



Automobile Club d'Italia

## **DETERMINAZIONE N. 19 DEL 12 LUGLIO 2022**

### **IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE**

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 recante, tra l'altro, disposizioni in materia di attribuzioni degli uffici dirigenziali;

**VISTO** gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

**PRESO ATTO** del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI" approvato dal Consiglio Generale dell'Ente, ai sensi dell'art. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

**VISTI** gli artt.2, comma 3, e 17, comma 1, del D.P.R. 13 aprile 2016, n.62 che ha emanato il "Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art.54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n.165";

**VISTO** il "Codice di comportamento di Ente", approvato dal Consiglio Generale;

**VISTO** il "Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione", adottato con deliberazione del Consiglio Generale;

**VISTO** il vigente "Piano triennale di prevenzione della corruzione e per la trasparenza 2021-2023", predisposto ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e s.m.i. recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", nonché approvato con deliberazione del Comitato Esecutivo del 23 marzo 2021;

**TENUTO CONTO** del budget annuale per l'anno 2022, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 26 ottobre 2021;

**VISTA** la determinazione n. 3811 del 16 dicembre 2021, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato budget di gestione per l'esercizio 2022, ha autorizzato il Direttore della Direzione Presidenza e Segreteria Generale ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

**CONSIDERATO** che rientra nelle competenze attribuite alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati curare le attività amministrative di supporto all'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

**PRESO ATTO** che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;



Automobile Club d'Italia

**TENUTO CONTO**, pertanto, che l'ACI è membro dell'European Road Assessment Programme (EuroRAP), associazione internazionale no profit dedicata a salvare vite umane attraverso strade più sicure;

**PRESO ATTO** del progetto “Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP”, deliberato dall'ACI per il triennio 2021-2023 e curato dalle Aree Professionali Tecnica e Statistica, che si propone di effettuare una valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali, utilizzando come indicatore di valutazione il collaudato sistema delle cinque stelle;

**TENUTO CONTO** che, nell'ambito del citato progetto, sono state individuate per la valutazione le seguenti tratte ricadenti nella Regione Lombardia, per una lunghezza complessiva di circa 300 km:

- SS36 Strada Statale 36 del Lago di Como e dello Spluga
- SS38 Strada Statale 38 dello Stelvio
- SS38 var Strada Statale 38 Variante di Morbegno;

**PRESO ATTO** che le indagini dovranno essere effettuate secondo il protocollo iRAP/EuroRAP da ispettori accreditati presso iRAP/EuroRAP, in quanto unico soggetto autorizzato ad avvalorare la conformità della metodologia di valutazione;

**PRESO ATTO**, altresì, che le attività che dovranno essere svolte dagli ispettori accreditati sono: a) indagini; b) codifica dei dati rilevati; c) preparazione del file upload; d) calcolo dello Star Rating; e) realizzazione del piano di investimenti per la messa in sicurezza; f) analisi degli scenari; g) reportistica;

**CONSIDERATO** che l'elenco dei soggetti abilitati è pubblicato al link [www.irap.org/accredited-suppliers](http://www.irap.org/accredited-suppliers), da cui si evince che per l'Italia risultano accreditati esclusivamente professionisti facenti parte della Società Fred Engineering Srl, con sede a Roma, Via Celimontana n. 15, che si occupa di sicurezza stradale ed è specializzata nelle ispezioni delle infrastrutture stradali;

**VISTO** l'art. 63, comma 2, lettera b) del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 – recante “Codice dei contratti pubblici” - in base al quale è consentito il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara quando *“i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico... “ poiché “la concorrenza è assente per motivi tecnici”* sempre che *“non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto”*;

**VISTO** che per lo svolgimento delle attività sopra indicate è stato stimato dall'Area Professionale Tecnica e dall'Area Professionale Statistica un budget di euro 20.000,00, oltre IVA, in linea con i valori medi delle prestazioni da effettuare;

**PRESO ATTO** che con nota prot. n. 250/22 del 24 giugno 2022 è stato richiesto alla Società Fred Engineering Srl di formulare un'offerta per la realizzazione delle attività di valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza in relazione ai tratti stradali indicati, utilizzando come indicatore di valutazione il collaudato sistema delle cinque stelle;



Automobile Club d'Italia

**CONSIDERATO** che la Società Fred Engineering Srl, con mail del 4 luglio 2022, ha inviato un'offerta tecnico-economica per lo svolgimento delle attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) nell'ambito del citato progetto, per un costo complessivo di € 20.000,00, oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA (4%);

**TENUTO CONTO** che i tre professionisti indicati dalla Società Fred Engineering Srl risultano abilitati alle citate attività necessarie a svolgere la valutazione;

**RITENUTO** congruo il corrispettivo richiesto in base ai valori stimati dalle Aree Professionali Tecnica e Statistica dell'ACI;

**RITENUTO** di utilizzare la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui al comma 2, lettera b) del menzionato art. 63 del d. lgs. n. 50/2016, in conformità al principio di efficacia rispetto alle esigenze manifestate dall'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

**RITENUTO** di nominare RUP per il presente affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 31 del predetto "Codice di contratti pubblici", il dott. Antonio Maurelli – funzionario di questa Direzione – che, a tal fine, ha reso la dichiarazione di assenza del conflitto di interesse, di cui all'art. 42 c. 2 del "Codice di contratti pubblici", e della causa di inconferibilità di cui all'art. 35-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165;

**CONSIDERATO** che il menzionato RUP ha acquisito, per il presente affidamento di servizio, il codice identificativo di gara (CIG) n. **Z263708B07**, attraverso la piattaforma informatica del "Sistema Monitoraggio Gare" (SIMOG), utilizzando la procedura prevista per gli Smart CIG;

**RITENUTO**, nel rispetto dei principi di libera concorrenza e non discriminazione, di affidare le attività connesse alla valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle tratte stradali SS36 del Lago di Como e dello Spluga, SS38 dello Stelvio, SS38 var Variante di Morbegno alla menzionata Società, che risponde a quanto prevede il protocollo iRAP/EuroRAP;

**CONSIDERATA** la proposta, che si allega alla presente determinazione, sottoscritta digitalmente il 4 luglio 2022 dal legale rappresentante della Società Fred Engineering Srl, con la quale si offre il servizio relativo allo svolgimento delle attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) nell'ambito del progetto "Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP" per le sopra citate tratte stradali, a fronte di un costo complessivo di € 20.000,00, oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA (4%);

**RITENUTO OPPORTUNO** avvalersi del "Documento di gara europeo" (DGUE) – di cui alle "Linee guida" pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 22 luglio 2016, Serie generale n. 170;

**VISTO** il su citato DGUE, sottoscritto digitalmente in data 5 luglio 2022 dal legale rappresentante della Società Fred Engineering Srl;

**CONSIDERATO**, al riguardo, che risulta dichiarata l'assenza di cause di esclusione;



Automobile Club d'Italia

**VISTI**, per ogni altro aspetto di interesse inerente alla procedura, il più volte citato d. lgs. n. 50/2016 e la normativa generale di riferimento in materia di appalti pubblici di servizi;

### **ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE:**

- 1.** Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante della presente determinazione, sono affidate, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera b) del decreto legislativo n. 50/2016, alla Società Fred Engineering Srl le attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) nell'ambito del progetto "Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP" per le tratte stradali SS36 del Lago di Como e dello Spluga, SS38 dello Stelvio, SS38 var Variante di Morbegno.
- 2.** Detto servizio è descritto nell'allegata proposta sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante della predetta Società in data 4 luglio 2022.
- 3.** L'importo della spesa inerente alle attività di cui al punto 1 è fissato in € 20.000,00, oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA al 4%.
- 4.** La spesa di cui al punto 3 verrà contabilizzata nel seguente modo: € 20.000,00, oltre IVA, sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 - Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale; € 800,00, corrispondente al contributo integrativo CNPAIA, sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410726007 – Cassa previdenza professionisti - del budget di esercizio assegnato al gestore 1251 - Direzione Centrale Presidenza e Segreteria Generale - per l'anno 2022.
- 5.** Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il dott. Antonio Maurelli, funzionario della Direzione Presidenza e Segreteria Generale.
- 6.** Resta inteso che il contratto sarà stipulato sotto condizione risolutiva circa l'esito delle verifiche condotte dalla Stazione appaltante per la comprova dei requisiti dichiarati dalla società; nel caso in cui pervenga all'Amministrazione riscontro negativo su uno o più dei suindicati requisiti dopo lo svolgimento dell'attività, verrà applicata una penale pari al 10% dell'importo dell'affidamento, oltre alle conseguenze di legge previste per eventuali dichiarazioni mendaci della Società.
- 7.** La presente determinazione sarà pubblicata in osservanza alle vigenti disposizioni di legge in tema di obblighi di trasparenza da parte delle pubbliche amministrazioni.

**IL DIRETTORE CENTRALE**  
(Sabina Soldi)