



## **DELIBERAZIONE N. 8178**

L'anno 2023, il giorno 14 del mese di giugno il Presidente dell'Ente, Ing. Angelo Sticchi Damiani, ha adottato la seguente deliberazione:

**VISTO** l'art.19 dello Statuto dell'A.C.I. relativo ai poteri ed alle funzioni del Presidente;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2021 di conferma della nomina dell'Ing. Angelo Sticchi Damiani Presidente dell'ACI per il quadriennio 2021-2024, ai sensi dell'art. 19 dello Statuto dell'ACI;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo;

**VISTO**, in particolare, l'art.4, comma 3, lettera E) del Regolamento di Organizzazione, relativamente alle competenze attribuite e riservate al Presidente ed all'adozione dei relativi provvedimenti entro i limiti per valore stabiliti dall'Assemblea comprese le relative autorizzazioni alla spesa, concernenti accordi, convenzioni e collaborazioni con gli Automobile Club e con Enti, Istituzioni ed Organismi ed altri soggetti terzi in materie riguardanti l'ACI o di interesse generale per la Federazione;

**VISTO** che, come deliberato dall'Assemblea dell'Ente, nella riunione del 29 aprile 2019, i limiti per valore dei provvedimenti autorizzativi assunti dal Presidente per impegni economici, patrimoniali o finanziari sono stati rideterminati fino al valore di Euro 300.000,00;

**VISTO** il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modifiche, con legge 30 ottobre 2013, n.125;

**CONSIDERATO** che ACI, per il periodo 01.01.2020 -31.12.2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data



3.09.2019 (registrata in data 19.09.2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13.12.2019 (registrato in data 19.12.2019) l'ACI ha sub-concesso, per il periodo 01.01.2020 - 31.12.2028, alla SIAS S.p.A., in regime di *in house providing*, l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

**RICHIAMATO** il comma 446 dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2021 n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 – 2024", dispone che, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza, è riconosciuto, in favore della Federazione sportiva nazionale - ACI, un contributo di 5 milioni di Euro per l'anno 2022 e 15 milioni di Euro per l'anno 2023;

**TENUTO CONTO** che l'art. 4, comma 3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla Legge 28 marzo 2022 n. 25, per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza, ha assegnato alla Regione Lombardia, un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di Euro per l'anno 2023 e 5 milioni di Euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

**RICHIAMATA** la Legge Regionale della Lombardia n.5 del 31 marzo 2022, "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444 - 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024)", che all'art. 2 prevede: "*in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio triennale per il triennio 2022 - 2024), il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinato alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in euro 5.000.000,00 annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025*";

**TENUTO CONTO** che ACI in data 28 dicembre 2022 ha stipulato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la mobilità sostenibile, Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, e la Regione Lombardia un protocollo d'intesa per la realizzazione degli investimenti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza nonché, in pari data, con la Regione Lombardia l'Accordo per la riqualificazione dell'Autodromo Nazionale di Monza funzionale allo svolgimento del GP di Formula 1;



**CONSIDERATO** che nelle more del perfezionamento dei richiamati atti convenzionali, tenuto conto dell'urgenza di attuare il piano di interventi infrastrutturali previsti per l'Autodromo di Monza, la SIAS S.p.A. ha avviato, nell'ambito delle competenze stabilite dal citato atto convenzionale del 13.12.2019, le procedure per affidare le attività di progettazione ed altri incarichi tecnici previsti dalla normativa relativi ai lavori disciplinati dal presente accordo; tali affidamenti saranno rilevati e fatti propri dall'ACI, previo verbale di verifica e consistenza;

**VISTA** la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di Organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata *“Struttura Investimenti Autodromo Monza”* per lo svolgimento di tutte le attività finalizzate alla realizzazione dei lavori previsti negli atti progettuali;

**TENUTO CONTO** che la suddetta struttura, che riporta funzionalmente al Presidente, è finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza e nelle more della sua operatività è necessario procedere con le attività prodomiche;

