



DETERMINAZIONE N. 33 DEL 26.10.2022

OGGETTO: Aggiudicazione procedura per il servizio di noleggio a lungo termine senza conducente, di una autovettura di rappresentanza ad uso esclusivo del Presidente dell'Automobile Club d'Italia.

Codice CUI S004934105832022D00050.

CIG 936573837F.

IL RESPONSABILE DELL'UNITÀ DEL PROGETTO "ATTUAZIONE DELLA CENTRALE ACQUISTI DELLA FEDERAZIONE ACI"

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 17 e 20;

VISTO, in particolare, l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i Dirigenti preposti agli Uffici dirigenziali generali, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, per il triennio 2020-2022, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 23 gennaio 2020, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modifiche, con legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, per ultimo, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;



VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2022-2024, redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 06.11.2012, n. 190 ed approvato con delibera del Consiglio Generale nella seduta del 06 aprile 2022;

VISTE le deliberazioni con le quali, rispettivamente, il Comitato Esecutivo, nella seduta del 23 marzo 2021, ha istituito l'Unità di Progetto a carattere temporaneo denominata "Attuazione Centrale Acquisti della Federazione ACI" ed il Consiglio Generale, nella riunione dell'8 aprile 2021, ha apportato modifiche all'Ordinamento dei Servizi dell'Ente e ha definito la declaratoria delle competenze della suddetta Unità Progettuale, stabilendo che la governance del sistema è in capo al Servizio Patrimonio e Affari Generali;

VISTO il provvedimento prot. n. 1600/21 del 30 aprile 2021 con il quale il Segretario Generale - in attuazione delle citate deliberazioni del Comitato Esecutivo del 23 marzo 2021 e del Consiglio Generale dell'8 aprile 2021 - ha conferito alla sottoscritta, con decorrenza dal 1° maggio 2021 e con scadenza al 30 aprile 2024, l'incarico di livello dirigenziale generale di responsabile dell'Unità di Progetto denominata "Attuazione Centrale Acquisti della Federazione ACI";

VISTO il provvedimento prot. n. 1944 del 24 maggio 2021, con il quale il Segretario Generale - in relazione all'incarico conferito con la nota prot. n.1600 del 30/04/2021, al fine di garantire la continuità gestionale delle attività riconducibili al Servizio Patrimonio e Affari Generali, ha incaricato la sottoscritta alla firma degli atti ad esso afferenti nei limiti dell'attuale sistema di deleghe;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, co.1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n.419 ed approvato dal Consiglio generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'art. 13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisca il budget di gestione di cui all'art.7 del citato Regolamento di organizzazione;

VISTO il Budget annuale per l'anno 2022, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato all'Assemblea dell'Ente nella seduta del 26 ottobre 2021;

VISTA la determinazione n. 3811 del 16 dicembre 2021, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2022, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale, ha autorizzato la Dirigente del Servizio Patrimonio ed Affari Generali ad adottare atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore a € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 di attuazione delle direttive 2014/23/UE (Codice dei Contratti Pubblici) nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, e successive modifiche e integrazioni;



VISTO il decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito, con modificazione, in Legge 11 settembre 2020, n. 120, ed integrato con quanto disposto dal decreto-legge n.77 del 31 maggio 2021, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito, con modificazioni, nella legge n.108 del 29 luglio 2021;

VISTO l’art. 35 del Codice dei contratti pubblici, che ha recepito, tra gli altri, il Regolamento delegato (UE) 2021/1952 della Commissione del 10 novembre 2021 (settori ordinari), che modifica la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le soglie degli appalti di forniture, servizi e lavori e dei concorsi di progettazione, fissando e stabilendo, per il biennio 2022-2023, la soglia in € 215.000,00, esclusa IVA, quale limite per l’applicazione degli obblighi in ambito sovranazionale agli appalti pubblici di forniture e servizi affidati dagli enti pubblici;

DATO ATTO che l’Automobile Club d’Italia è iscritto all’Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all’art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTI gli articoli 5 e 6 della legge n. 241/1990 e s.m.i. e l’art.31 del Codice dei Contratti Pubblici, in merito alla nomina ed alle funzioni del responsabile del procedimento con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

VISTO l’art. 70 del Manuale delle procedure negoziali dell’Ente che disciplina l’attribuzione e l’utilizzo delle autovetture in dotazione all’Ente nel rispetto dei principi di semplificazione delle procedure di acquisizione e di gestione nonché di contenimento/riduzione dei costi contenuti nella vigente disciplina di riferimento e che, al comma 4, stabilisce che “é consentito l’uso in esclusiva dell’autovettura di rappresentanza al Presidente ed al Segretario Generale dell’Ente”;

VISTO l’art. 34 del Manuale delle procedure negoziali dell’Ente in merito alla competenza ad adottare il provvedimento di aggiudicazione;

RICHIAMATA la propria determinazione a contrarre n. 17 del 18.07.2022, con la quale, per le motivazioni nella stessa esposte e sulla base delle scelte, delle soluzioni e degli obiettivi ivi esplicitati, è stato autorizzato l’espletamento della procedura negoziata sotto soglia, con aggiudicazione al prezzo più basso, in conformità alla disciplina prevista dall’art. 36, comma 2, lett. b) del Codice dei contratti pubblici, come sostituita, fino al 30 giugno 2023, dall’art. 1 della legge 120/2020, come modificata dall’art. 51 della legge 108/2021, mediante Piattaforma di e.procurement ACI - Codice CUI S004934105832022D00050 - CIG 936573837F, per il servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, di una autovettura di rappresentanza ad uso esclusivo del Presidente dell’Automobile Club d’Italia, sulla base delle caratteristiche e dell’equipaggiamento indicato nel Capitolato Tecnico e per la durata complessiva di 36 mesi, con facoltà di proroga per ulteriori 12 mesi alle stesse condizioni di noleggio, oltre opzioni, auto di eguale gamma in preassegnazione, kilometraggio aggiuntivo, come dettagliato nella lettera invito prot. n. 937/22 del 31/08/2022;

CONSIDERATO che l’appalto ai sensi dell’art. 35 del Codice dei contratti pubblici è stato autorizzato per un valore massimo presunto di €198.000,00 oltre IVA - comprensivo del noleggio per la durata di trentasei mesi, della facoltà di proroga per ulteriori dodici mesi, nonché per eventuali costi aggiuntivi stabiliti nell’importo massimo a consumo per revisione



prezzi, trattandosi di contratto pluriennale di durata, per il ricorso all'autoveicolo in preassegnazione e per eventuali modifiche contrattuali dovute ad incrementi nel chilometraggio e a rimodulazioni non sostanziali - determinato sulla base della tipologia di autovettura di alta fascia, della formula del noleggio e delle caratteristiche tecniche e degli optional di equipaggiamento, nonché dei servizi connessi, confacenti allo svolgimento delle funzioni istituzionali ed alle esigenze di rappresentanza del Presidente dell'Ente;

VISTO che, con la stessa determinazione a contrarre n. 17 del 18.07.2022, fermo restando quanto previsto dall'articolo 42 del Codice dei contratti pubblici in caso di conflitto di interessi, sono stati nominati: la dr. Patrizia Borlizzi, Dirigente dell'Ufficio Acquisti, Responsabile Unico del procedimento, e la sig.ra, Ihrig Geraldine, funzionario responsabile del Centro servizi generali di sede, Direttore dell'esecuzione;

PRESO ATTO della documentazione di gara e di quanto esposto e rappresentato nella relazione conclusiva del 03.10.2022 del RUP, d.ssa Patrizia Borlizzi, dirigente dell'Ufficio Acquisti, nominata con la citata determinazione a contrarre n. 17 del 18.07.2022, dalla quale rileva che:

- la procedura negoziata è stata avviata con lettera di invito prot. n. 937/22 del 31/08/2022 e pubblicazione della documentazione di gara sulla Piattaforma di e.procurement ACI;
- sono stati invitati cinque operatori economici del settore, già accreditati sulla Piattaforma Portale Acquisti ACI, in quanto abilitati per la categoria merceologica "noleggio autoveicoli a lungo termine": Arval Service Lease Italia S.p.A.; Leasys S.p.A.; Athlon Car Lease Italy S.r.L.; Sa.Mo.Car S.p.A.; Locauto Rent S.p.A.;
- entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte - fissato alle ore 13:00 del 19.09.2022 - è pervenuta la sola offerta della Società Leasys S.p.A con sede legale in Torino, Corso Orbassano n.367 e sede operativa in Roma, Viale dell'Arte n.25, P.IVA n. 06714021000, Codice Fiscale n. 0808302001;
- il Seggio di gara, nominato con determinazione n.22 del 20.09.2022 del responsabile dell'UPCA, si è riunito alle h. 12:00 del giorno 20.09.2022 ed ha avviato le operazioni di apertura dei plichi e di verifica della documentazione;
- nei verbali del Seggio di gara, dal n. 1 al n. 4 del 20.09.2022, sono descritte le operazioni svolte in conformità a quanto indicato nel paragrafo n. 18 (fasi della procedura di gara) della lettera d'invito, in merito alle fasi del procedimento di apertura del plico pervenuto, della verifica della documentazione presentata, e di apertura dell'offerta economica formulata dal concorrente ammesso e partecipante, nonché di verifica della attendibilità e sostenibilità dell'offerta con conseguente proposta di aggiudicazione;

PRESO ATTO del quadro economico del servizio di noleggio senza conducente dell'autovettura Maserati Quattroporte 3000 Modena Q4 automatica, a seguito della proposta formulata dalla Leasys Spa, che ha offerto un ribasso, sulla base d'asta fissata per il noleggio, del 12%, atteso che le altre voci di costo, trattandosi di somme a consumo per servizi opzionali e a richiesta, rappresentano importi massimi di spesa:



canone di noleggio di aggiudicazione per 36 mesi compresi servizi connessi e Km 150.000	€ 111.240,00
Clausola revisione prezzi, ai sensi dell'art. 106, co.1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i	€ 5.000,00
Auto in preassegnazione e modifica ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. e) del Codice dei contratti (extrachilometraggio e rimodulazioni non sostanziali)	€ 25.000,00 (a consumo)
Opzione proroga contrattuale di mesi 12 di cui all'art. 106, comma 11 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i	€ 37.080,00
Costi da interferenza	€ 0,00

CONSIDERATO, inoltre, come esposto nella citata relazione conclusiva del RUP, che:

- ✓ in conformità a quanto disposto dall'art. 32, comma 7, del Codice, sulle fasi delle procedure di affidamento ed, in particolare, ai fini dell'efficacia dell'aggiudicazione, a cura del RUP, sono state avviate e concluse, con esito positivo, le verifiche sui requisiti di carattere generale e professionale in capo alla Società Leasys s.p.a, unica concorrente;
- ✓ in ragione dell'importo complessivo dell'affidamento, sono state avviate le richieste di informazioni antimafia, tramite il sistema BDNA, Banca Dati Nazionale Antimafia, istituita ai sensi dell'art.82 del D. Lgs 159/2016 e smi e l'operatore economico aggiudicatario, in virtù del regime derogatorio vigente fino al 30 giugno 2023 previsto dai DL. n. 76/2020 e n. 77/2021, ha presentato l'autocertificazione di assenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art.67 del citato decreto legislativo e, pertanto, è possibile procedere, anche in assenza di comunicazioni antimafia, alla stipula del contratto sotto clausola risolutiva espressa ai sensi del combinato disposto dei D. Lgs 159/2016 e smi, della L. 120/20 e della L. 108/2021;
- ✓ trattandosi di affidamento effettuato ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett.b) del Codice e s.m.i., ai sensi del comma 10, lett.b) ultimo inciso, dell'art. 32 del Codice dei contratti pubblici, non si applica il termine dilatorio dello stand still;
- ✓ ai sensi dell'art. 32, commi 5 e 7, del Codice, la stazione appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione, provvede all'aggiudicazione, che diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;
- ✓ la verifica di regolarità fiscale per la Soc. Leasys S.p.A ai fini di cui all'art. comma 1, lett.g) del D.Lgs n. 163/2006 è risultata positiva ed il DURC rilevato non ha evidenziato alcuna irregolarità e, pertanto, ai fini del presente affidamento la Società risulta in regola con il pagamento degli oneri contributivi e previdenziali;

POSTO che, in considerazione dell'articolazione del modulo contrattuale previsto e della tipologia di autovettura, in uso esclusivo alla Presidenza dell'Ente, l'esito della procedura, ai fini dell'aggiudicazione, è sottoposto al Presidente stesso per le preliminari valutazioni di opportunità, di convenienza e di congruenza dell'affidamento;



ACQUISITA la valutazione del Presidente dell'Ente che, all'esito dell'analisi della documentazione tecnica, economica e normativa relativa alla procedura in argomento - CIG 936573837F, sottoposta con appunto prot. 1131 del 24.10.2022, concorda con l'affidamento, conveniente e congruente rispetto alla finalità di garantire, in sicurezza, le esigenze di mobilità e gli spostamenti per ragioni di servizio connesse alle funzioni, istituzionale e di rappresentanza, proprie del ruolo di Presidente dell'Ente, anche con riferimento alle attività e funzioni di Presidente della Federazione Sportiva Italiana, declinate nella mission statutaria e ritiene, altresì, appropriato per l'Ente utilizzare un'autovettura di produzione italiana che rappresenta una delle case automobilistiche più ricche di tradizione ed innovazione ed un brand di prestigio, testimone dello stile italiano nel mondo;

RAVVISATO che l'affidamento in argomento è in linea con le disposizioni, i principi e le direttive governative di utilizzo delle auto in dotazione alle amministrazioni statali ed agli enti inseriti nel conto economico della pubblica amministrazione, che, dal lato della spesa, integrano un principio di coordinamento della finanza pubblica nel quadro dell'azione di risanamento spettante allo Stato e che ACI, ente pubblico non economico a base associativa, non rientra nel c.d. Elenco ISTAT e, a fronte della particolare autonomia finanziaria, che preclude la possibilità di ottenere finanziamenti adeguati da parte dello Stato e interventi di ripianamento nei casi di deficit accumulati dalla gestione amministrativa ordinaria, non grava sul suddetto conto economico della pubblica amministrazione;

EVIDENZIATO che, in ossequio ai principi di economicità gestionale, efficienza, proporzionalità, adeguatezza ed opportunità che presiedono all'azione pubblica e costituiscono un corollario del principio costituzionale di buon andamento della pubblica amministrazione, ACI, fin dal 2000, ha intrapreso un'azione diretta e costante di razionalizzazione della gestione dell'autoparco e di contenimento della relativa spesa ed ha stabilito corrette forme di adeguamento alle direttive governative in aderenza alla propria specificità; in particolare,

- partecipa al censimento permanente delle autovetture di servizio di cui al DPCM del 3 agosto 2011 ed al successivo DPCM del 25 settembre 2014, ed ha delineato un proprio modello organizzativo funzionale al rispetto degli obiettivi di razionalizzazione della gestione dell'autoparco e di contenimento della relativa spesa, regolamentando, all'art.70 del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente, l'utilizzo delle autovetture con la previsione dell'uso in esclusiva dell'autovettura di rappresentanza consentito solo al Presidente ed al Segretario Generale;
- nel rispetto delle direttive governative di mantenimento degli obiettivi di risparmio per i cd. consumi intermedi, ha individuato - nell'articolo 5 del *Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese, per il triennio 2020-2022*, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 23 gennaio 2020 - i limiti di spesa relativi all'acquisto di beni, prestazioni di servizi e godimento di beni terzi, riconducibili alle voci B6), B7) e B8) del conto economico con possibilità di variazioni compensative tra le menzionate voci per mantenerne l'equilibrio;

VISTO che l'affidamento è coerente sia con il principio di economicità, garantito dalla circostanza che l'importo è contenuto nei valori di mercato, sia con il principio di concorrenza ed efficienza, in quanto la procedura è stata svolta a seguito di confronto concorrenziale e che le operazioni di gara, come si evince dalla documentazione trasmessa, si sono svolte nel rispetto dei principi di continuità, correttezza e di trasparenza, garantiti anche dall'utilizzo del sistema di e-procurement che assicura la tracciabilità dell'intera procedura di acquisto, in linea, altresì, con gli indirizzi di dematerializzazione delle procedure di acquisto tracciati dall'Agenda Digitale;



RITENUTO, sulla base delle suddette considerazioni, di aggiudicare la procedura in argomento alla società Leasys S.p.A e di stipulare il contratto per la durata di trentasei mesi, a decorrere dalla data di consegna dell'autoveicolo Maserati Quattroporte 3000 Modena Q4 automatica, con facoltà, da parte dell'Ente, di proseguire il contratto per ulteriori dodici mesi e di ricorrere al servizio di preassegnazione;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta alla verifica di copertura di budget da parte dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio che, peraltro, aveva già confermato la disponibilità di budget per l'acquisto di beni, prestazioni di servizi e godimento di beni terzi, riconducibili alle voci B6), B7) e B8) del conto economico ed il mantenimento dell'equilibrio dei predetti conti, ai sensi dell'art. 5, co. 1, del citato *Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese* di ACI;

EVIDENZIATO che, come stabilito con la determinazione a contrarre n. 17 del 18.07.2022, la somma da accantonare a titolo di incentivo per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Codice dei contratti pubblici per la costituzione del Fondo, secondo le percentuali massime graduate nell'art. 7 ed i coefficienti stabiliti dall'art.10 del Regolamento ACI recante "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche", corrisponde a complessivi € 2.520,00 da imputare sul conto 410810002 (Noleggio autoveicoli), fermo restando che è escluso dalla ripartizione dell'incentivo il personale con qualifica dirigenziale;

CONSIDERATO che, nella lex specialis di gara, l'Ente si è riservato di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n.136 ed, in particolare l'art.3, relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari ed, in particolare, le indicazioni in materia con relativi aggiornamenti dell'ANAC;

DETERMINA

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa, nonché delle valutazioni del Presidente, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di dare atto che, con lettera di invito prot. n. 937/22 del 31/08/2022 e pubblicazione della documentazione di gara sulla Piattaforma di e.procurement ACI, è stata avviata la procedura negoziata sotto soglia ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del Codice dei contratti pubblici e s.m.i., - Codice CUI S004934105832022D00050 - CIG 936573837F, con aggiudicazione al prezzo più basso, per il noleggio a lungo termine, senza conducente, di una autovettura di rappresentanza ad uso esclusivo del Presidente dell'Automobile Club d'Italia, sulla base delle caratteristiche e dell'equipaggiamento indicato nel Capitolato Tecnico e per la durata complessiva di 36 mesi, con facoltà di proroga per ulteriori 12 mesi alle stesse condizioni di noleggio, oltre opzioni, kilometraggio aggiuntivo e auto di eguale gamma in preassegnazione.

Di dare atto delle operazioni di gara ed, in particolare dei verbali del Seggio di gara dal n. 1 al n. 4 del 20.09.2022 dai quali si evince che, a seguito delle operazioni di verifica della documentazione amministrativa contenuta nella "Busta A" in merito all'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art.80 del Codice, è stato ammesso alla fase successiva della procedura di gara, il seguente operatore economico: Leasys s.p.a, unico partecipante.



Di dare atto dell'esito della procedura di gara e di aggiudicare la procedura in oggetto alla Società Leasys s.p.a, alle seguenti condizioni di noleggio:

canone di noleggio di aggiudicazione per 36 mesi, compresi servizi connessi e Km 150.000	€ 111.240,00
Clausola revisione prezzi, ai sensi dell'art. 106, co.1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i	€ 5.000,00
Auto in preassegnazione e modifica ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. e) del Codice dei contratti (extrachilometraggio e rimodulazioni non sostanziali)	€ 25.000,00 (a consumo)
Opzione proroga contrattuale di mesi 12 di cui all'art. 106, comma 11 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i	€ 37.080,00
Costi da interferenza	€ 0,00

Di dare atto che ai sensi dell'art. 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., ed in considerazione di quanto indicato con determina dell'ANAC del 5 marzo 2008 "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture", i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari ad € 0,00 (zero), atteso che non sono previste forme di sovrapposizione di attività con altri fornitori o con la stazione appaltante.

Di dare atto che l'offerta economica formulata dalla Società Leasys, nel complesso, risulta attendibile e congrua.

Di dare atto che sono state svolte, con esito positivo, le verifiche, in merito al possesso dei requisiti di carattere generale e professionali, in capo alla società aggiudicataria.

Di dare atto che il contratto, anche in assenza di comunicazioni antimafia, verrà stipulato sotto clausola risolutiva espressa ai sensi del combinato disposto dei D. Lgs 159/2016 e s.m.i, della L. 120/20 e della L. 108/2021 e che l'operatore economico ha presentato l'autocertificazione di assenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 dello stesso decreto legislativo 159/2016 e s.m.i.

Di dare atto che il DURC non ha evidenziato alcuna irregolarità e che, pertanto, ai fini del presente affidamento la Società Leasys SpA risulta in regola con il pagamento degli oneri contributivi e previdenziali.

Di dichiarare l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, efficace e di dare atto che, trattandosi di affidamento effettuato ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett.b) del Codice, ai sensi del comma 10, lett.b) ultimo inciso, dell'art. 32 del Codice dei contratti pubblici, non si applica il termine dilatorio dello stand still.

Di autorizzare la stipula del contratto con la società Leasys Spa per la durata di trentasei mesi, a decorrere dalla data di consegna dell'autovettura Maserati Quattroporte 3000 Modena Q4 automatica, con facoltà, da parte dell'Ente, di proseguire il contratto per ulteriori dodici mesi, con preassegnazione, nelle more della consegna dell'autoveicolo Maserati e per un periodo



presumibile di 150 giorni, di un'autovettura di analoga gamma, il cui costo è compreso nel valore a consumo massimo stabilito nel quadro economico previsto per l'affidamento in argomento.

Di stabilire che la data di avvio del noleggio della suddetta autovettura, presuntivamente prevista per il mese di aprile 2023, verrà formalizzata con il verbale di consegna e che, nelle more della consegna, è fornita, dalla società Leasys Spa, un'autovettura di analoga gamma, in preassegnazione.

Di impegnare la spesa di € 141.240,00, oltre IVA, a valere sul conto 410810002 (Noleggio autoveicoli) dei budget di gestione degli anni 2022-2026 assegnati e da assegnare al Servizio Patrimonio e Affari Generali, quale unità organizzativa gestore 1101, C.d.R. 1100, per le quote di competenza, come di seguito indicato:

- € 17.500,00, oltre IVA, per canone auto in preassegnazione, da imputare sul conto 410810002 per il periodo ottobre 2022 – marzo 2023, per le quote di competenza dei budget 2022-2023;
- € 111.240,00 oltre IVA per il noleggio triennale dell'autoveicolo Maserati da imputare sul conto 410810002, per le quote di competenza, dei budget 2023 -2024-2025 - 2026;
- € 12.500,00 oltre IVA quale somma a consumo per revisione prezzi ed eventuale extrachilometraggio , da imputare sul conto 410810002 per le quote di competenza, dei budget 2025 -2026.

Di impegnare sul conto CO.GE 410810002 la somma quantificata in € 2.520,00 pari al 2% dell'importo posto a base di gara, modulato sull'ammontare del servizio base per la costituzione del fondo ai sensi dell'art. 113 del Codice e da ripartire a favore de funzionari nominati che svolgono le funzioni tecniche nell'ambito dell'affidamento in argomento.

Di dare atto che, ai sensi della Delibera ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021, il contributo, per la presente procedura (CIG 936573837F), per ACI, quale stazione appaltante - codice AUSA 0000163815 - ammonta ad € 225,00 e per gli operatori partecipanti ad € 20,00.

Di attestare, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo Decreto in caso di dichiarazioni mendaci, che la sottoscritta non si trova in situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.; che non si trova in situazioni di conflitto di interessi ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del Codice dei contratti pubblici.

Di trasmettere al responsabile del procedimento, dott.ssa Patrizia Borlizzi, la presente determinazione per gli adempimenti di competenza anche in merito alla pubblicità e trasparenza ed alle comunicazioni di rito.

Il Dirigente
(G.Scimoni)

IL RUP
(Patrizia Borlizzi)