

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 23 febbraio 2017

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2017>

1. Approvazione verbale della riunione del 12 gennaio 2017

2. Provvedimenti amministrativi

La **Giunta Sportiva**, vista la propria Deliberazione n.3/2016 con cui ha deciso di dare seguito, svolti i necessari controlli amministrativi, all'aggiudicazione definitiva del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni; **considerato** l'art. 56 del Regolamento sportivo Nazionale che norma il rilascio del permesso di organizzazione; **tenuto conto** dell'art.1.3 dell'Appendice 9 al RSN in cui viene riportata la tabella dei diritti del permesso di organizzazione; **esaminata** la proposta di modifica della tabella di cui sopra, presentata dalla Direzione per lo sport Automobilistico; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n° 9/2017

di approvare la modifica come sotto riportato alla tabella dei permessi di organizzazione pubblicata all'art. 1.3 dell'Appendice 9 al RSN.



TABELLA DIRITTI DI RILASCIO PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE (Agg. 28 febbraio 2017)

	DISCIPLINA	Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
RALLY	rally day	€ 7.200,00	€ 26,50
	ronde	€ 7.650,00	€ 26,50
	rally nazionali	€ 8.400,00	€ 26,50
	Coppa Italia rally - TRT	€ 9.100,00	€ 26,50
	rally Int. non titolati - CIWRC - Circuito	€ 9.800,00	€ 26,50
	CIR	€ 11.200,00	€ 26,50
	<i>test non compresi nei programmi di gara</i>	€ 1.000,00	
AUTO STORICHE		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
	regolarità turistica	€ 850,00	€ 1,99
	regolarità classica	€ 850,00	€ 1,99
	regolarità sport	€ 1.200,00	€ 1,99
	regolarità challenge	€ 1.200,00	€ 1,99
	regolarità a media	€ 1.200,00	€ 1,99
	rally storici	€ 6.800,00	€ 26,50
	<i>grandi eventi*</i>		
	<i>superclassica*</i>		
VELOCITA' IN SALITA		Diritto di organizzazione fino a 130 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
	velocità in salita storica	€ 6.200,00	€ 26,50
	velocità in salita moderna	€ 9.500,00	€ 26,50
	<i>test non compresi nei programmi di gara</i>	€ 7.500,00	€ 26,50
VELOCITA' IN CIRCUITO		Diritto di organizzazione fino a 150 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
	pre-agonistica	€ 2.500,00	€ 10,06
	velocità minimi	€ 2.000,00	€ 10,06
		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
	Circuiti di lunghezza inferiore ai 3 km:		
	gare Club e gare con Autostoriche	€ 3.500,00	€ 40,00
	gare internazionali	€ 4.500,00	€ 40,00
	Nazionali titolate-C.I.-Serie-Trofei	€ 4.000,00	€ 40,00
	Circuiti di lunghezza superiore ai 3 km:		
	gare Club e gare con Autostoriche	€ 4.700,00	€ 40,00
FUORISTRADA	gare internazionali	€ 5.700,00	€ 40,00
	Nazionali titolate-C.I.-Serie-Trofei	€ 5.500,00	€ 40,00
		Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
	CCR & Fuoristrada	€ 2.900,00	€ 26,50
	CCR & Fuoristrada in convenzione F.I.F.	€ 1.900,00	€ 26,50
	Regolarità e Trial	€ 800,00	€ 1,99



		Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
ABILITA'	slalom	€ 1.550,00	€ 7,95
	mini slalom	€ 1.300,00	€ 7,95
		<i>Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate</i>	<i>Aliquota per vettura eccedente il numero minimo</i>
		€ 1.670,00	€ 7,95
		Diritto di organizzazione fino a 30 vetture verificate	
	formula challenge	€ 1.100,00	€ 7,95
	formula challenge all'interno di circuiti omologati	€ 800,00	€ 7,95
	velocità su terra - autocross - rallycross	€ 1.000,00	€ 7,95
	velocità su ghiaccio	€ 1.000,00	€ 3,98
	drifting	€ 1.000,00	€ 3,98
KARTING	accelerazione	€ 1.000,00	€ 3,98
	atipiche sperimentali*		
		Diritto di organizzazione fino a zero vetture verificate	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
	karting 1 g	€ 300,00	€ 6,00
REGOLARITA' AM	karting + di 1 g	€ 650,00	€ 12,00
	Endurance	€ 300,00	€ 12,00
		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
	regolarità turistica	€ 800,00	€ 1,99
	regolarità turistica + di 1 g*		€ 1,99
NON AGONISTICHE	regolarità classica	€ 800,00	€ 1,99
	regolarità challenge	€ 800,00	€ 1,99
	regolarità Energie Alternative	€ 800,00	€ 1,99
		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture	Aliquota per vettura eccedente il numero minimo
	Non agonistiche/raduni/parate ecc.	€ 500,00	€ 1,99

N.B.: nel caso in cui siano presenti vetture al seguito, queste saranno conteggiate ai fini del saldo della quota aggiuntiva con l'aliquota relativa alla gara.

Nel caso in cui si svolgano più gare nello stesso week end/manifestazione, viene pagata la sola quota base d'importo maggiore e le vetture eccedenti vengono pagate sull'aliquota maggiore.

Per il settore Energie Alternative la quota viene calcolata in base alla tipologia di gara.

*Quotate a parte valutando caso per caso in funzione della tipologia di gara e della durata.

Le vetture di servizio vanno inserite nell'elenco da inviare alla Allianz; il costo è stabilito nel 50% dell'Aliquota per vettura eccedente il numero minimo, ma comunque non inferiore ad € 1,99.

4. Regolamentazione sportiva

La Giunta esamina la regolamentazione relativa ai seguenti argomenti, riunita nell'allegato B) al presente verbale:

- a) questione serbatoi FIA
- b) regolamentazione Rally
- c) regolamentazione Salita
- d) regolamentazione Abilità
- e) regolamentazione Autostoriche
- f) regolamentazione Off Road
- g) regolamentazione tecnica
- h) numeri fissi

La **Giunta Sportiva**, premesso che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 26/27 luglio 2016, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2016; tenuto conto che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle proposte sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, una volta approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore nel 2017; esaminate le proposte regolamentari delle Commissioni e dei Gruppi di Lavoro e gli approfondimenti da essi forniti, tutti allegati al presente verbale alla lettera F); visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività

Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 10/2017

di approvare le modifiche presentate alla regolamentazione sportiva e tecnica in vigore dal 1/1/2017, secondo le disposizioni di seguito riportate, per ciascun settore, con le annotazioni relative:

Partecipazione dei componenti della Giunta alle riunioni delle Commissioni e GdL

Viene stabilito che le Segreterie di Commissione e GdL sono invitate ad estendere la convocazione delle riunioni oltre che ai componenti della Giunta Sportiva, come indicato nel Regolamento delle Commissioni, anche agli uditori abituali della Giunta stessa – Rogano, Colelli e Bartolini. Questi potranno partecipare alle riunioni senza diritto di voto, previa comunicazione alla segreteria.

Organi di Giustizia

Salomone Bevilacqua, viene nominato come osservatore e figura di raccordo tra la Giunta e gli Organi di Giustizia, con facoltà di partecipare alle udienze senza diritto di voto.

Questione Serbatoi FIA

La Giunta è portata a conoscenza di quanto emerso dalla discussione del GdL Serbatoi; decide quindi di dare mandato alla Segreteria affinché chieda alla FIA un'interpretazione definitiva circa l'obbligo di utilizzo dei serbatoi FT3-FT3.5- FT5 nei gruppi R e di proseguire con l'indagine presso le altre ASN.

Istituzione nuovi gruppi

La Giunta, viste le richieste di chiarimento pervenute alla Federazione dopo la pubblicazione del comunicato, decide che venga pubblicato il testo riportato di seguito:

“All'esito di un aperto e costruttivo confronto con piloti e preparatori, la Giunta Sportiva ACI ha istituito, a far data dal 1° gennaio 2017, due nuovi gruppi denominati Produzione di Serie (ProdS) e Produzione Evo (ProdE).

Nei gruppi suindicati possono confluire vetture provenienti rispettivamente dal gruppo N e dal gruppo A, la cui omologazione FIA è scaduta e che intendono partecipare a gare a carattere esclusivamente nazionale.

I passaporti tecnici in corso di validità, su richiesta dell'intestatario, saranno variati a titolo gratuito in gruppo ProdS e gruppo ProdE da un Commissario Tecnico Nazionale, se conformi alla rispettiva regolamentazione tecnica di seguito allegata.”

5. Ratifica delibere del Presidente

Vengono sottoposte a ratifica le deliberazioni assunte dal presidente Sticchi in via d'urgenza, esaminando le Delibere n.4 e n.5. Pertanto

la Giunta Sportiva, vista la Delibera 4/2017 del 13 febbraio 2017, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha disposto il pagamento della somma di € 420.000,00 fuori campo IVA alla WRC Promoter GmbH, promotore selezionato dalla FIA per il WRC-Campionato del Mondo Rally FIA per tasse e contributi all'iscrizione del Rally d'Italia nel calendario del Campionato del Mondo Rally FIA 2017; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 11/2017

di ratificare la decisione n.4/2017 del 13 febbraio 2017 adottata in via d'urgenza dal Presidente.

Inoltre

la Giunta Sportiva, vista la Delibera 5/2017 del 16 febbraio 2017, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha disposto la riapertura dei termini per la presentazione delle candidature a componenti degli Organi di Giustizia Sportiva e della Procura Federale dal 16 al 23 febbraio 2017; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 11/2017

di ratificare la decisione n.5/2017 del 16 febbraio 2017 adottata in via d'urgenza dal Presidente.

6. Varie ed eventuali

Regolamento della Giustizia Sportiva ACI

La Giunta Sportiva, vista la propria Deliberazione n. 19/2016 con la quale ha stabilito di proporre all'approvazione del CONI il testo definitivo del Regolamento della Giustizia Sportiva ACI, demandando alla Segreteria degli Organi di apportare tutte le modifiche necessarie per recepire le eventuali richieste di modifica provenienti dal CONI stesso; **vista** la propria Deliberazione n. 57/2016 con la quale ha deciso di proporre all'approvazione del CONI il testo del Regolamento in questione, modificato a seguito delle indicazioni emerse dagli incontri avvenuti tra gli incaricati della Direzione per lo Sport Automobilistico presso l'Ufficio Statuti e Regolamenti; **considerata** la nota prot. 000079 con la quale il CONI ha richiesto di apportare ulteriori emendamenti al testo del Regolamento, al fine di completarne l'iter di approvazione; **visto** l'art. 9.3 lett e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 13/2017

di proporre alla Giunta Nazionale del CONI il testo definitivo del Regolamento della Giustizia Sportiva, modificato con gli emendamenti richiesti dal CONI stesso con nota prot. 000079, al fine di completarne l'iter di approvazione.

Caso Bizzozero

la Giunta Sportiva,
visto l'invito alla stipulazione di una convenzione assistita, inviato in data 04 settembre 2015 tramite PEC dall'avvocato di Nicola Bizzozero, commissario di percorso durante il Rally Italia Sardegna 2013, con cui quest'ultimo ha avanzato pretesa risarcitoria nei confronti di ACI, organizzatore della manifestazione, per le lesioni riportate, a suo dire, durante lo svolgimento del suo incarico nella succitata manifestazione senza, però, che in quell'occasione si manifestasse la necessità di avvalersi del "gratuito patrocinio" per le condizioni economiche disagiate del preteso danneggiato;

tenuto conto della risposta inviata in data 05 ottobre 2015 dall'avvocato Vincenzo Capo, incaricato dal Presidente di ACI di rappresentare e difendere l'Ente nel caso de quo, con cui si comunicava di non ravvisare la possibilità di aprire un procedimento di negoziazione assistita in quanto, in base a quanto desumibile dagli atti della gara, il danno lamentato dal signor Bizzozero non è dipeso dalla manifestazione sportiva bensì da un personale evento quale l' improvvisa caduta in terra per una crisi epilettica;

considerato che sulla non sussistenza del nesso di causalità tra le lesioni riportate dal signor Bizzozero ed il sinistro, e quindi sulla mancanza di responsabilità dell'Organizzatore, si è espressa anche la compagnia assicurativa Sara la quale, allo stesso modo di ACI, ha ritenuto di non aderire all'invito alla negoziazione assistita;

visto il richiamo fatto dallo stesso avvocato Capo al legale del signor Bizzozero, anche sulla scorta del fatto che non era stato specificato nella richiesta risarcitoria di volersi avvalere dell'istituto del gratuito patrocinio, circa il rispetto della clausola compromissoria cui sono tenuti tutti i licenziati sportivi in forza di specifica accettazione all'atto della sottoscrizione della licenza sportiva;

tenuto conto del fatto che la domanda di arbitrato, pervenuta in data 13 gennaio 2017, per richiedere, avvalendosi dell'istituto del gratuito patrocinio, di accertare il nesso di causalità fra le lesioni riportate da Nicola Bizzozero e le mansioni espletate durante il Rally Italia Sardegna 2013 e di condannare ACI al pagamento di tutti i danni subiti dal danneggiato, è stata dichiarata irricevibile non essendo corredata della prova del versamento della tassa di segreteria prevista dall'art. 240 del RSN comma 1) in quanto non è applicabile il D.P.R. 115/02 poiché si tratta di un canale di giustizia convenzionale e parallelo a quello ordinario;

considerato che in data 21 febbraio 2017 l'avvocato del signor Bizzozero chiede alla Giunta Sportiva ACI, in forza dei principi di cui all'art.24 della Costituzione, la deroga speciale al fine di poter proporre le azioni giudiziarie ordinarie avvalendosi del gratuito patrocinio risultando il suddetto non abbiente;

visti gli artt. 74 e 119 del D.p.r. n. 115/2002 in materia di gratuito patrocinio;

visti gli artt. artt. 4, 5, 178 e 236 del Regolamento Sportivo Nazionale e l'art.24 della Costituzione ;

visto l'art. 9.3 lett e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI,

Ritenuto, altresì, che sussistono ragioni di opportunità a favore della richiesta del sig. Bizzozero costituite dal fatto che l'A.C.I. si trova coinvolta in prima persona, essendo organizzatore dell'evento pur se da inserirsi nell'ambito internazionale del campionato

mondiale WRC, e dunque potrebbe apparire come non opportuno rimettere la decisione alla giustizia domestica sportiva;
assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 14/2017

di concedere al sig. Nicola Bizzozero, suo licenziato al momento dell'accadimento dei fatti, ammesso, ai sensi degli artt. 74 e 119 del D.p.r. n. 115/2002, al beneficio del gratuito patrocinio per la tutela dei propri diritti patrimoniali come rivendicati nei confronti dell'A.C.I, la deroga all'art. 236 del Regolamento Sportivo Nazionale (Clausola compromissoria federale).

Esaurita la discussione degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione viene sciolta alle ore 18,15.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Vice Presidente
Valter Bizzotto

Il Vice Presidente
Gabriele Focacci

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari