



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della
Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza

DETERMINA DI AFFIDAMENTO N. 14 DEL 23/2/2024

Oggetto: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, mediante la piattaforma di eProcurement di federazione ACI www.acquisti.pa, per il servizio di architettura ed ingegneria specialistico strutturale in materia di appalti nell'ambito delle attività svolte dalla Struttura di Missione di ACI per la realizzazione del Piano investimenti per l'Autodromo di Monza, per la durata massima di giorni sessanta dalla data di stipula.

CIG: A044DFA20F

Procedura di affidamento n. 5/2023

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della
Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: “*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*”;

VISTA la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all’art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’ACI adottato in applicazione dell’art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d’Italia, con cui sono stati destinati i finanziamenti previsti per il centenario dell’Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

CONSIDERATO che A.C.I., per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell’Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l’A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *house providing* l’intero complesso dell’Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa A.C.I. opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi stazione appaltante, iscritta all’Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all’articolo 33 ter delle DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, come risulta dal sito ANAC;

CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quella del 2024;

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell’articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell’A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata “Struttura Investimenti Autonomo Monza” che riporta funzionalmente al Presidente dell’A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura in parola, al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

CONSIDERATO che con nota prot.n. 3072/23, è stato conferito all’ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell’art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l’incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo “Investimenti Autodromo di Monza”, con decorrenza dal 17 luglio 2023;



VISTA la determinazione n. 3948 del 16/10/2023 con cui il Segretario Generale ha delegato al Coordinatore della “Struttura Investimenti Autodromo di Monza” l’adozione di atti e provvedimenti per l’acquisizione di beni, fornitura di servizi e prestazioni, nonché l’affidamento di lavori, comportanti autorizzazioni di spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al relativo Centro di Responsabilità;

VISTO che in data 01.07.2023 è divenuto efficace il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Nuovo Codice dei contratti pubblici, entrato in vigore in data 01.04.2023, in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

VISTI gli articoli 5 e 6 della legge n. 241/1990 e s.m.i. e l’art. 15 del Codice dei Contratti Pubblici, in merito alla nomina ed alle funzioni del Responsabile Unico del Progetto con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

VISTI gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure Negoziali dell’Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTO, nello specifico, l’articolo 12 del Manuale delle Procedure Negoziali dell’Ente, il quale stabilisce che con la determinazione a contrarre o con apposito provvedimento, è nominato per ciascun contratto, un responsabile del procedimento, il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell’istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale svolgimento delle procedure di gara, ferme restando le competenze stabilite nei regolamenti dell’Ente in merito all’adozione del provvedimento finale;

CONSIDERATO che, nel Piano è prevista, tra l’altro, la demolizione e successiva ricostruzione di alcune tribune metalliche;

CONSIDERATO che per gli obiettivi perseguiti dalla Struttura di Missione nell’attuazione del Piano Investimenti Autodromo di Monza si ritiene necessario poter disporre di un servizio di architettura ed ingegneria specialistico per gli aspetti architettonici in materia di appalti nell’ambito delle attività svolte dalla suddetta Struttura di ACI con ad oggetto le seguenti attività:

1. Progettazione di fattibilità tecnico economica rafforzata, come definita dall’all.7, sezione II, articoli 6, del D.Lgs. 36/2023 delle tribune denominate “6A”, “6B” e “6C” dell’Autodromo di Monza, comprensiva di:
 - Relazione generale;
 - Relazioni tecniche
 - relazione di sostenibilità dell’opera;
 - modelli informativi e relativa relazione specialistica, nei casi previsti dall’articolo 43 del codice;
 - elaborati grafici delle opere, nelle scale adeguate, integrati e coerenti con i contenuti dei modelli informativi, quando presenti;
 - computo estimativo dell’opera;
 - quadro economico di progetto;
 - disciplinare descrittivo e prestazionale;
 - cronoprogramma;
 - elaborati e relazioni per requisiti acustici;



- prime indicazioni di progettazione antincendio;
- piano di sicurezza e di coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia. stima dei costi della sicurezza. il piano di sicurezza e di coordinamento può essere supportato da modelli informativi;
- capitolato informativo nei casi previsti dall'articolo 43 del codice. il capitolato informativo conterrà al proprio interno le specifiche relative alla equivalenza dei contenuti informativi presenti nei documenti nei confronti dei livelli di fabbisogno informativo richiesti per i modelli informativi;
- piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti, eventualmente supportato da modelli informativi;
- elaborato di contabilità urbanistica riportante superfici e volumetrie delle nuove tribune oggetto di approvazione e l'evidenziazione degli eventuali incrementi rispetto allo stato di fatto.

CONSIDERATO che ai fini della valutazione economica dell'affidamento è stata considerata una durata dalla data di stipula del contratto di 60 giorni per un corrispettivo massimo a corpo, pari ad euro 139.500,00 oltre IVA ed oneri di legge ed eventuali, da aggiornare al valore dell'offerta presentata in sede di trattativa, da intendersi a corpo e da liquidarsi previa presentazione della fattura e benessere del RUP come segue: quanto a 20% % a titolo di anticipazione all'atto di conferimento dell'incarico; al 40% alla consegna della documentazione nella stesura definitiva per il deposito allo sportello unico del comune di Monza e necessaria ai fini del rilascio del Permesso di Costruire; 40% alla consegna degli elaborati relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica Economica rafforzata come definita dall'all.7, sezione II, articoli 6, del D.Lgs. 36/2023. Il pagamento dell'acconto è subordinato all'avvio dei servizi ed al previo benessere del RUP.

TENUTO CONTO che nel quadro economico dell'affidamento sono valorizzate anche le somme relative agli Incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del nuovo Codice degli appalti;

DATO il valore dell'affidamento, inferiore ad € 140.000,00, è possibile ricorrere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO l'oggetto dell'affidamento, inquadrabile tra le prestazioni intellettuali, è esclusa la predisposizione del DUVRI e la conseguente stima dei costi della sicurezza;

VISTI i propri carichi di lavoro in quanto direttore centrale, coordinatore della Struttura di missione "Investimenti Autodromo di Monza" e data la complessità del servizio in argomento per il monitoraggio continuo delle attività svolte, si ritiene di procedere alla costituzione del seguente Gruppo di lavoro a proprio supporto:

- Programmazione della spesa per investimenti:
dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali
- Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili e addetti alla gestione tecnico amministrativa dell'intervento in fase di programmazione:
dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali
- Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento in fase di affidamento:
dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali



- Predisposizione documenti di gara:
dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali
- Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento in fase di esecuzione:
dott.ssa Mara Bartolacci funzionario della Direzione Presidenza e Segreteria generale
- Direzione dell'esecuzione del contratto:
geom. Paolo Callori della Direzione Automotive di Aci Progei spa
- Regolare esecuzione / Verifica di conformità:
geom. Paolo Callori della Direzione Automotive di Aci Progei spa
- Collaboratore del direttore dell'esecuzione del contratto:
ing. Vincenzo Carriola della Direzione Automotive di Aci Progei spa;

VISTO quanto previsto dall'art. 45 del d.lgs 36/2023 in materia di riconoscimento degli incentivi per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti quando vengono svolte le attività individuate tassativamente nell'allegato I.10 e quando è previsto negli appalti relativi a servizi e forniture la nomina di un Direttore dell'Esecuzione;

CONSIDERATO che, nelle more dell'adeguamento al nuovo Codice dei Contratti del Regolamento "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche" emanato sotto la vigenza del dlgs 50/2016, la percentuale riconosciuta in caso di affidamenti sottosoglia comunitari è pari al 2% del valore dell'affidamento;

DATA la relazione del Consiglio di Stato di accompagnamento al Codice degli appalti in materia di riconoscimento dell'incentivo per le funzioni tecniche pur in presenza di affidamento diretto, orientamento condiviso anche dall'Autorità nel parere n. 54 del 25 ottobre 2023;

RITENUTO di affidare, alla luce di quanto sopra descritto, il servizio alla società SPORTIUM S.r.l. in possesso dei requisiti professionali richiesti e altamente specializzato nel settore della progettazione, adeguato all'espletamento dei servizi richiesti, nel rispetto delle modalità e tempistiche previste nel capitolato tecnico prestazionale;

VALUTATO che il ricorso alla suddetta procedura risulta rispondente ai principi di proporzionalità, semplificazione e tempestività dell'azione amministrativa, considerato che garantisce immediatezza nella procedura di acquisto, riduzione delle tempistiche e piena tracciabilità

VISTO che, nell'ambito delle verifiche svolte sull'operatore economico Sportium srl risulta che lo stesso:

- è in possesso del DURC prot. INAIL 39085448 attestante la regolarità degli oneri contributivi, previdenziali ed assistenziali fino al 27 aprile 2024;
- non presenta annotazioni sul Casellario Informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC;

EVIDENZIATO che, a seguito della trattativa mediante la piattaforma di eProcurement di federazione ACI con scadenza del termine di presentazione dell'offerta, ore 12.00 del 10 gennaio 2024, è pervenuta l'offerta da parte SPORTIUM S.r.l., per un valore di euro 139.500,00 oltre IVA ed oltre oneri di legge;

VISTI gli esiti dei controlli condotti sull'operatore economico mediante il FVOE dai quali è risultata:

- la regolarità del certificato rilasciato dalla Agenzia delle entrate in data 18/1/2024;



- regolarità del Certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato della SPORTIUM S.r.l. del 17/1/2024;
- la regolarità del certificato del Casellario giudiziale di Massimo Roj (Presidente CDA), Cristian Vincenzo Recalcati (Amministratore delegato), Giovanni Giacobone, Giuseppe De Martino, Aldo Giordano
- la regolarità del certificato del casellario informatico delle imprese del 18/1/2024;

e che ai fini della comprova dei requisiti tecnici professionali per l'operatore economico Sportium S.r.l. è stata acquisita la conferma di regolare esecuzione per il seguente contratto:

- Incarico per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva del Palasport Parma "Bruno Raschi" per un valore di euro 2.230.428,20 – periodo 2021-2022 per conto della Parma Infrastrutture S.p.A. Largo Torello De Strada, 15 a - 43121 Parma

che, pertanto, l'aggiudicazione è efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del Nuovo Codice dei contratti pubblici, e non si applica il termine dello *stand still*, ai sensi dell'articolo 55, comma 2 del Nuovo Codice, e la lettera di conferimento incarico sarà inviata per la controfirma, con rinvio alle condizioni negoziali descritte nella lettera d'invito e nel Capitolato tecnico di gara, entrambi sottoscritti per accettazione dal concorrente in sede di partecipazione alla Trattativa;

VISTO l'art. 16 del D.Lgs 36/2023, relativo all'obbligo di astensione dalla procedura di affidamento in capo a tutti i soggetti che, a qualsiasi titolo, intervengono con compiti funzionali nella stessa in fase di aggiudicazione o di esecuzione con conseguente obbligo di segnalazione;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

DATO ATTO che alla presente procedura è stato assegnato, dal sistema ANAC, il CIG A0437D188B;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

PRESO ATTO del Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato alla luce dell'offerta formulata dall'operatore economico Sportium S.r.l.;

- a. "Somme per prestazione servizi" pari ad € 139.500,00 esclusa IVA e oneri di legge
- b. "somme a disposizione" pari a euro 2.790,00 di incentivo per le funzioni tecniche ex art. 45 del nuovo Codice dei contratti pubblici da corrispondere nella misura stabilita nel Regolamento ACI recante "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche" in corso di emanazione ai sensi del d.lgs. 36/2023.



DISPONE

Di affidare, ai sensi dell'art. 50, co 1, lett. b), del nuovo Codice dei contratti pubblici il servizio di architettura ed ingegneria specialistico strutturale in materia di appalti nell'ambito delle attività svolte dalla suddetta Struttura di ACI con ad oggetto le seguenti attività:

1. Progettazione di fattibilità tecnico economica rafforzata, come definita dall'all.7, sezione II, articoli 6, del D.Lgs. 36/2023 delle tribune denominate "6A", "6B" e "6C" dell'Autodromo di Monza, comprensiva di:
 - Relazione generale;
 - Relazioni tecniche
 - relazione di sostenibilità dell'opera;
 - modelli informativi e relativa relazione specialistica, nei casi previsti dall'articolo 43 del codice;
 - elaborati grafici delle opere, nelle scale adeguate, integrati e coerenti con i contenuti dei modelli informativi, quando presenti;
 - computo estimativo dell'opera;
 - quadro economico di progetto;
 - disciplinare descrittivo e prestazionale;
 - cronoprogramma;
 - elaborati e relazioni per requisiti acustici;
 - prime indicazioni di progettazione antincendio;
 - piano di sicurezza e di coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia. stima dei costi della sicurezza. il piano di sicurezza e di coordinamento può essere supportato da modelli informativi;
 - capitolato informativo nei casi previsti dall'articolo 43 del codice. il capitolato informativo conterrà al proprio interno le specifiche relative alla equivalenza dei contenuti informativi presenti nei documenti nei confronti dei livelli di fabbisogno informativo richiesti per i modelli informativi;
 - piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti, eventualmente supportato da modelli informativi;
 - elaborato di contabilità urbanistica riportante superfici e volumetrie delle nuove tribune oggetto di approvazione e l'evidenziazione degli eventuali incrementi rispetto allo stato di fatto.

all'operatore economico SPORTIUM S.r.l. per la durata massima di sessanta giorni dalla data di stipula verso il corrispettivo di € 139.500,00 oltre IVA ed oneri di legge ed eventuali.

Di individuare, in accordo con i rispettivi Direttori, il seguente Gruppo di Lavoro:

- Programmazione della spesa per investimenti:
dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali
- Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili e addetti alla gestione tecnico amministrativa dell'intervento in fase di programmazione:
dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali
- Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento in fase di affidamento:
dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali
- Predisposizione documenti di gara:



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della
Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza

dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali

- Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento in fase di esecuzione:
dott.ssa Mara Bartolacci funzionario della Direzione Presidenza e Segreteria generale
- Direzione dell'esecuzione del contratto:
geom. Paolo Callori della Direzione Automotive di Aci Progei spa
- Regolare esecuzione / Verifica di conformità:
geom. Paolo Callori della Direzione Automotive di Aci Progei spa
- Collaboratore del direttore dell'esecuzione del contratto:
ing. Vincenzo Carriola della Direzione Automotive di Aci Progei spa;

Di stabilire che:

la spesa di € 139.500,00, oltre IVA e oneri di legge, verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnato per l'esercizio finanziario 2024 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:

- CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" € 139.500,00

Tale importo sarà corrisposto quanto al 20% % a titolo di anticipazione all'atto di conferimento dell'incarico; al 40% alla consegna della documentazione nella stesura definitiva per il deposito allo sportello unico del comune di Monza e necessaria ai fini del rilascio del Permesso di Costruire; 40% alla consegna degli elaborati relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica Economica rafforzata come definita dall'all.7, sezione II, articoli 6, del D.Lgs. 36/2023.

Il pagamento dell'acconto è subordinato all'avvio dei servizi ed al previo benessere del RUP.

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" le seguenti somme:

- "somme per il servizio" pari a euro 139,500,00 di corrispettivo, oltre IVA ed oneri di legge;
- "somme a disposizione" pari a euro 2.790,00 di incentivo per le funzioni tecniche ex art. 45 del nuovo Codice dei contratti pubblici da corrispondere nella misura stabilita nel Regolamento ACI recante "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche" in corso di emanazione ai sensi del dlgs 36/2023.

Di dare atto che non sussistono oneri di sicurezza interferenziali.

Di autorizzare la stipula mediante scambio di lettere secondo gli usi del commercio.

Alla procedura è stato assegnato il CIG n. A044DFA20F

Di disporre che il Responsabile Unico del Progetto avrà cura di dare esecuzione alla presente determinazione e di provvedere agli adempimenti necessari per assicurare l'esecuzione del servizio e il pagamento del corrispettivo.

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della
Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza

sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 42 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Di disporre che il presente provvedimento, in ossequio al principio di trasparenza e fatto salvo quanto previsto dall'art.1, comma 32, della Legge 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013 e s.m.i., venga pubblicato, ai sensi dell'art. 29 del Codice dei contratti pubblici, sul sito web dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti.

Il Responsabile del Procedimento, fermo restando quanto previsto all'art. 6-bis della Legge n. 241/90, introdotto dalla Legge 190/2012, in caso di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, avrà cura di assicurare il rispetto delle prescrizioni in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui all'art. 29 del Codice, l'osservanza e l'attuazione della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs. 14 marzo 2013 n.33 come modificato nel D.Lgs. 25 maggio 2016 n. 97 e della normativa sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione di cui alla legge 6 novembre 2012 n. 190, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a conformare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5,6 e 7 del D.P.R. 13 aprile 2013 n. 62 e del Codice di Comportamento dell'Ente.

Il Direttore centrale – R.U.P.
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì