

DETERMINAZIONE N. 11 DEL 13 LUGLIO 2021

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE CON DELEGA AI SERVIZI DELEGATI

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 recante, tra l'altro, disposizioni in materia di attribuzioni degli uffici dirigenziali;

VISTO gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

PRESO ATTO del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI" approvato dal Consiglio Generale dell'Ente, ai sensi dell'art. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

TENUTO CONTO del *Budget* annuale per l'anno 2021, composto dal *budget* economico e dal *budget* degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 21 ottobre 2020;

VISTA la determinazione n. 3738 del 16 novembre 2020, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato Budget di gestione per l'esercizio 2021, ha autorizzato il Direttore della Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di *budget* assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

CONSIDERATO che rientra nelle competenze attribuite alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati curare le attività amministrative di supporto all'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

PRESO ATTO che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;

TENUTO CONTO, pertanto, che l'ACI è membro dell'European Road Assessment Programme (EuroRAP), associazione internazionale no profit dedicata a salvare vite umane attraverso strade più sicure;

PRESO ATTO del progetto "Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP", deliberato dall'ACI per il triennio 2021-2023 e curato dalle Aree Professionali Tecnica e Statistica, che si propone di effettuare una valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali, utilizzando come indicatore di valutazione il collaudato sistema delle cinque stelle;

TENUTO CONTO che, nell'ambito del citato progetto, sono state individuate per la valutazione le seguenti tratte ricadenti nella Regione Lazio, per una lunghezza complessiva di circa 300 km:

- A1 diramazione (Bretella) a Frosinone

- SS148 Pontina da Roma ad Aprilia
- SS004 Salaria da Monterotondo Scalo ad Amatrice;

PRESO ATTO che le indagini dovranno essere effettuate secondo il protocollo iRAP/EuroRAP da ispettori accreditati presso iRAP/EuroRAP, in quanto unico soggetto autorizzato ad avvalorare la conformità della metodologia di valutazione;

PRESO ATTO, altresì, che le attività che dovranno essere svolte dagli ispettori accreditati sono: a) indagini; b) codifica dei dati rilevati; c) analisi e reportistica;

CONSIDERATO che l'elenco dei soggetti abilitati è pubblicato al link www.irap.org/accredited-suppliers, da cui si evince che per l'Italia risultano accreditati tre professionisti, abilitati a tutte e tre le citate attività necessarie a svolgere la valutazione;

TENUTO CONTO che i tre professionisti accreditati per l'Italia fanno parte della Società Fred Engineering Srl, con sede a Roma, Via Celimontana n. 15, che si occupa di sicurezza stradale ed è specializzata nelle ispezioni delle infrastrutture stradali;

VISTO l'art. 63, comma 2, lettera b) del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 – recante “Codice dei contratti pubblici” - in base al quale è consentito il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara quando *“i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico...”* poiché *“la concorrenza è assente per motivi tecnici”* sempre che *“non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto”*;

VISTO che per lo svolgimento delle attività sopra indicate è stato stimato dall'Area Professionale Tecnica e dall'Area Professionale Statistica un budget di euro 10.000,00, oltre IVA, in linea con i valori medi delle prestazioni da effettuare;

PRESO ATTO che con nota prot. n. 149/21 del 17 giugno 2021 è stato richiesto alla Società Fred Engineering Srl di formulare un'offerta per la realizzazione delle attività di valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza in relazione ai tratti stradali indicati, utilizzando come indicatore di valutazione il collaudato sistema delle cinque stelle;

CONSIDERATO che la Società Fred Engineering Srl, con mail del 25 giugno 2021, ha inviato un'offerta tecnico-economica per lo svolgimento delle attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) nell'ambito del citato progetto, per un costo complessivo di € 10.000,00, oltre IVA e contributo integrativo Inarcassa (4%);

RITENUTO congruo il corrispettivo richiesto in base ai valori stimati dalle Aree Professionali Tecnica e Statistica dell'ACI;

RITENUTO di utilizzare la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui al comma 2, lettera b) del menzionato art. 63 del d. lgs. n. 50/2016, in conformità al principio di efficacia rispetto alle esigenze manifestate dall'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

RITENUTO di nominare RUP per il presente affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 31 del predetto “Codice di contratti pubblici”, il dott. Antonio Maurelli – funzionario di questa

Direzione – che, a tal fine, ha reso la dichiarazione di assenza del conflitto di interesse, di cui all'art. 42 c. 2 del “Codice di contratti pubblici”, e della causa di inconferibilità di cui all'art. 35-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165;

CONSIDERATO che il menzionato RUP ha acquisito, per il presente affidamento di servizio, il codice identificativo di gara (**CIG**) n. **ZFA326EFAC**, attraverso la piattaforma informatica del “Sistema Monitoraggio Gare” (SIMOG), utilizzando la procedura prevista per gli Smart CIG;

RITENUTO, nel rispetto dei principi di libera concorrenza e non discriminazione, di affidare le attività connesse alla valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle tratte stradali A1 diramazione (Bretella) a Frosinone, SS148 Pontina da Roma ad Aprilia e SS004 Salaria da Monterotondo Scalo ad Amatrice alla menzionata Società, che risponde a quanto prevede il protocollo iRAP/EuroRAP;

CONSIDERATA la proposta, che si allega alla presente determinazione, sottoscritta digitalmente il 12 luglio 2021 dal legale rappresentante della Società Fred Engineering Srl, con la quale si offre il servizio relativo allo svolgimento delle attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) nell'ambito del progetto “Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP” per le sopra citate tratte stradali, a fronte di un costo complessivo di € 10.000,00, oltre IVA e contributo integrativo Inarcassa (4%);

RITENUTO OPPORTUNO avvalersi del “Documento di gara europeo” (DGUE) – di cui alle “Linee guida” pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 22 luglio 2016, Serie generale n. 170;

VISTO il su citato DGUE, sottoscritto digitalmente in data 12 luglio 2021 dal legale rappresentante della Società Fred Engineering Srl;

CONSIDERATO, al riguardo, che risulta dichiarata l'assenza di cause di esclusione;

VISTI, per ogni altro aspetto di interesse inerente alla procedura, il più volte citato d. lgs. n. 50/2016 e la normativa generale di riferimento in materia di appalti pubblici di servizi;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE:

1. Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante della presente determinazione, sono affidate, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera b) del decreto legislativo n. 50/2016, alla Società Fred Engineering Srl le attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) nell'ambito del progetto “Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP” per le tratte stradali A1 diramazione (Bretella) a Frosinone, SS148 Pontina da Roma ad Aprilia e SS004 Salaria da Monterotondo Scalo ad Amatrice.

2. Detto servizio è descritto nell'allegata proposta sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante della predetta Società in data 12 luglio 2021.
3. L'importo della spesa inerente alle attività di cui al punto 1 è fissato in € 10.000,00, oltre IVA e contributo integrativo Inarcassa al 4%.
4. La spesa di cui al punto 3 verrà contabilizzata nel seguente modo:
€ 10.000,00, oltre IVA, sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 - Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale; € 400,00, corrispondente al contributo integrativo Inarcassa, sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410726007 – Cassa previdenza professionisti - del budget di esercizio assegnato al gestore 1251 - Direzione Centrale Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati - per l'anno 2021.
5. Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il dott. Antonio Maurelli, funzionario della Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati.
6. Resta inteso che il contratto sarà stipulato sotto condizione risolutiva circa l'esito delle verifiche condotte dalla Stazione appaltante per la comprova dei requisiti dichiarati dalla società.
7. La presente determinazione sarà pubblicata in osservanza alle vigenti disposizioni di legge in tema di obblighi di trasparenza da parte delle pubbliche amministrazioni.

FIRMATO
IL DIRETTORE CENTRALE
(Sabina Soldi)