



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della  
Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza

## **DETERMINA DI AUTORIZZAZIONE A STIPULA CONTRATTO E IMPEGNO DI SPESA N. 34 DEL 30/04/2024**

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI FINALIZZATI AL COLLAUDO IN CORSO D'OPERA E FINALI DEI LAVORI DI "RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNI SOTTOPASSI E DEL VIALE DI INGRESSO DA VEDANO E RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI F1 E RELATIVE OPERE IDRAULICHE DA REALIZZARSI PRESSO L'AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA".**

**CUP: B57H22006380003 - CUP: B57H22006390003**

**LOTTO 1 - CIG: 9919110484**

### **IL DIRETTORE CENTRALE**

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

**VISTO** l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

**VISTO** il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

**VISTI** l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

**VISTO** il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;



**VISTO** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

**VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e s.m.i.;

**DATO ATTO** che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

**VISTI** gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e ad adottare le determinazioni a contrarre;

**VISTA** la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

**VISTO** il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui sono stati destinati i finanziamenti previsti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

**CONSIDERATO** che A.C.I., per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30/09/2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l'A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;



**TENUTO CONTO** che in forza del richiamato Protocollo di Intesa A.C.I. opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi quale stazione appaltante, iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'articolo 33 ter delle DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, come risulta dal sito ANAC;

**CONSIDERATI** gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quella del 2024;

**VISTA** la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autonomo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura in parola, al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

**VISTA** la deliberazione n. 8178 del 14 giugno 2023, a firma del Presidente, con la quale si autorizza la stipula del contratto di convenzionamento con l'Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. (INVITALIA) quale Centrale di Committenza, per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, comma 1, lettera I), articoli 37, commi 7, e 38 del D.L.gs n. 50/2016, al fine di indire gestire le seguenti procedure volte all'aggiudicazione di contratti di lavori di prestazioni e servizi tecnici:

- a) procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche";
- b) due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

**VISTA** la convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d'Italia-A.C.I., e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e gli sviluppo di impresa S.p.A.-INVITALIA, quale Centrale di Committenza per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, comma 3, lettera I), articoli 37, comma 7 e 38 del D.L.gs n. 50 del 2016;

**VISTI** gli esiti della procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, per l'affidamento dei servizi tecnici finalizzati al Collaudo in corso d'opera e finali dei lavori di "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'autodromo nazionale di Monza";



**CONSIDERATO** che con nota prot.n. 3072/23, è stato conferito all'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

**TENUTO CONTO** inoltre, che, con la citata determinazione n.3888 del 23 dicembre 2022, il Segretario Generale ha stabilito che i direttori compartimentali, i dirigenti preposti alle aree metropolitane ed agli uffici territoriali ed i funzionari responsabili degli uffici territoriali, in caso di affidamento tramite Centrale Acquisti, sono autorizzati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario superiore al limite rispettivamente indicato, a valere sulle voci di budget attribuite ai rispettivi Centri di responsabilità e, comunque, fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget, nonché a stipulare i relativi contratti;

**VISTA** la determinazione n. 3948 del 16/10/2023 con cui il Segretario Generale ha delegato al Coordinatore della "Struttura Investimenti Autodromo di Monza" l'adozione di atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni, fornitura di servizi e prestazioni, nonché l'affidamento di lavori, comportanti autorizzazioni di spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al relativo Centro di Responsabilità;

**VISTO**, nello specifico, l'articolo 12 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, il quale stabilisce che con la determinazione a contrarre o con apposito provvedimento, è nominato per ciascun contratto, un responsabile del procedimento, il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell'istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale svolgimento delle procedure di gara, ferme restando le competenze stabilite nei regolamenti dell'Ente in merito all'adozione del provvedimento finale;

**VISTA** la determina n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023 di nomina del Responsabile del procedimento per l'attuazione degli interventi denominati:

- 1) Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003.
- 2) Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003 di nomina del RUP dell'intervento;

**VISTI** i propri carichi di lavoro in quanto direttore centrale, coordinatore della Struttura di missione "Investimenti Autodromo di Monza" e data la complessità del servizio in argomento per il monitoraggio continuo delle attività svolte, si ritiene di procedere all'individuazione del seguente supporto:



Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento in fase di esecuzione:

- 1) dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali
- 2) sig.ra Maria Risiti assistente amministrativo presso la Struttura di missione Investimenti Autodromo di Monza
- 3) dott.ssa Mara Bartolacci funzionario della Direzione Presidenza e Segreteria generale;

**TENUTO CONTO** che nel quadro economico dell'affidamento sono valorizzate anche le somme relative agli Incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del nuovo Codice degli appalti;

**VISTO** quanto previsto dall'art. 113 del d.lgs 50/2016 in materia di riconoscimento degli incentivi per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti;

**CONSIDERATO** che, nelle more dell'adeguamento al nuovo Codice dei Contratti del Regolamento "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche" emanato sotto la vigenza del dlgs 50/2016, la percentuale riconosciuta in caso di affidamenti sottosoglia comunitaria è pari al 2% del valore dell'affidamento;

**VISTO** il provvedimento di aggiudicazione di Invitalia spa prot. 0279979 del 29 settembre 2023 dell'appalto per l'affidamento dei servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza" - LOTTO 1: "*Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico*" – CIG: 9919110484 – CUP: B57H22006380003 - CUP: B57H22006390003 all'ING. GIULIO BURCHI, che ha offerto un ribasso percentuale pari a 20,00000% (che corrisponde ad un prezzo pari a € 116.080,58, oltre IVA), per un corrispettivo contrattuale pari a € 116.080,58 al netto di IVA;

**VISTI** gli esiti dei controlli condotti sull'operatore economico per le verifiche ex art. 80 - 83 per ing. Giulio Burchi;

**VISTA** la polizza fideiussoria della compagnia S2C n. 01.000064832 del 29-12-2023 stipulata ai sensi dell'art. 103, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 per la garanzia fideiussoria definitiva;

**VISTA** la comunicazione prot. n. 0397597 del 21/12/2023, di intervenuta efficacia dell'aggiudicazione disposta con il richiamato provvedimento prot. n. 0279979 del 29.09.2023;

**VISTO** il verbale sottoscritto dal R.U.P. in data 26 gennaio 2024, di consegna sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione delle prestazioni in via d'urgenza dei servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della



pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza”  
- LOTTO 1: “*Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico*”;

**VISTA** la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

**RICHIAMATE** le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

**VISTO** che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

**CONSIDERATO** che, in conformità al sistema amministrativo-contabile presente, gli impegni di spesa saranno assunti in sede di stipula del contratto trovando adeguata compatibilità con le risorse finanziarie assegnate e da assegnare al centro di responsabilità competente;

**VISTO** il decreto 7 marzo 2018, n.49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Regolamento recante «*Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione*» ed, in particolare, quanto stabilito nelle disposizioni del Titolo III, relativamente al direttore dell'esecuzione dei contratti relativi alle forniture ed ai servizi;

**PRESO ATTO** del Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato alla luce dell'offerta formulata dall'operatore economico ing. GIULIO BURCHI;

## DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di prendere atto che Invitalia SpA, in virtù della citata Convenzione del 15 giugno 2023, ha svolto, in nome e per conto di ACI, la procedura aperta per l'affidamento di “servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di “Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza””;





Di prendere atto che, all'esito della predetta procedura, Invitalia spa ha approvato, in data 29 settembre 2023 con prot. 0279979 la proposta di aggiudicazione per l'affidamento dei servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di "riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza" - **LOTTO 1: "Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico" – CIG: 9919110484 – CUP: B57H22006380003 - CUP: B57H22006390003** in favore dell'operatore economico ing. GIULIO BURCHI, che ha offerto un ribasso percentuale pari a 20,00000% (che corrisponde ad un prezzo pari a € 116.080,58, oltre IVA), per un corrispettivo contrattuale pari a € 116.080,58 al netto di IVA;

Di prendere atto che Invitalia spa con nota del 20/12/2023 ha dichiarato l'efficacia dell'aggiudicazione;

Di stipulare il contratto, ai sensi dell'art. 32, co 8, del Codice dei contratti pubblici D.L.gs n. 50/2016 per i servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza" - LOTTO 1: "*Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico*" – CIG: 9919110484 – CUP: B57H22006380003 - CUP: B57H22006390003 all'ING. GIULIO BURCHI, che ha offerto un ribasso percentuale pari a 20,00000% (che corrisponde ad un prezzo pari a € 116.080,58, oltre IVA), per un corrispettivo contrattuale pari a € 116.080,58 al netto di IVA;

Di individuare il seguente supporto al RUP:

Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento in fase di esecuzione:

- 1) dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali
- 2) sig.ra Maria Risiti assistente amministrativo presso la Struttura di missione Investimenti Autodromo di Monza
- 3) dott.ssa Mara Bartolacci funzionario della Direzione Presidenza e Segreteria generale;

Di stabilire che:

la spesa di € 116.080.58, oltre IVA e oneri di legge, verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnati per l'anno 2024 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:

- CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" € 116.080,58



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della  
Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" le seguenti somme:

- "somme per il servizio" pari a € 116.080,58 di corrispettivo, oltre IVA ed oneri di legge;
- "somme a disposizione per l'appalto" pari a euro 2.902,01 di incentivo per le funzioni tecniche ex art. 45 del nuovo Codice dei contratti pubblici.

Di trasmettere la presente determinazione al Responsabile del procedimento per gli adempimenti di competenza, anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

f.to Il Direttore centrale - RUP  
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì