

DETERMINA DI AFFIDAMENTO N. 8 DEL 08/05/2025

Oggetto: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, del servizio di ingegneria ed architettura per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica, del Nuovo Edificio 1 Sala Stampa presso l'autodromo di Monza come descritto nei relativi DOCFAP e DIP.

CIG: B6AF2EBDE3

Procedura n.: 1/2025

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club d'Italia (di seguito, "ACI") deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei proprio uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l'articolo 2, co. 3 e l'articolo 17, co. 1, del D.P.R. 13 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165*";

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO) adottato con deliberazione del consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 e, in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. O) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il budget di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il D. Lgs n. 36 del 31 marzo 2023 recante "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*", come modificato ed integrato per effetto dell'entrata in vigore del D. Lgs n. 209 del 31 dicembre 2024, recante "*Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36*", (di seguito, "**Codice dei Contratti**");

VISTO che l'Automobile Club d'Italia (ACI) è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la Legge 221/2021, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del Codice dei Contratti nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la "*Dichiarazione di conformità di piattaforma*";

VISTO che l'ACI, per il periodo 01 gennaio 2020 - 31 dicembre 2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 3 settembre 2019 (registrata in data 19 settembre 2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13 dicembre 2019 (registrato in data 19 dicembre 2019) l'ACI ha sub-concesso, per il periodo 01 gennaio 2020-31 dicembre 2028, alla SIAS S.P.A., in regime di *in house providing*, l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO, in particolare, l'articolo 17, co. 1, del Codice dei Contratti, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti, le stazioni appaltanti decretino o determinino a contrarre, individuando, in conformità ai propri ordinamenti, gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici;

VISTO che l'ACI, quale autorità sportiva nazionale ai sensi dell'articolo 12 del regolamento FIA, ha concluso in data 4 settembre 2019 e in data 5 giugno 2020 con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited (di seguito, "*Detentori dei diritti del GP*") gli accordi denominati, rispettivamente, "*Tace Promotion Contract*", "*Circuit Rights Agreement*" e "*Deed of Variation*" (di seguito, "*Accordi di promozione del GP*"), con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022-2025, il Gran Premio d'Italia di Formula Uno presso l'Autodromo di Monza;

VISTO che in data 27 novembre 2024, ACI ha poi rinnovato con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited il contratto per lo svolgimento, sino al 31 dicembre 2031, del Gran Premio d'Italia di Formula Uno presso l'Autodromo di Monza;

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1, ACI ha inteso procedere alla realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard

qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA) e a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

CONSIDERATO che ACI per il finanziamento di detto Piano, ha ottenuto i seguenti contributi pubblici previsti dalle fonti normative *infra* indicate:

- il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021 n. 234, recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 – 2024*", che dispone che, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza, è riconosciuto, in favore della Federazione sportiva nazionale-ACI, un contributo di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;
- l'articolo 4, comma 3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, che ha disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza, è riservato, in favore della Regione Lombardia, un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;
- la legge regionale della Lombardia n. 5 del 31 marzo 2022, recante "*Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444 - 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024)*", che, all'articolo 2, prevede che: "*in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio triennale per il triennio 2022 - 2024), il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinato alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in euro 5.000.000,00 annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000, 00 annui dal 2022 al 2025*".

VISTO il Protocollo di Intesa, sottoscritto in data 28 dicembre 2022 tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e ACI, con il quale sono stati destinati i predetti finanziamenti al richiamato Piano di investimenti (di seguito Masterplan), per un importo complessivo di euro 77 milioni, cui sono seguiti gli atti attuativi:

1. Accordo Regione Lombardia - ACI sottoscritto in data 28 dicembre 2022;
2. Accordo Ministero Infrastrutture e Trasporti - ACI sottoscritto in data 17 novembre 2023.

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autodromo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000,00 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura in parola, al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

CONSIDERATO che con nota prot.n. 3072/23, è stato conferito all'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 4034 del 04.12.2024, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2025, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale, ha stabilito i livelli di deleghe in materia negoziale ed ha autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" (di seguito Struttura di Missione) ad adottare atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità ed ha stabilito le deleghe per l'adozione delle determinazioni a contrarre e di affidamento;

CONSIDERATI i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo.

CONSIDERATO che la Struttura di Missione deve coordinare tutte le attività relative agli investimenti previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza per gli anni 2023 – 2025 e, quindi, deve provvedere al coordinamento delle relative attività di investimento e gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo, in considerazione anche dello specifico rilievo che lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza riveste per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale.

VISTO il decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrata dalla Corte di Conti in data 3 marzo 2025, al n. 553, con il quale il Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, con il compito di assicurare il necessario presidio dell'ente fino all'insegnamento del nuovo presidente dell'ACI e dei nuovi organi collegiali di amministrazione e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

PRESO ATTO che il predetto incarico è stato effettivamente assunto dal Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette in data 4 marzo 2025;

VISTA la Deliberazione n. 25 del 1° aprile 2025, con cui il Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette ha assunto temporaneamente, a far data dal 1° aprile 2025, e nelle more dell'individuazione di un soggetto in possesso di un profilo professionale idoneo, le funzioni attribuite al Segretario Generale dell'ACI in base alle vigenti norme statutarie e regolamentari;

TENUTO CONTO che ACI, nella sua qualità di rappresentante della Federazione Sportiva e del Motorsport, a livello nazionale e internazionale, intende procedere ad un intervento di riqualificazione funzionale dell'impianto sportivo, di importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione di:

1. Nuova area Hospitality tramite sopraelevazione edificio B2
2. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
3. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa
4. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso

VISTA la Deliberazione n. 43 del 10 aprile 2025 con la quale il Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette ha nominato l'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì Responsabile Unico di Progetto -RUP- per l'attuazione presso l'Autodromo nazionale di Monza degli interventi di riqualificazione riguardanti

l'Edificio B2 - il Nuovo Edificio 1 Sala Stampa - Nuovo Edificio 2 Parco Chiuso - Tribune 6A, 6B, 6C, 23A, 23B e Garden;

VISTI il Documento di fattibilità delle alternative progettuali – DOCFAP e il Documento di indirizzo alla progettazione – DIP, redatti rispettivamente ai sensi degli articoli 2 e 3, dell'All. I.7 del D.L.gs 31/03/2023, n. 36 nella versione aggiornata pervenuta in data 28 aprile 2025 ed acquisita in pari data al protocollo Aci n. 196;

TENUTO CONTO che con nota prot. 171 del 17/04/2025 la società Aci Progei spa, società in house di ACI incaricata dalla stessa con lettera prot.771 del 20/09/2024 di rifunzionalizzare i progetti, già affidati a professionisti del settore e relativi alla nuova area hospitality ed al rifacimento di alcune tribune, per sopraggiunte indicazioni pervenute dalla Direzione di ACI Sport e dal Direttore Generale SIAS, riguardanti specifiche richieste di F1 contenute nel contratto 2026-2031, ha comunicato che per gli interventi 3 e 4, non essendo interventi inizialmente previsti e, quindi, inseriti solo successivamente nel più ampio intervento di riqualificazione, al momento è disponibile la sola documentazione innanzi indicata.

CONSIDERATO che per la redazione del successivo livello di progettazione sono necessarie competenze professionali specifiche in particolare quelle architettonica, strutturale, impiantistica (sia elettrica che meccanica), energetica, antincendio, acustica e paesaggistica, che ACI Progei, allo stato, per difficoltà oggettive, dichiara di non disporre.

VISTA la Deliberazione n. 63 del 23 aprile 2025 con la quale il Commissario straordinario di Aci ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett.b) del D.L.gs 36/2023, la procedura di affidamento diretto del servizio di ingegneria ed architettura per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica, del Nuovo Edificio 1 Sala Stampa presso l'autodromo di Monza;

DATO il valore dell'affidamento, inferiore ad € 140.000,00, è possibile ricorrere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO l'oggetto dell'affidamento, inquadrabile tra le prestazioni intellettuali, è esclusa la predisposizione del DUVRI e la conseguente stima dei costi della sicurezza;

RITENUTO di affidare, alla luce di quanto sopra descritto, il servizio alla società EMS Engineering S.r.l., in possesso dei requisiti professionali richiesti e altamente specializzato nel settore della progettazione, adeguato all'espletamento dei servizi richiesti, nel rispetto delle modalità e tempistiche previste nel capitolato tecnico prestazionale;

VALUTATO che il ricorso alla suddetta procedura risulta rispondente ai principi di proporzionalità, semplificazione e tempestività dell'azione amministrativa, considerato che garantisce immediatezza nella procedura di acquisto, riduzione delle tempistiche e piena tracciabilità;

VISTO che, nell'ambito delle verifiche svolte sulla società EMS Engineering S.r.l. risulta che la società:

- al registro delle imprese;
- è in possesso del certificato Inarcassa n. 0695724 del 30/04/2025 attestante la regolarità degli oneri contributivi, previdenziali ed assistenziali;
- non presenta annotazioni sul Casellario Informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC;

EVIDENZIATO che, a seguito della trattativa mediante la piattaforma di eProcurement di federazione ACI con scadenza del termine di presentazione dell'offerta, ore 12.00 del 29 aprile 2025, è pervenuta l'offerta da parte della società EMS Engineering srl, per un valore di euro 135.000,00 oltre IVA ed oltre oneri di legge;

VISTI gli esiti dei controlli condotti sull'operatore economico mediante il FVOE dai quali è risultata:

- la regolarità del certificato del Casellario giudiziale dell'ing. Luca Traini rilasciato dal Ministero della Giustizia;
- la regolarità del certificato del casellario informatico degli operatori economici di ANAC;

CONSIDERATA l'impossibilità, non imputabile né alla stazione appaltante né nell'affidatario, di effettuare allo stato la verifica in ordine all'insussistenza di motivi di esclusione per irregolarità fiscale sul FVOE, in considerazione dell'urgenza di procedere speditamente nell'esecuzione delle prestazioni, non ulteriormente differibili

VISTA la dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 resa in data 08/05/2025 che attesta il possesso dei requisiti in questione e l'assenza di cause di esclusione, considerato il principio del risultato di cui all'articolo 1 del Codice dei Contratti pubblici, si dà atto e si conviene che il vincolo contrattuale è risolutivamente condizionato all'eventuale sopravvenienza di certificazione da parte dell'Agenzia delle Entrate che attesti la sussistenza di cause di esclusione;

CONSIDERATO che ai fini della comprova dei requisiti tecnici professionali per la società EMS Engineering Srl è stata verificata la regolare esecuzione dell'incarico di Progettazione costruttiva impianti elettrici e speciali del nuovo edificio Via Melchiorre Gioia 20 Milano, valore specifico 314.541,00 euro - periodo di riferimento da gennaio a dicembre 2024, cliente MILANI SPA;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del Codice dei contratti pubblici, l'aggiudicazione è efficace e non si applica il termine dello *stand still* in quanto affidamento di importo inferiore alle soglie comunitarie;

CONSIDERATO che la lettera di conferimento incarico sarà inviata per la controfirma, alle condizioni negoziali descritte nella lettera d'invito e nel Capitolato tecnico di gara, entrambi sottoscritti per accettazione dal concorrente;

VISTO l'art. 16 del D.Lgs 36/2023, relativo all'obbligo di astensione dalla procedura di affidamento in capo a tutti i soggetti che, a qualsiasi titolo, intervengono con compiti funzionali nella stessa in fase di aggiudicazione o di esecuzione con conseguente obbligo di segnalazione;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente;

DATO ATTO che alla presente procedura è stato assegnato, dal sistema ANAC, il CIG B6AF2EBDE3;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

PRESO ATTO del quadro economico dell'affidamento, aggiornato alla luce dell'offerta formulata dalla società EMS Engineering srl, di seguito riportato:

Importo dell'affidamento	Nel valore massimo di € 135.000,00 oltre IVA e oltre oneri di legge
Oneri della sicurezza per rischio da interferenze perché prestazione intellettuale	€ 0,00
TOTALE Prestazione di servizi	€ 135.000,00 oltre IVA e oneri di legge

e per somme a disposizione dell'appalto:

Spese per contributo ANAC SA	€ 35,00
Spese piattaforma e procurement	€ 400,00
TOTALE Somme a disposizione	€ 435,00

DETERMINA

Di affidare, ai sensi dell'art. 50, co 1, lett. b), del Codice dei contratti pubblici il servizio di architettura ed ingegneria specialistico in materia di appalti nell'ambito delle attività svolte dalla suddetta Struttura di ACI con ad oggetto le seguenti attività:

Progettazione di fattibilità tecnico economica del Nuovo Edificio 1 Sala Stampa alla società EMS Engineering srl da consegnare entro il 30 maggio 2025, verso il corrispettivo di euro 135.000,00 oltre IVA ed oneri di legge.

Di stabilire che:

la spesa di euro 135.000,00, oltre IVA e oneri di legge, verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnato per l'esercizio finanziario 2025 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:

- CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione - Autodromo di Monza" euro 135.000,00

Tale importo sarà corrisposto all'atto della regolare esecuzione e consegna alla Committenza del progetto di fattibilità tecnico economica del Nuovo Edificio 1 Sala Stampa.

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" le seguenti somme:

- “somme per il servizio” pari a euro 135,000,00 di corrispettivo, oltre IVA ed oneri di legge;
- “somme a disposizione” pari a euro 435,00.

Di dare atto che non sussistono oneri di sicurezza interferenziali.

Di autorizzare la stipula mediante scambio di lettere secondo gli usi del commercio.

Di dare atto che alla procedura è stato assegnato il CIG n. B6AF2EBDE3.

Di disporre che il sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Progetto avrà cura di dare esecuzione alla presente determinazione e di provvedere agli adempimenti necessari per assicurare l'esecuzione del servizio e il pagamento del corrispettivo.

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 16 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016 e della normativa sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione di cui alla legge 6 novembre 2012 n. 190, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a conformare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5,6 e 7 del D.P.R. 13 aprile 2013 n. 62 e del Codice di Comportamento dell'Ente.

Il Direttore centrale – R.U.P.
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì