



**DETERMINA DI AUTORIZZAZIONE A STIPULA ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO DEL 27/02/2024
TRA ACI E RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO CON MANDATARIA MCI INFRASTRUCTURES
ENGINEERING s.r.l. E IMPEGNO DI SPESA
N. 51 DEL 28/11/2024**

**Oggetto: Affidamento dei servizi tecnici di Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza
CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003**

CIG: 99192052EA

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;



VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: “*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e s.m.i.;

DATO ATTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTI gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTA la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui sono stati destinati i finanziamenti previsti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

CONSIDERATO che A.C.I., per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30/09/2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l'A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa A.C.I. opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi quale stazione appaltante, iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'articolo 33 ter delle DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, come risulta dal sito ANAC;



CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quella del 2024;

VISTA la deliberazione n. 8178 del 14 giugno 2023, a firma del Presidente, con la quale si autorizza la stipula del contratto di convenzionamento con l'Agencia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. (INVITALIA) quale Centrale di Committenza, per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, comma 1, lettera I), articoli 37, commi 7, e 38 del D.L.gs n. 50/2016, al fine di indire gestire le seguenti procedure volte all'aggiudicazione di contratti di lavori di prestazioni e servizi tecnici:

- a) procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche";
- b) due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

VISTA la convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d'Italia-A.C. I., e l'Agencia nazionale per l'attrazione degli investimenti e gli sviluppo di impresa S.p.A.-INVITALIA, quale Centrale di Committenza per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, comma 3, lettera I), articoli 37, comma 7 e 38 del D.L.gs n. 50 del 2016;

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autonomo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura in parola, al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

CONSIDERATO che con nota prot.n. 3072/23, è stato conferito all'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

TENUTO CONTO inoltre, che, con la citata determinazione n.3888 del 23 dicembre 2022, il Segretario Generale ha stabilito che i direttori compartimentali, i dirigenti preposti alle aree metropolitane ed agli uffici territoriali ed i funzionari responsabili degli uffici territoriali, in caso di affidamento tramite Centrale Acquisti, sono autorizzati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario superiore al limite rispettivamente indicato, a valere sulle voci di budget attribuite ai rispettivi Centri di responsabilità e, comunque, fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget, nonché a stipulare i relativi contratti;



VISTA la determinazione n. 3948 del 16/10/2023 con cui il Segretario Generale ha delegato al Coordinatore della "Struttura Investimenti Autodromo di Monza" l'adozione di atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni, fornitura di servizi e prestazioni, nonché l'affidamento di lavori, comportanti autorizzazioni di spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al relativo Centro di Responsabilità;

VISTO, nello specifico, l'articolo 12 del Manuale delle Procedure Negoziabili dell'Ente, il quale stabilisce che con la determinazione a contrarre o con apposito provvedimento, è nominato per ciascun contratto, un responsabile del procedimento, il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell'istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale svolgimento delle procedure di gara, ferme restando le competenze stabilite nei regolamenti dell'Ente in merito all'adozione del provvedimento finale;

VISTA la determina n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023 di nomina del Responsabile del procedimento per l'attuazione degli interventi denominati:

- 1) Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003.
- 2) Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003 di nomina del RUP dell'intervento;

VISTO il provvedimento di aggiudicazione di Invitalia spa prot. 0277175 del 28 settembre 2023 dell'appalto per l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza CIG: 99192052EA CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003 all'operatore economico R.T. costituendo MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), ING. AGOSTINO MANINETTI (mandante 1), ARCH. GIOSUE' SAVOLDELLI (mandante 2), GEOL. FRANCESCO SERRA (mandante 3) che ha offerto un ribasso percentuale pari al 23,50143 %, corrispondente ad un prezzo offerto pari a € 710.502,30, per un importo contrattuale pari a € 710.502,30 oltre IVA e oneri assistenziali e previdenziali di legge se dovuti;

VISTO l'atto pubblico del notaio Marco Traspadini in Milano, rep. 26938/20425, in data 21/12/2023, registrato a Milano – Agenzia Entrate UTAPSRI DP II il 27/12/2023, al n. 128933, serie 1T, di costituzione del raggruppamento temporaneo di imprese con conferimento di mandato collettivo speciale con rappresentanza tra la Società "MCI Infrastructures Engineering S.r.l." società di ingegneria con sede legale ed operativa in Milano, Via Marcello Pucci n. 6, e gli operatori economici: MANINETTI Ing. Agostino, nato a Gazzaniga il 7 gennaio 1970, residente in Bergamo, Via G. Radini Tedeschi, 24/G, SAVOLDELLI Arch. Giosuè, nato a Baden (Svizzera) il 23 Agosto 1969, residente in Bergamo, Via F. Gaffurio n. 15, e SERRA Dott. Geol. Francesco, nato a Rivolta d'Adda il 27 Dicembre 1959, residente in Rivolta d'Adda, Via Dante Alighieri n. 6;



VISTO il verbale sottoscritto dal R.U.P. in data 5 gennaio 2024, di consegna sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione delle prestazioni in via d'urgenza dei servizi tecnici di Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO il contratto stipulato in data 27/2/2024 ai sensi dell'art. 32, co 8, del Codice dei contratti pubblici D.L.gs n. 50/2016 per i servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza con il raggruppamento temporaneo MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), ING. AGOSTINO MANINETTI (mandante 1), ARCH. GIOSUE' SAVOLDELLI (mandante 2), GEOL. FRANCESCO SERRA (mandante 3) per un importo contrattuale pari a € 710.502,30 oltre IVA e oneri assistenziali e previdenziali di legge se dovuti;

VISTA la perizia suppletiva di variante n. 1 redatta dalla Direzione dei lavori previa autorizzazione del RUP mediante la Determina n. 38 del 17 maggio 2024 per l'importo in aumento rispetto al contratto principale di euro 2.341.857,55 oltre IVA ed approvata con Determina n. 40 del 31 maggio 2024 poi aggiornata dalla Determina n. 45 del 22 luglio 2024;

VISTA la nota prot. 24/PR21/ACI24001_1 del 29/05/2024 acquisita al prot. 368 del 30/05/2024 di questa Struttura, con la quale la MCI Infrastructures Engineering Srl, società mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, aggiudicatario dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza, trasmette al DEC e al RUP la quotazione economica inerente alle maggiori attività svolta nell'ambito dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTA la nota prot.749 del 5/09/2024 con la quale il Responsabile unico di progetto ha comunicato a MCI Infrastructures Engineering Srl, società mandataria del richiamato Raggruppamento Temporaneo di Professionisti gli importi che possono essere riconosciuti per le maggiori attività nell'ambito dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTA la comunicazione pec 2409102/DF/df del 10/09/2024 con la quale la MCI Infrastructures Engineering Srl, società mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti aggiudicatario dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza, accetta quanto comunicato con la richiamata nota prot.749 del 5/09/2024;



VISTO l'atto pubblico del notaio Marco Traspadini in Milano, rep. N.ro 27584/20986 registrato a Milano – Agenzia Entrate UTAPSRI DP Il l'11/10/2024, al n. 96665, serie 1T di integrazione/modifica dell'atto pubblico del medesimo notaio rep. 26938/20425, in data 21/12/2023, di costituzione del raggruppamento temporaneo di imprese con conferimento di mandato collettivo speciale con rappresentanza tra la Società "MCI Infrastructures Engineering S.r.l.", con il quale è stato riformulato l'articolo 5 introducendo il seguente paragrafo: *"La redazione delle perizie di variante ricade nell'esclusiva competenza della Società "MCI Infrastructures Engineering S.r.l." che, pertanto, avrà diritto a fatturare ed incassare l'intero corrispettivo derivante da detta attività assumendosene tutte le responsabilità professionali, manlevando gli operatori economici mandanti"*.

VISTA la perizia suppletiva di variante n. 2 redatta dalla Direzione dei lavori previa autorizzazione del RUP mediante la Determina n. 48 del 19 settembre 2024 per l'importo in aumento rispetto al contratto principale di euro 836.414,61 oltre IVA ed approvata con Determina n. 49 del 15 novembre;

VISTA la mail del 3 ottobre 2024, con la quale la MCI Infrastructures Engineering Srl, società mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, aggiudicatario dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza, trasmette al Direttore dell'esecuzione del contratto la quotazione economica inerente alle maggiori attività svolta nell'ambito dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza in relazione alla variante n. 2;

TENUTO CONTO delle interlocuzioni per le vie brevi e tramite call conference del Direttore dell'esecuzione del contratto, ing. Vincenzo Carriola, dello scrivente RUP con il Direttore dei lavori prof. ing. Maurizio Crispino di MCI Infrastructures Engineering Srl, società mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, aggiudicatario dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza nell'ambito delle quali si è concordato di riconoscere ulteriori importi per le maggiori attività nell'ambito dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza in conseguenza alla richiamata variante ai lavori n. 2;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;



VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

CONSIDERATO che, in conformità al sistema amministrativo-contabile presente, gli impegni di spesa saranno assunti in sede di stipula del contratto trovando adeguata compatibilità con le risorse finanziarie assegnate e da assegnare al centro di responsabilità competente;

VISTO il decreto 7 marzo 2018, n.49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Regolamento recante «*Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione*» ed, in particolare, quanto stabilito nelle disposizioni del Titolo III, relativamente al direttore dell'esecuzione dei contratti relativi alle forniture ed ai servizi;

DATO ATTO che il sistema dell'ANAC ha attribuito alla presente procedura il numero di CIG 99192052EA

PRESO ATTO del Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato alla luce dell'offerta formulata dall'operatore economico R.T. MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), ING. AGOSTINO MANINETTI (mandante 1), ARCH. GIOSUE' SAVOLDELLI (mandante 2), GEOL. FRANCESCO SERRA (mandante 3).

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di prendere atto della quotazione economica effettuata con nota prot. 24/PR21/ACI24001_1 del 29/05/2024 da MCI Infrastructures Engineering Srl, società mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, aggiudicatario dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza per le maggiori attività svolte nell'ambito dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza;

Di prendere atto della comunicazione pec 2409102/DF/df del 10/09/2024 con la quale la MCI Infrastructures Engineering Srl, società mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti aggiudicatario dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza, accetta quanto comunicato con la richiamata nota prot.749 del 5/09/2024;

Di prendere atto della mail del 3 ottobre 2024, con la quale la MCI Infrastructures Engineering Srl, società mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, aggiudicatario dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza, trasmette al Direttore



dell'esecuzione del contratto la quotazione economica inerente alle maggiori attività svolta nell'ambito dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza in relazione alla variante n. 2;

Di prendere atto che in esito alle interlocuzioni per le vie brevi e tramite call conference del Direttore dell'esecuzione del contratto, ing. Vincenzo Carriola, dello scrivente RUP con il Direttore dei lavori prof. ing. Maurizio Crispino di MCI Infrastructures Engineering Srl, società mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, aggiudicatario dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza, si è concordato di riconoscere ulteriori importi per le maggiori attività effettuate nell'ambito dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza, in conseguenza alla richiamata variante ai lavori n. 2;

Di stipulare l'Atto aggiuntivo al contratto, ai sensi dell'art. 32, co 8, del Codice dei contratti pubblici D.L.gs n. 50/2016 per gli ulteriori servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza a MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), ING. AGOSTINO MANINETTI (mandante 1), ARCH. GIOSUE' SAVOLDELLI (mandante 2), GEOL. FRANCESCO SERRA (mandante 3) per un importo complessivo pari a euro 205.927,10 oltre IVA e oneri assistenziali e previdenziali di legge se dovuti, di cui euro 88.797,74 per maggiori attività di DL e CSE e euro 117.129,36 per redazione delle perizie di variante n.1 e n. 2;

Di stabilire che:

la spesa di 205.927,10, oltre IVA e oneri di legge, verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnati per l'anno 2024 alla Struttura di missione "Investimenti Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:

- CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" € 205.927,10

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" la somma di euro 205.927,10 di corrispettivo, oltre IVA ed oneri di legge;

Di stabilire che la presente determinazione venga pubblicata secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

f.to Il Direttore centrale - RUP
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì