



Automobile Club d'Italia

DETERMINAZIONE N. 17 DEL 27 GIUGNO 2023

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 recante, tra l'altro, disposizioni in materia di attribuzioni degli uffici dirigenziali;

VISTO gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

PRESO ATTO del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI" approvato dal Consiglio Generale dell'Ente, ai sensi dell'art. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTI gli artt.2, comma 3, e 17, comma 1, del D.P.R. 13 aprile 2016, n.62 che ha emanato il "Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art.54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il "Codice di comportamento di Ente", approvato dal Consiglio Generale;

VISTO il "Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione", adottato con deliberazione del Consiglio Generale;

VISTO il vigente "Piano triennale di prevenzione della corruzione e per la trasparenza 2023-2025", predisposto ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e s.m.i. recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", nonché approvato con deliberazione del Consiglio Generale del 24 gennaio 2023;

TENUTO CONTO del budget annuale per l'anno 2023, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 14 dicembre 2022;

VISTA la determinazione n. 3888 del 23 dicembre 2022, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato budget di gestione per l'esercizio 2023, ha autorizzato il Direttore della Direzione Presidenza e Segreteria Generale ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

CONSIDERATO che rientra nelle competenze attribuite alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale curare le attività amministrative di supporto all'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

PRESO ATTO che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;



Automobile Club d'Italia

TENUTO CONTO, pertanto, che l'ACI è membro dell'European Road Assessment Programme (EuroRAP), associazione internazionale no profit dedicata a salvare vite umane attraverso strade più sicure;

PRESO ATTO del progetto “Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP”, deliberato dall'ACI per il triennio 2021-2023 e curato dalle Aree Professionali Tecnica e Statistica, che si propone di effettuare una valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali, utilizzando come indicatore di valutazione il collaudato sistema delle cinque stelle;

TENUTO CONTO che, nell'ambito del citato progetto, per l'annualità 2023 è stata individuata per la valutazione la seguente tratta ricadente nel territorio della Regione Toscana:

- SS 067 dal km 14,8 al km 142,3;

PRESO ATTO che le indagini dovranno essere effettuate secondo il protocollo iRAP/EuroRAP da ispettori accreditati presso iRAP/EuroRAP, in quanto unico soggetto autorizzato ad avvalorare la conformità della metodologia di valutazione;

PRESO ATTO, altresì, che le attività che dovranno essere svolte dagli ispettori accreditati sono: a) indagini; b) codifica dei dati rilevati; c) preparazione del file upload; d) calcolo dello Star Rating; e) realizzazione del piano di investimenti per la messa in sicurezza; f) reportistica;

CONSIDERATO che l'elenco dei soggetti abilitati è pubblicato al link www.irap.org/accredited-suppliers, da cui si evince che per l'Italia la Società Fred Engineering Srl - con sede a Roma, Via Celimontana n. 15 - che si occupa di sicurezza stradale ed è specializzata nelle ispezioni delle infrastrutture stradali, ha nel suo organico i soli tre professionisti accreditati da EuroRAP su tutti i livelli (Survey, Coding, Analysis e reporting) per lo svolgimento delle ispezioni;

VISTO l'art. 63, comma 2, lettera b) del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 – recante “Codice dei contratti pubblici” - in base al quale è consentito il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara quando *“i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico... “ poiché “la concorrenza è assente per motivi tecnici”* sempre che *“non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto”*;

VISTO che per lo svolgimento delle attività sopra indicate è stato stimato dall'Area Professionale Tecnica un budget di euro 10.000,00, oltre IVA, in linea con i valori medi delle prestazioni da effettuare;

PRESO ATTO che con nota prot. n. 352/23 del 20 giugno 2023 è stato richiesto alla Società Fred Engineering Srl di formulare un'offerta per la realizzazione delle attività di valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza in relazione alla tratta stradale indicata, utilizzando come indicatore di valutazione il collaudato sistema delle cinque stelle;



Automobile Club d'Italia

CONSIDERATO che la Società Fred Engineering Srl, in data 21 giugno 2023, ha inviato un'offerta tecnico-economica per lo svolgimento delle attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) nell'ambito del citato progetto, per un costo complessivo di € 10.000,00, oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA (4%);

RITENUTO congruo il corrispettivo richiesto in base ai valori stimati dall'Area Professionale Tecnica dell'ACI;

RITENUTO di utilizzare la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui al comma 2, lettera b) del menzionato art. 63 del d. lgs. n. 50/2016, in conformità al principio di efficacia rispetto alle esigenze manifestate dall'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

RITENUTO di nominare RUP per il presente affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 31 del predetto "Codice di contratti pubblici", il dott. Antonio Maurelli – funzionario di questa Direzione – che, a tal fine, ha reso la dichiarazione di assenza del conflitto di interesse, di cui all'art. 42 c. 2 del "Codice di contratti pubblici", e della causa di inconferibilità di cui all'art. 35-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165;

CONSIDERATO che il menzionato RUP ha acquisito, per il presente affidamento di servizio, il codice identificativo di gara (CIG) n. **Z2A3BA6E54**, attraverso la piattaforma informatica del "Sistema Monitoraggio Gare" (SIMOG), utilizzando la procedura prevista per gli Smart CIG;

RITENUTO, nel rispetto dei principi di libera concorrenza e non discriminazione, di affidare le attività connesse alla valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza della tratta stradale SS 067 alla menzionata Società, che risponde a quanto prevede il protocollo iRAP/EuroRAP;

CONSIDERATA la proposta, che si allega alla presente determinazione, inviata il 21 giugno 2023 dal legale rappresentante della Società Fred Engineering Srl, con la quale si offre il servizio relativo allo svolgimento delle attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) nell'ambito del progetto "Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP" per la sopra citata tratta stradale, a fronte di un costo complessivo di € 10.000,00, oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA (4%);

RITENUTO OPPORTUNO avvalersi del "Documento di gara europeo" (DGUE) – di cui alle "Linee guida" pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 22 luglio 2016, Serie generale n. 170;

VISTO il su citato DGUE, sottoscritto digitalmente in data 22 giugno 2023 dal legale rappresentante della Società Fred Engineering Srl;

CONSIDERATO, al riguardo, che risulta dichiarata l'assenza di cause di esclusione;



Automobile Club d'Italia

VISTI, per ogni altro aspetto di interesse inerente alla procedura, il più volte citato d. lgs. n. 50/2016 e la normativa generale di riferimento in materia di appalti pubblici di servizi;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE:

1. Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante della presente determinazione, sono affidate, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera b) del decreto legislativo n. 50/2016, alla Società Fred Engineering Srl le attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) nell'ambito del progetto "Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP" per la tratta stradale SS 067, tratta dal km 14,8 al km 142,3.
2. Detto servizio è descritto nell'allegata proposta inviata dal legale rappresentante della predetta Società in data 21 giugno 2023.
3. L'importo della spesa inerente alle attività di cui al punto 1 è fissato in € 10.000,00, oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA al 4%.
4. La spesa di cui al punto 3 verrà contabilizzata nel seguente modo:
€ 10.000,00, oltre IVA, sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 - Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale; € 400,00, corrispondente al contributo integrativo CNPAIA, sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410726007 – Cassa previdenza professionisti - del budget di esercizio assegnato al gestore 1251 - Direzione Centrale Presidenza e Segreteria Generale - per l'anno 2023.
5. Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il dott. Antonio Maurelli, funzionario della Direzione Presidenza e Segreteria Generale.
6. Resta inteso che il contratto sarà stipulato sotto condizione risolutiva circa l'esito delle verifiche condotte dalla Stazione appaltante per la comprova dei requisiti dichiarati dalla società; nel caso in cui pervenga all'Amministrazione riscontro negativo su uno o più dei suindicati requisiti dopo lo svolgimento dell'attività, verrà applicata una penale pari al 10% dell'importo dell'affidamento, oltre alle conseguenze di legge previste per eventuali dichiarazioni mendaci della Società.
7. La presente determinazione sarà pubblicata in osservanza alle vigenti disposizioni di legge in tema di obblighi di trasparenza da parte delle pubbliche amministrazioni.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Sabina Soldi)