



DETERMINAZIONE A CONTRARRE N. 17 DEL 18.07.2022

OGGETTO: Procedura per il servizio di noleggio a lungo termine senza conducente, di una autovettura di rappresentanza ad uso esclusivo del Presidente dell'Automobile Club d'Italia. Affidamento in conformità alla disciplina prevista dall'art. 36, comma 2, lett. b) del Codice dei contratti pubblici, come sostituita, fino al 30 giugno 2023, dall'art. 1 della legge 120/2020, come modificata dall'art. 51 della legge 108/2021, mediante richiesta di offerta (RdO) sulla Piattaforma di e.procurement ACI.

Codice CUI S004934105832022D00050.

CIG 936573837F.

IL RESPONSABILE DELL'UNITÀ DEL PROGETTO "ATTUAZIONE DELLA CENTRALE ACQUISTI DELLA FEDERAZIONE ACI"

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 17 e 20;

VISTO, in particolare, l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i Dirigenti preposti agli Uffici dirigenziali generali, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, per il triennio 2020-2022, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 23 gennaio 2020, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modifiche, con legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, per ultimo, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2022-2024, redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 06.11.2012, n. 190 ed approvato con delibera del Consiglio Generale nella seduta del 06 aprile 2022;



VISTE le deliberazioni con le quali, rispettivamente, il Comitato Esecutivo, nella seduta del 23 marzo 2021, ha istituito l'Unità di Progetto a carattere temporaneo denominata "Attuazione Centrale Acquisti della Federazione ACI" ed il Consiglio Generale, nella riunione dell'8 aprile 2021, ha apportato modifiche all'Ordinamento dei Servizi dell'Ente e ha definito la declaratoria delle competenze della suddetta Unità Progettuale, stabilendo che la governance del sistema è in capo al Servizio Patrimonio e Affari Generali;

VISTO il provvedimento prot. n. 1600/21 del 30 aprile 2021 con il quale il Segretario Generale - in attuazione delle citate deliberazioni del Comitato Esecutivo del 23 marzo 2021 e del Consiglio Generale dell'8 aprile 2021 - ha conferito alla sottoscritta, con decorrenza dal 1° maggio 2021 e con scadenza al 30 aprile 2024, l'incarico di livello dirigenziale generale di responsabile dell'Unità di Progetto denominata "Attuazione Centrale Acquisti della Federazione ACI";

VISTO il provvedimento prot. n. 1944 del 24 maggio 2021, con il quale il Segretario Generale - in relazione all'incarico conferito con la nota prot. n.1600 del 30/04/2021, al fine di garantire la continuità gestionale delle attività riconducibili al Servizio Patrimonio e Affari Generali, ha incaricato la sottoscritta alla firma degli atti ad esso afferenti nei limiti dell'attuale sistema di deleghe;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, co.1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n.419 ed approvato dal Consiglio generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'art. 13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisca il budget di gestione di cui all'art.7 del citato Regolamento di organizzazione;

VISTO il Budget annuale per l'anno 2022, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato all'Assemblea dell'Ente nella seduta del 26 ottobre 2021;

VISTA la determinazione n. 3811 del 16 dicembre 2021, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2022, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale, ha autorizzato la Dirigente del Servizio Patrimonio ed Affari Generali ad adottare atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore a € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 di attuazione delle direttive 2014/23/UE (Codice dei Contratti Pubblici) nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito, con modificazione, in Legge 11 settembre 2020, n. 120, ed integrato con quanto disposto dal decreto-legge n.77 del 31 maggio 2021, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito, con modificazioni, nella legge n.108 del 29 luglio 2021;

VISTO l'art. 35 del Codice dei contratti pubblici, che ha recepito, tra gli altri, il Regolamento delegato (UE) 2021/1952 della Commissione del 10 novembre 2021 (settori ordinari), che modifica la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le soglie degli appalti di forniture, servizi e lavori e dei concorsi di progettazione, fissando e stabilendo, per il biennio 2022-2023, la soglia in € 215.000,00, esclusa IVA, quale limite per



l'applicazione degli obblighi in ambito sovranazionale agli appalti pubblici di forniture e servizi affidati dagli enti pubblici;

DATO ATTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTO, in particolare, l'art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti, le stazioni appaltanti decretino o determinino di contrarre, individuando, in conformità ai propri ordinamenti, gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTI gli articoli 5 e 6 della legge n. 241/1990 e s.m.i. e l'art.31 del Codice dei Contratti Pubblici, in merito alla nomina ed alle funzioni del responsabile del procedimento con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

VISTE le Linee Guida n. 3, *"Nomina, ruolo e compiti del Responsabile unico del procedimento per affidamenti di appalti e concessioni"*, emanate dall'ANAC con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n.1007 dell'11 ottobre 2017;

VISTO il decreto 7 marzo 2018, n.49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Regolamento recante *"Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione"* ed, in particolare, quanto stabilito nelle disposizioni del Titolo III, relativamente al direttore dell'esecuzione dei contratti relativi alle forniture ed ai servizi;

VISTI gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21 novembre 2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTO, nello specifico, l'articolo 12 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, il quale stabilisce che con la determinazione a contrarre o con apposito provvedimento, è nominato per ciascun contratto, un Responsabile del procedimento, il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell'istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale svolgimento delle procedure di gara, ferme restando le competenze stabilite nei regolamenti dell'Ente in merito all'adozione del provvedimento finale;

VISTO, inoltre, l'art. 70 del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente che disciplina l'attribuzione e l'utilizzo delle autovetture in dotazione all'Ente nel rispetto dei principi di semplificazione delle procedure di acquisizione e di gestione nonché di riduzione dei costi contenuti nella vigente disciplina di riferimento e che, al comma 4, stabilisce che "è consentito l'uso in esclusiva dell'autovettura di rappresentanza al Presidente ed al Segretario Generale dell'Ente";

VISTO che, con determinazione del Segretario Generale n. 3825 del 16.02.2022, ai sensi e per gli effetti dell'art 21 del Codice dei contratti pubblici, è stato approvato il programma biennale 2022-2023 e di aggiornamento 2021 di acquisti di forniture e servizi di importo unitario stimato pari o superiore ad € 40.000,00 in conformità alle disposizioni del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16 gennaio 2018 n.14 *"Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale di lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali"*, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Osservatorio di cui all'art.213 del Codice;



DATO ATTO che, nell'ambito della suddetta programmazione, sulla base delle esigenze direttamente espresse dal Presidente dell'Ente, è prevista la procedura sotto la soglia comunitaria per il servizio di noleggio, senza conducente, di un'auto di rappresentanza, alla quale, a seguito di pubblicazione del programma nel Portale "Servizio Contratti pubblici" (SGP) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato assegnato il Codice CUI S004934105832022D00050;

CONSIDERATO che, in occasione della prossima scadenza del contratto n. 4500001240 per il noleggio dell'autovettura targata FP832EB, assegnata all'Autoparco dell'Ente per uso esclusivo del Presidente e viste le precise richieste del Presidente stesso in merito alla tipologia, marca, modello di autoveicolo di alta fascia e di rappresentanza e gamma di accessori, sono state avviate le attività di analisi e le verifiche di mercato per il nuovo progetto di contratto da porre a base della procedura di gara per l'affidamento della fornitura alle condizioni più favorevoli per l'Ente e con l'obiettivo di individuare il modulo contrattuale e la procedura di gara più convenienti, nonché soluzioni adeguate a supportare azioni e misure di contenimento della spesa per beni intermedi, con garanzie di mantenimento costante della spesa nel tempo, nel rispetto dei principi generali fissati dalla disciplina regolante la materia con riferimento alla gestione delle autovetture in dotazione alle pubbliche amministrazioni;

RITENUTO, relativamente all'affidamento del servizio in argomento e nel rispetto del principio di rotazione degli incarichi e delle effettive disponibilità di personale in organico, di affidare la responsabilità del procedimento in capo alla d.ssa Patrizia Borlizzi, dirigente dell'Ufficio Acquisti dell'Ente, in possesso dei requisiti richiesti, che ha curato la fase di analisi preliminare del mercato e di verifica della disponibilità della fornitura nell'ambito delle offerte del mercato elettronico della pubblica amministrazione e che ha il compito di vigilare sullo svolgimento delle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione di ogni singolo intervento e di provvedere a porre in essere le condizioni affinché il processo realizzativo risulti condotto in modo unitario e continuo in relazione ai tempi ed ai costi preventivati;

RITENUTO, altresì, ai sensi dell'articolo 101 del Codice dei Contratti Pubblici ed in conformità al citato decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 7 marzo 2018 n. 49 ed alle citate Linee Guida ANAC n. 3, che prevedono, in caso di prestazioni che richiedano l'apporto di una pluralità di competenze di nominare Direttore dell'esecuzione del contratto, la sig.ra Geraldine Ihrig, funzionario dell'Ufficio Acquisti e responsabile dell'Area Centro Servizi Generali di sede centrale, in possesso delle necessarie conoscenze per la direzione ed il controllo delle attività oggetto dell'appalto e per la gestione delle relative attività amministrativo - contabili;

EVIDENZIATO che, in osservanza delle disposizioni introdotte dalla normativa di cui al decreto legge 7 maggio 2012, n.52 convertito, con modificazioni, nella legge 6 luglio 2012, n.94 ed al decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, nella legge 7 agosto 2012 n. 135, è stata effettuata l'indagine preliminare sulle offerte disponibili nel mercato elettronico della pubblica amministrazione ed è stato verificato, che nell'Accordo Quadro "Veicoli in noleggio a lungo termine per le pubbliche amministrazioni", in 8 lotti, attivo per il periodo 2020-2025, sono offerte autovetture operative e veicoli elettrici e commerciali, e che, pur in presenza di un bando attivo per "Beni e servizi per la mobilità" nel Me.pa della Consip, i prodotti offerti, nella formula dell'acquisto - autovetture elettriche e idriche, veicoli commerciali ed ibridi, ciclomotori e motocicli ecc.- presentano caratteristiche tecniche difformi rispetto allo specifico prodotto richiesto dalla Presidenza e, pertanto, appaiono sussistere le condizioni per il ricorso ad un'autonoma procedura nel mercato libero in ragione di scelte più adeguate e funzionali alle esigenze dell'Ente;

PRESO ATTO, come esposto dal RUP, d.ssa dr.ssa Patrizia Borlizzi, con la relazione istruttoria del 15.07.2022, all'esito dello studio e delle verifiche di carattere normativo, tecnico, economico e negoziale, che:

- in ragione dell'autovettura da acquisire e delle relative caratteristiche prestazionali e qualitative richieste, anche in termini di dotazioni ed accessori, è stata effettuata una



attenta preliminare indagine di mercato, al fine di verificare la convenienza ed il vantaggio in termini di costi, investimento, utilizzo e condizioni contrattuali, tra le alternative negoziali disponibili nel mercato di riferimento;

