Automobile Club d'Italia

DELIBERAZIONE A CONTRARRE N. 64 DEL 23/04/2025

Oggetto: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, mediante la piattaforma di e-Procurement di federazione ACI www.acquisti.pa, del servizio di ingegneria ed architettura per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica, del Nuovo Edificio 2 Parco Chiuso presso l'autodromo di Monza come descritto nei relativi DOCFAP e DIP.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club d'Italia (di seguito, "***ACI***") deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei proprio uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l'articolo 2, co. 3 e l'articolo 17, co. 1, del D.P.R. 13 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165*";

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO) adottato con deliberazione del consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 e, in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. O) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il budget di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il D. Lgs n. 36 del 31 marzo 2023 recante *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*, come modificato ed integrato per effetto dell'entrata in vigore del D. Lgs n. 309 del 31 dicembre 2024, recante *"Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36"*, (di seguito, ***"Codice dei Contratti"***);

VISTO che l'Automobile Club d'Italia (ACI) è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-*ter* del DL 179/2012, convertito con la Legge 221/2021, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del Codice dei Contratti nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la "*Dichiarazione di conformità di piattaforma*";

VISTO che l'ACI, per il periodo 01 gennaio 2020 - 31 dicembre 2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 3 settembre 2019 (registrata in data 19 settembre 2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13 dicembre 2019 (registrato in data 19 dicembre 2019) l'ACI ha sub-concesso, per il periodo 01 gennaio 2020-31 dicembre 2028, alla SIAS S.P.A., in regime di *in house providing*, l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO, in particolare, l'articolo 17, co. 1 , del Codice dei Contratti, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti, le stazioni appaltanti decretino o determinino a contrarre, individuando, in conformità ai propri ordinamenti, gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici ;

VISTO che l'ACI, quale autorità sportiva nazionale ai sensi dell'articolo 12 del regolamento FIA, ha concluso in data 4 settembre 2019 e in data 5 giugno 2020 con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited (di seguito, ***"Detentori dei diritti del GP"***) gli accordi denominati, rispettivamente, "*Tace Promotion Contract*", "*Circuit Rights Agreement*" e "*Deed of Variation*" (di seguito, ***"Accordi di promozione del GP"***), con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022-2025, il Gran Premio d'Italia di Formula Uno presso l'Autodromo di Monza;

VISTO che in data 27 novembre 2024, ACI ha poi rinnovato con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited il contratto per lo svolgimento, sino al 31 dicembre 2031, del Gran Premio d'Italia di Formula Uno presso l'Autodromo di Monza;

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1, ACI ha inteso procedere alla realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA) e a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

CONSIDERATO che ACI per il finanziamento di detto Piano, ha ottenuto i seguenti contributi pubblici previsti dalle fonti normative *infra* indicate:

- il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021 n. 234, recante "*Bilancio di previsione dello Stato per I 'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 — 2024*", che dispone che, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza, è riconosciuto, in favore della Federazione sportiva nazionale-ACI, un contributo di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;

- l'articolo 4, comma 3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, che ha disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza, è riservato, in favore della Regione Lombardia, un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

- la legge regionale della Lombardia n. 5 del 31 marzo 2022, recante "*Adeguamento all'articolo l, commi 5 e 444 - 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024)*", che, all'articolo 2, prevede che: "*in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo l, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio triennale per il triennio 2022 - 2024), il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinato alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in euro 5.000.000,00 annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000, 00 annui dal 2022 al 2025*".

VISTO il Protocollo di Intesa, sottoscritto in data 28 dicembre 2022 tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e ACI, con il quale sono stati destinati i predetti finanziamenti al richiamato Piano di investimenti (di seguito Masterplan), per un importo complessivo di euro 77 milioni, cui sono seguiti gli atti attuativi:

1. Accordo Regione Lombardia - ACI sottoscritto in data 28 dicembre 2022;
2. Accordo Ministero Infrastrutture e Trasporti - ACI sottoscritto in data 17 novembre 2023.

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autodromo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000,00 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura in parola, al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

CONSIDERATO che con nota prot.n. 3072/23, è stato conferito all'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 4034 del 04.12.2024, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2025, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale, ha stabilito i livelli di deleghe in materia negoziale ed ha autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" (di seguito Struttura di Missione) ad adottare atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità ed ha stabilito le deleghe per l'adozione delle determine a contrarre e di affidamento;

CONSIDERATI i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo.

CONSIDERATO che la Struttura di Missione deve coordinare tutte le attività relative agli investimenti previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza per gli anni 2023 – 2025 e, quindi, deve provvedere al coordinamento delle relative attività di investimento e gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo, in considerazione anche dello specifico rilievo che lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza riveste per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale.

VISTO il decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrata dalla Corte di Conti in data 3 marzo 2025, al n. 553, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, con il compito di assicurare il necessario presidio dell'ente fino all'insegnamento del nuovo presidente dell'ACI e dei nuovi organi collegiali di amministrazione e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

PRESO ATTO che il predetto incarico è stato effettivamente assunto dal sottoscritto in data 4 marzo 2025;

VISTA la Deliberazione n. 25 del 1° aprile 2025, con cui il sottoscritto ha assunto temporaneamente, a far data dal 1° aprile 2025, e nelle more dell'individuazione di un soggetto in possesso di un profilo professionale idoneo, le funzioni attribuite al Segretario Generale dell'ACI in base alle vigenti norme statutarie e regolamentari;

TENUTO CONTO che ACI, nella sua qualità di rappresentante della Federazione Sportiva e del Motorsport, a livello nazionale e internazionale, intende procedere ad un intervento di riqualificazione funzionale dell'impianto sportivo, di importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione di:

1. Nuova area Hospitality tramite sopraelevazione edificio B2
2. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
3. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa
4. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso

VISTA la Deliberazione n. 43 del 10 arile 2025 con la quale il sottoscritto ha nominato l'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì Responsabile Unico di Progetto -RUP- per l'attuazione presso l'Autodromo nazionale di Monza degli interventi di riqualificazione riguardanti l'Edificio B2 – il Nuovo Edificio 1 Sala Stampa - Nuovo Edificio 2 Parco Chiuso - Tribune 6A, 6B, 6C, 23A, 23B e Garden,

VISTI il Documento di fattibilità delle alternative progettuali – DOCFAP e il Documento di indirizzo alla progettazione – DIP, redatti rispettivamente ai sensi degli articoli 2 e 3, dell'All. I.7 del D.L.gs 31/03/2023, n. 36;

TENUTO CONTO che con nota prot. 171 del 17/04/2025 la società Aci Progei spa, società in house di ACI incaricata dalla stessa con lettera prot.771 del 20/09/2024 di rifunzionalizzare i progetti, già affidati a professionisti del settore e relativi alla nuova area hospitality ed al rifacimento di alcune tribune, per sopraggiunte indicazioni pervenute dalla Direzione di ACI Sport e dal Direttore Generale SIAS, riguardanti specifiche richieste di F1 contenute nel contratto 2026-2031, ha comunicato che per gli interventi 3 e 4, non essendo interventi inizialmente previsti e, quindi, inseriti solo successivamente nel più ampio intervento di riqualificazione, al momento è disponibile la sola documentazione innanzi indicata.

CONSIDERATO che per la redazione del successivo livello di progettazione sono necessarie competenze professionali specifiche in particolare quelle architettonica, strutturale, impiantistica (sia elettrica che meccanica), energetica, antincendio, acustica e paesaggistica, che ACI Progei, allo stato, per difficoltà oggettive, dichiara di non disporre.

VISTA la relazione del RUP del 23/4/2025 con la quale, ai fini del rispetto del principio di risultato di cui all'articolo 1, del D.L.gs 36/2023, tenuto conto che ACI Progei, ha dichiarato che allo stato, per difficoltà oggettive, non dispone di professionalità adeguate da dedicare anche alla predisposizione degli elaborati per l'Edificio 2 e considerati i ristretti tempi a disposizione per il rispetto degli obblighi di assicurare il conseguimento dell'obiettivo di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2026, si dà atto che:

- per la progettazione di fattibilità tecnico economica del Nuovo Edificio 2 Parco Chiuso è stato ritenuto congruo un corrispettivo di euro 70.000,00 oltre Iva ed oneri di legge, sulla base dei calcoli effettuati dalla società Aci Progei ai sensi del D.M. 17/06/2016 per la quantificazione delle prestazioni professionali e considerati anche gli esiti delle indagini di mercato allegate alla richiamata nota di Aci Progei;
- non sussiste interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'art. 48 del Codice degli appalti in quanto l'affidamento riguarda una prestazione professionale complessa e articolata, che coinvolge diverse specializzazioni tecniche (impianti, strutture, prevenzione incendi, aspetti ambientali e acustici, ecc.), da svolgere in stretta interazione con la stazione appaltante e in aderenza al contesto normativo e tecnico locale;
- il ricorso all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, sia pienamente legittimo, proporzionato e coerente con il principio di efficienza dell'azione amministrativa e nel rispetto del principio di risultato di cui all'articolo 1, del D.Lgs 36/2023.

RITENUTO necessario di poter disporre di un servizio di architettura e ingegneria in materia di appalti per la Progettazione di fattibilità tecnico-economica, come definita dall'all.I.7, sezione II, articoli 6, del D.lgs. 36/2023 del Nuovo Edificio 2 Parco Chiuso presso l'autodromo di Monza come descritto nei relativi DOCFAP e DIP, ai fini della documentazione da presentare alla Conferenza dei servizi presso il comune di Monza ai fini del rilascio del Permesso di Costruire;

PRESO ATTO che nel quadro economico dell'affidamento sono valorizzate anche le somme relative agli Incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del nuovo Codice degli appalti secondo il Quadro Economico di seguito riportato:

Importo dell'affidamento	Nel valore massimo di € 70.000,00 oltre IVA e oltre oneri di legge
Oneri della sicurezza per rischio da interferenze perché prestazione intellettuale	€ 0,00 oltre IVA
TOTALE	€ 70.000,00 oltre IVA e oneri di legge

e per somme a disposizione dell'appalto:

Importo incentivi funzioni tecniche ai sensi dell'art 45 del Codice	€ 1.400,00
Spese per contributo ANAC SA	€ 35,00
Spese piattaforma e procurement	€ 400,00
TOTALE	€ 1.835,00

DATO il valore dell'affidamento, inferiore ad € 140.000,00, è possibile ricorrere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023;

VALUTATO che il ricorso alla suddetta procedura risulta rispondente ai principi di proporzionalità, semplificazione e tempestività dell'azione amministrativa, considerato che garantisce immediatezza nella procedura di acquisto, riduzione delle tempistiche e piena tracciabilità;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio

Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

DELIBERA

sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- Di autorizzare ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett.b) del D.L.gs 36/2023 la procedura di affidamento in oggetto:
- Di dare atto che il RUP è stato individuato nel coordinatore della Struttura di missione nella persona dell'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì con propria Deliberazione n. 43 del 10 arile 2025
- Di stabilire che la relativa spesa verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnato per l'esercizio finanziario 2024 alla Struttura di missione "Investimenti Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto: CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione - Autodromo di Monza".

f.to Il Commissario straordinario
Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette