliore offerta.

Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Entro un anno dalla conclusione della ricognizione straordinaria delle partecipazioni da parte di ACI (art. 24, comma 4, T.U. in materia di società a partecipazione pubblica).

AZIONI DI RAZIONALIZZAZIONE

Denominazione società partecipata:

CONSEL SCRL

Quota di partecipazione detenuta:

1%
ACI INFORMATICA
S.p.A.

Attività svolta:

Consel Consorzio Elis per la formazione professionale superiore - Società Consortile a Responsabilità Limitata, è stata costituita a sostegno dei progetti sociali promossi dall'Associazione Centro ELIS e per soddisfare le esigenze di formazione iniziale e continua dei consorziati.

Indicare la modalità di razionalizzazione:

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società (es. contenimento dei costi)	
Cessione della partecipazione a titolo oneroso	X
Cessione della partecipazione a titolo gratuito	
Messa in liquidazione della società	
Scioglimento della società	
Fusione della società per unione con altra società	
Fusione della società per incorporazione in altra società	
Perdita quota di partecipazione indiretta a causa di cessione o liquidazione della partecipazione nella "società tramite"	
Recesso della società	

Indicare le motivazioni della scelta:

Le motivazioni della cessione sono da individuare nell'utilizzo modesto, da parte di ACI Informatica S.p.A., dei servizi del Consorzio e dal mutato contesto normativo in materia di partecipazioni pubbliche, ed in particolare l'art.4 del D.Lgs. 175/2016, che consente alla Pubblica Amministrazione di detenere partecipazioni se necessarie per il perseguimento delle finalità istituzionali.

L'ingresso di AC Informatica S.p.A. nel Consorzio era motivato proprio dalla possibilità di usufruire, in tal modo, di servizi di formazione qualificati.

Indicare le modalità di attuazione dell'intervento:

L'operazione consiste nell'alienazione dell'intera partecipazione detenuta da ACI Informatica S.p.A. pari all'1% del capitale sociale di € 51.000. Il valore della partecipazione iscritta a libro è di €510, secondo ACI Informatica S.p.A. Il suo realizzo non dovrebbe comportare particolari problemi.

Non sono vigenti patti parasociali o clausole d'opzione legate all'uscita e alla determinazione del prezzo di vendita (put/call).

Il prezzo di vendita sarà determinato in base al valore del patrimonio netto della società partecipata risultante dall'ultimo bilancio approvato, tenendo conto altresì del valore di carico della partecipazione.

In conformità a quanto previsto nei rispettivi statuti societari, la quota di partecipazione sarà preliminarmente offerta ai soci in virtù del diritto di prelazione ad essi riservato.

Nel caso in cui non vi sia alcun riscontro positivo da parte dei soci in merito all'acquisto e/o al valore di trasferimento, la società procederà a pubblicare un bando di vendita per individuare sul mercato la migliore offerta.

Indicare i tempi stimati per il perfezionamento dell'azione scelta:

Entro un anno dalla conclusione della ricognizione straordinaria delle partecipazioni da parte di ACI (art. 24, comma 4, T.U. in materia di società a partecipazione pubblica).