- l'esito della indagine ha confermato la convenienza della formula del noleggio a lungo termine (36/48 mesi), senza conducente, che consente, oltre al vantaggio economico di non immobilizzare il capitale, il beneficio di semplificare gli oneri burocratici a carico del conducente, incluso quello della vendita dell'usato con tutti i rischi e le complicazioni, la gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria, l'amministrazione dei rischi connessi alle assicurazioni per eventuali sinistri stradali e/o furto che, in base alle franchigie, sono a carico della società di noleggio;
- sulla base delle indicate caratteristiche tecniche dell'autovettura, Maserati Quattroporte 3000 Modena Q4 automatica, dell'equipaggiamento e dei servizi connessi e visti i listini attualmente vigenti, nell'adeguato contemperamento delle esigenze di rappresentanza connesse al ruolo ed alle funzioni svolte dal Presidente dell'Ente, anche con riferimento alle attività e funzioni di Presidente della Federazione Sportiva Italiana, declinate nella mission statutaria, e dell'obiettivo di conseguire vantaggi in termini di condizioni contrattuali, è stata prevista la formula del noleggio triennale, con facoltà di proroga per un ulteriore anno, alle stesse condizioni di prezzo e di utilizzo, ed è stata inserita una soluzione di extrachilometraggio per assicurare la certezza dell'andamento dei costi nel corso della durata del contratto;
- nella lex specialis di gara sono state previste le principali condizioni di noleggio con la precisazione che ACI avrebbe accettato le clausole dei formulari generali della Società aggiudicataria a condizione della loro compatibilità con la natura di ente pubblico;
- le disposizioni relative alle modalità ed ai limiti di utilizzo delle autovetture di cui al DPCM 3 agosto 2011, emanato in attuazione dell'articolo 2 del decreto legge 6 luglio 2011 n.98, convertito, con modificazioni, nella legge 15 luglio 2011, n.111, e le disposizioni di cui all'articolo 5, comma 2 del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito, con modificazioni, nella legge n.135 del 7 agosto 2012 si applicano ai soggetti elencati nelle citate norme ed agli enti inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione (cd. Elenco ISTAT) atteso che, dal lato della spesa, integrano un principio di coordinamento della finanza pubblica nel quadro dell'azione di risanamento spettante allo Stato;
- ACI - pur non essendo contemplato tra i destinatari delle citate disposizioni non rientrando nel c.d. Elenco ISTAT degli enti inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione - nel rispetto dei principi di buona amministrazione ed efficienza, partecipa al censimento annuale permanente delle auto di servizio della pubblica amministrazione, di cui al DPCM 3 agosto 2011, come modificato dal DPCM 25 settembre 2014, ha inteso individuare un proprio modello organizzativo funzionale al rispetto degli obiettivi di razionalizzazione della gestione dell'autoparco e di contenimento della relativa spesa, nonché di mantenimento degli obiettivi di risparmio per i cd. consumi intermedi come declinati nel *Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese*, per il triennio 2020-2022, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 23 gennaio 2020 e, da anni, ha intrapreso un'azione costante di razionalizzazione della gestione e dell'utilizzo dell'Autoparco e di equilibrio della relativa spesa, riducendo notevolmente il numero di autoveicoli in dotazione;
- acquisita, da parte dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio, la conferma sulla disponibilità di budget per l'acquisto di beni, prestazioni di servizi e godimento di beni terzi, riconducibili alle voci B6),B7) e B8) del conto economico e sull'equilibrio dei predetti conti, ai sensi dell'art. 5, co. 1, del citato *Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese* di ACI;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 35, commi 1 e 4, del Codice dei contratti pubblici, il valore stimato degli appalti pubblici e delle concessioni di lavori o servizi pubblici è calcolato sull'importo totale massimo pagabile, al netto di IVA, all'appaltatore comprensivo di qualsiasi forma di opzione

o rinnovo del contratto e che, pertanto, tenuto conto dell'eventuale necessità di ricorrere al servizio di preassegnazione, nelle more della consegna dell'autoveicolo, oggetto della procedura, nonché delle opzioni e rimodulazioni delle prestazioni che si rendessero necessarie nel corso dell'esecuzione del contratto in ragione della durata e delle eventuali mutate esigenze dell'Ente, è conveniente prevedere possibili variazioni con le modalità indicate all'art. 106 del Codice dei contratti pubblici;

RAPPRESENTATO che, all'esito dell'analisi dei costi come da relazione istruttoria del RUP del 15.07.2022, il valore stimato complessivo del noleggio dell'autovettura in argomento, comprensivo delle opzioni e modifiche ai sensi dell'art. 106 del Codice dei contratti pubblici è presuntivamente pari ad € 198.000,00 oltre IVA, così determinato e ripartito come da quadro economico:

Importo a base d'asta per il triennio di noleggio compresi servizi connessi e Km 150.000	€ 126.000,00
Opzione clausola revisione prezzi, ai sensi dell'art. 106, co.1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i	€ 5.000,00 (a consumo)
Auto in preassegnazione e modifica ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. e) del Codice dei contratti (extrachilometraggio e rimodulazioni non sostanziali)	€ 25.000,00 (a consumo)
Opzione proroga contrattuale di dodici mesi di cui all'art. 106, comma 11 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i	€ 42.000,00
Importo totale	€ 198.000,00
Costi da interferenza	€ 0,00

TENUTO CONTO che, trattandosi di contratto definito e strutturato con riferimento all'oggetto, alla durata ed all'ambito dei servizi connessi, in ragione del valore economico complessivo, è possibile il ricorso alla disciplina prevista dall'art. 36, comma 2, lett. b) del Codice dei contratti pubblici, come sostituita, fino al 30 giugno 2023, dall'art. 1 della legge 120/2020, come modificata dall'art. 51 della legge 108/2021, con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del Codice sulla base del ribasso sul canone triennale di noleggio, atteso che le altre voci di costo, trattandosi di somme a consumo per servizi opzionali e a richiesta, rappresentano importi massimi di spesa;

RAVVISATO di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta congrua ad insindacabile giudizio dell'ACI, con esclusione di offerte in aumento rispetto alla base d'asta, nonché di non procedere all'aggiudicazione, qualunque sia il numero di offerte pervenute, per motivi di opportunità, congruenza con l'azione dell'Ente, nonché di interesse pubblico;

EVIDENZIATO che gli operatori economici che intendano partecipare alla procedura di gara in oggetto dovranno essere abilitati al servizio di noleggio auto ed in possesso del requisito speciale di capacità tecnica, di cui al par. 7.3 della lettera di invito, consistente nell'aver svolto almeno un contratto per servizi analoghi, ritenuto adeguato e proporzionato al valore ed alla tipologia della fornitura da affidare ed alla selezione di un operatore affidabile;

RITENUTO di non prevedere, anche al fine di agevolare la partecipazione delle piccole e medie imprese ed in conformità a quanto previsto dall'art.1, comma 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76,



convertito con modificazioni, in legge 11 settembre 2020, n.120, la costituzione della garanzia provvisoria di cui all'art.93 del Codice dei contratti pubblici;

VISTO che, in considerazione di quanto indicato con determinazione dell'ANAC n. 3 del 5 marzo 2008 "*Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture*" i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari a 0,00 (zero) atteso che non sono previste forme di sovrapposizione di attività con altri fornitori o con l'Ente;

RAVVISATO di affidare la fornitura mediante ricorso alla piattaforma telematica *e-procurement* di Federazione ACI, utilizzata nell'ambito di Accordo attuativo, derivato dall'Accordo Quadro stipulato in data 11.03.2021 tra ACI Informatica S.p.A. e il Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra BravoSolution Italia SpA, BravoSolution S.p.A., FPA S.r.l., STEP S.r.l., individuato a seguito di espletamento di procedura di gara in ambito europeo;

CONSIDERATO che sulla Piattaforma Portale Acquisti ACI sono già accreditati operatori economici di settore, abilitati per la categoria merceologica "noleggio autoveicoli a lungo termine" e che il sistema di *e-procurement* garantisce la trasparenza e la tracciabilità dell'intera procedura di acquisto, attesa l'automaticità di meccanismi di aggiudicazione, riducendo i margini di discrezionalità dell'affidamento, in coerenza con i principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza dell'azione amministrativa ed in linea, altresì, con gli indirizzi di dematerializzazione delle procedure di acquisto tracciati dall'Agenda Digitale;

VISTA la documentazione di gara (lettera di invito, capitolato tecnico e relativi allegati), che disciplina le modalità di svolgimento e gli aspetti normativi e tecnici della fornitura, e precisato che, trattandosi di procedura con il criterio di aggiudicazione al prezzo più basso, al paragrafo 17 della lettera d'invito, è prevista la nomina di un Seggio di gara che svolgerà anche le attività preordinate alla verifica del rispetto del termine e delle modalità di presentazione delle offerte, nonché alla regolarità della documentazione amministrativa fino all'apertura delle offerte economiche, alla formazione della graduatoria ed alla proposta di aggiudicazione;

RICHIAMATE le indicazioni contenute nelle Linee Guida n. 4 di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione di elenchi di operatori economici*", di cui alla delibera dell'ANAC 1097 del 26.10.2016 e successivi aggiornamenti;

RICHIAMATE, inoltre, le modalità operative descritte nel "Manuale delle procedure amministrativo-contabili" dell'Ente approvato con determinazione del Segretario Generale n.2872 del 17 febbraio 2011, nonché le disposizioni del "Manuale delle procedure negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012;

VISTO il Regolamento recante "*Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Codice dei contratti pubblici*" approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione assunta nella riunione del 27.01.2021 ed, in particolare, l'art. 1 che prevede la costituzione del Fondo per le funzioni tecniche;

RAPPRESENTATO di impegnare una quota massima non superiore al 2% dell'importo a base di gara esclusa IVA, per la costituzione del suddetto Fondo, secondo le percentuali massime graduate nell'art. 7 ed i coefficienti stabiliti dall'art.10, degli incentivi economici correlati allo svolgimento delle prestazioni professionali da parte dei soggetti nominati che svolgono le funzioni tecniche;

TENUTO CONTO che, ai sensi del comma 6 dell'articolo 4 del citato Regolamento per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche, in conformità ai sensi dell'art. 113, comma 3, ultimo periodo del Codice dei contratti, è escluso dalla ripartizione dell'incentivo il personale con qualifica dirigenziale ed, ove intere fasi siano realizzate completamente dal personale dirigenziale,

le relative quote di incentivo costituiscono economia ed, ove invece, oltre al dirigente, partecipino alle prestazioni collaboratori che non rivestano tale profilo, la quota da distribuire agli stessi è quantificata nella misura del 50% dell'aliquota prevista per la funzione;

ATTESO che la predetta somma da accantonare corrisponde a complessivi € 2.520,00 da imputare sul conto CoGe n. 410810002 (Noleggio autoveicoli) in quanto, ai sensi del comma 5-bis dell'art.113, gli incentivi fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture;

PRESO ATTO del Quadro Economico Generale dell'appalto, come dettagliato nella relazione istruttoria del RUP del 15.07.2022, strutturato in:

- a. "Somme per fornitura e servizi" pari ad € 198.000,00 oltre IVA, comprese le opzioni e le modifiche contrattuali ex art. 106 del Codice dei contratti pubblici e le voci di costo che, trattandosi di somme a consumo per servizi opzionali e a richiesta, rappresentano importi massimi di spesa;
- b. "Somme a disposizione per l'appalto" pari ad € 4.745,00 comprensive dell'incentivo per le funzioni tecniche ex art.113 del Codice dei contratti pubblici e delle spese di gestione della piattaforma di e.procurement e dell'ammontare del contributo ANAC;

VISTO che, ai sensi della Delibera ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021, il contributo, per la presente procedura (CIG 936573837F), per ACI, quale stazione appaltante - codice AUSA 0000163815 - ammonta ad € 225,00 e per gli operatori partecipanti ad € 20,00;

POSTO che, in considerazione dell'articolazione del modulo contrattuale previsto e della tipologia di autovettura, in uso esclusivo alla Presidenza dell'Ente, l'esito della procedura, ai fini dell'aggiudicazione, sarà sottoposto al Presidente stesso per le valutazioni di opportunità, di convenienza e di congruenza dell'affidamento;

VISTI il Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati ed il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196 – Codice in materia di protezione dei dati personali – come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n.1010;

VISTI l'articolo 42 del Codice dei contratti pubblici e l'articolo 6-bis della legge 7 agosto 1990, n.241, introdotto dalla legge 06.11.2012, n. 190 relativi all'obbligo di astensione dall'incarico del responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi ed all'obbligo di segnalazione, da parte dello stesso, di ogni situazione di conflitto, anche potenziale, nonché le indicazioni contenute nelle Linee Guida n. 15 recanti «*Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici*», approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 494 del 05 giugno 2019;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n.136 ed, in particolare l'art. 3, relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

DETERMINA

sulla base delle considerazioni espresse in premessa, della relazione istruttoria del RUP del 15.07.2022 e della documentazione ivi richiamata che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di autorizzare l'espletamento di una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del Codice dei contratti e s.m.i., per il servizio di noleggio, senza conducente, di una autovettura di rappresentanza - da assegnare in uso esclusivo al Presidente dell'Ente - avente le caratteristiche tecniche e prestazionali indicate nel Capitolato Tecnico di gara, per la durata di trentasei mesi, con

facoltà di proroga per ulteriori dodici mesi, con aggiudicazione al criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett.b) del Codice.

Di precisare che la suddetta procedura è comprensiva del servizio di preassegnazione, nelle more della consegna dell'autoveicolo, oggetto della procedura, nonché delle opzioni e rimodulazioni delle prestazioni che si rendessero necessarie nel corso dell'esecuzione del contratto in ragione della durata e delle eventuali mutate esigenze dell'Ente.

Di stabilire che la suddetta procedura avrà luogo con il ricorso alla piattaforma telematica di *e.procurement della Federazione ACI*, secondo le modalità indicate ed ivi stabilite, previa pubblicazione dei documenti di gara nelle forme di legge.

Di approvare la documentazione di gara e specificamente la lettera d'invito, il capitolato tecnico e le condizioni di fornitura del noleggio, comprensivo dei seguenti servizi: tassa di possesso, manutenzione ordinaria e straordinaria, copertura assicurativa, vettura sostitutiva ed equipaggiamenti di serie.

Di approvare i requisiti e le condizioni di partecipazione indicati nel paragrafo della lettera d'invito e le modalità di partecipazione e di possesso dei suddetti requisiti in caso di partecipazione in forma plurisoggettiva, indicate nel paragrafo 7 e ss. della medesima;

Di dare atto che il contratto decorre dalla data di consegna dell'autoveicolo, stabilita entro 150 giorni dalla stipula del contratto, con ricorso eventuale al servizio di preassegnazione di un'autovettura, al fine di garantire gli spostamenti del Presidente dell'Ente per esigenze di servizio e per lo svolgimento delle funzioni di rappresentanza connesse al ruolo ed alle attività della Federazione.

Di specificare che il valore stimato dell'appalto, comprensivo di tutte le opzioni sottoindicate, è presuntivamente pari ad € 198.000,00 esclusa IVA, a valere, per le quote di competenza, sul conto 410810002 (Noleggio autoveicoli) dei budget di gestione degli anni 2022-2026 assegnati e da assegnare al Servizio Patrimonio e Affari Generali, quale unità organizzativa gestore 1101, C.d.R. 1100:

Importo a base d'asta per il triennio di noleggio compresi servizi connessi e Km 150.000	€ 126.000,00
Opzione clausola revisione prezzi, ai sensi dell'art. 106, co.1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i	€ 5.000,00 (a consumo)
Auto in preassegnazione e modifica ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. e) del Codice dei contratti (extrachilometraggio e rimodulazioni non sostanziali)	€ 25.000,00 (a consumo)
Opzione proroga contrattuale di dodici mesi di cui all'art. 106, comma 11 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i	€ 42.000,00
Importo totale	€ 198.000,00
Costi da interferenza	€ 0,00

Di dare atto che i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale non soggetti a ribasso sono pari ad € 0,00 (zero);



Di precisare che l'aggiudicazione verrà effettuata a favore del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 , comma 4, del Codice, determinato sulla base del ribasso sul canone triennale di noleggio, atteso che le altre voci di costo, trattandosi di somme a consumo per servizi opzionali e a richiesta, rappresentano importi massimi di spesa.

Di precisare che:

- ai sensi degli artt. 32 e 33 del Codice dei contratti pubblici si procederà, sulla base delle valutazioni di opportunità e congruenza dell'affidamento a cura del Presidente dell'Ente, all'aggiudicazione che sarà efficace all'esito positivo della verifica, in capo all'aggiudicatario, del possesso dei prescritti requisiti di ordine generale e speciale indicati nella lettera di invito;
- il contratto, a seguito delle verifiche in capo all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice dei contratti pubblici, dei requisiti di carattere generale e speciale richiesti ai fini della partecipazione e tenuto conto di quanto previsto dall'art. 32, comma 14, del Codice dei contratti pubblici, verrà stipulato in modalità elettronica, con firma digitale.

Di nominare, fermo restando quanto previsto dall'articolo 42 del Codice dei contratti pubblici in caso di conflitto di interessi, la dr. Patrizia Borlizzi, Dirigente dell'Ufficio Acquisti, Responsabile Unico del procedimento, e la Sig.ra, Ihrig Geraldine, funzionario responsabile del Centro servizi generali di sede, Direttore dell'esecuzione.

Di impegnare sul conto CO.GE 410810002 la somma quantificata in € € 2.520,00 pari al 2% dell'importo posto a base di gara, modulato sull'ammontare del servizio base per la costituzione del fondo ai sensi dell'art. 113 del Codice e da ripartire a favore dei funzionari nominati che svolgono le funzioni tecniche nell'ambito dell'affidamento in argomento.

Di dare atto che, ai sensi della Delibera ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021, il contributo, per la presente procedura (CIG 936573837 F), per ACI quale stazione appaltante - codice AUSA 0000163815 - ammonta ad 225,00 e per gli operatori partecipanti ad € 20,00.

Di dare atto del Quadro Economico Generale dell'appalto, strutturato in.

- a. "Somme per servizi" pari ad € 198.000,00, oltre IVA, comprese le opzioni e le modifiche contrattuali di cui all'art. 106 del Codice dei contratti
- b. "Somme a disposizione per l'appalto" pari ad € 4.745,00, comprensive dell'incentivo per le funzioni tecniche ex art. 113 del Codice dei contratti pubblici e delle spese di gestione della piattaforma di e.procurement, nonché del contributo ANAC.

La presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del procedimento per gli adempimenti di competenza.

f.to IL RUP

Patrizia Borlizzi

f.to IL DIRETTORE
G. Scimoni