**CONSIDERANDO** che INVITALIA (già Sviluppo Italia S.p.A.), istituita con D.Lgs. 9 gennaio 1999, n. 1, come integrato dall'articolo 1 del D.Lgs. 14 gennaio 2000, n. 3, persegue lo scopo, tra gli altri, di *“promuovere attività produttive, attrarre investimenti, promuovere iniziative occupazionali e nuova imprenditorialità, sviluppare la domanda di innovazione, sviluppare sistemi locali d'impresa”* e *“dare supporto alle amministrazioni pubbliche, centrali e locali, per quanto attiene alla programmazione finanziaria, alla progettualità dello sviluppo, alla consulenza in materia di gestione degli incentivi nazionali e comunitari”*;

**VISTO** che a seguito dell'entrata in vigore della L. 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007), ed in particolare, delle disposizioni di cui all'articolo 1, co. 459-463, INVITALIA è stata sottoposta a penetranti atti di controllo e indirizzo da parte dello Stato, per quanto concerne la propria governance, la propria organizzazione e l'attività da essa svolta;

**CONSIDERATO** che si ritiene opportuno, per accelerare e sostenere l'attuazione degli interventi da eseguirsi presso l'Autodromo di Monza e tenuto conto della carenza di competenze specifiche, avvalersi di INVITALIA quale Centrale di Committenza, ai sensi



del combinato disposto dell'articolo 3, co. 1, lett. l), articoli 37, co. 7, e 38 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” (CCP Vigente);

**TENUTO CONTO** che gli interventi, che riguardano la Centrale di Committenza, di cui l'ACI necessita in questa fase sono:

- a) procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento “Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche”;
- b) due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui alla precedente lettera a) rispettivamente per “Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione” e per “Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico”.

**CONSIDERATO** che, con nota prot. 000477 del 25 maggio 2023, INVITALIA ha riscontrato positivamente la suddetta volontà di ACI, di cui alla nota prot. A540F41/000324/23 del 23 maggio 2023;

**VISTO** il vigente “Piano Triennale di prevenzione della corruzione e per la trasparenza 2022-2024” predisposto ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e s.m.i. recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”, nonché approvato con deliberazione del Consiglio Generale del 6 aprile 2022

### **DELIBERA**

per le motivazioni indicate, di autorizzare la stipula del contratto di convenzionamento con INVITALIA S.p.A., quale Centrale di Committenza, per lo svolgimento di attività di “centralizzazione delle committenze”, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, co. 1, lett. l), articoli 37, co. 7, e 38 del vigente CCP, ossia indire e gestire le seguenti procedure volte all’aggiudicazione di contratti di lavori e di prestazione di servizi tecnici:

- a) procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento “Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche”;
- b) due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui alla precedente lettera a) rispettivamente per “Servizi di Direzione dei Lavori e



coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione” e per “Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico”.

I contratti pubblici aggiudicati da INVITALIA saranno stipulati direttamente dall’ACI con gli operatori economici aggiudicatari degli stessi.

La convenzione avrà durata sino al 30 giugno 2024 salvo diverso accordo scritto delle Parti per un corrispettivo pari a Euro 160.000,00 (centosessantamila/00), oltre IVA.

Il corrispettivo richiesto da INVITALIA è determinato in relazione al dimensionamento del gruppo di lavoro, alla durata e alla complessità delle attività da svolgere, nonché in base alle esperienze pregresse nello svolgimento di procedure analoghe a quelle previste nella suddetta convenzione.

Il corrispettivo di cui sopra è inserito nel quadro economico del progetto finanziato con le risorse economiche indicate nel preambolo e la spesa pari a Euro 160.000,00 (centosessantamila/00), oltre IVA sarà imputata alle voci di budget assegnate al costituendo Centro di Responsabilità presso la citata “*Struttura Investimenti Autodromo Monza*” per il competente esercizio finanziario.

Le Direzioni e gli Uffici dell’Ente sono incaricati di dare esecuzione alla presente deliberazione.

Il Presidente  
(Angelo Sticchi Damiani)