

## **DECISIONE A CONTRARRE n. 15 DEL 30.07.2024**

**OGGETTO: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, del servizio di noleggio lungo termine, senza conducente, dell'autovettura di servizio targata FX909NL e assegnata all'Autoparco dell'Ente.**

**CIG: B2A571532C**

### **IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO ACQUISTI**

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 18 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i Dirigenti preposti agli Uffici dirigenziali non generali, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

**VISTO** il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese per il triennio 2023-2025, approvato dal Consiglio Generale ACI nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del D.L. n. 101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n. 125/2013 come integrato dall'art. 50, comma 3-bis del D.L. n. 124/2019, convertito nella Legge n. 157/2019;

**VISTI** l'art.2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

**VISTO** il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021;

**VISTO** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, per ultimo, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

**VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024-2026 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2024, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 e, in particolare, la Sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione"

**VISTA** la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 33/2013, come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 28 del D.Lgs. n. 36/2023;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, co.1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n.419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

**VISTO**, in particolare, l'art. 13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisca il budget di gestione di cui all'art.7 del citato Regolamento di organizzazione;

**VISTO** il budget annuale per l'anno 2024, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni;

**VISTO** il budget di gestione per l'esercizio 2024, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale;

**TENUTO CONTO** che, con determinazione n. 3961 del 23 novembre 2023 il Segretario Generale ha stabilito che i dirigenti di seconda fascia assegnati alle rispettive Direzioni e Servizi della sede centrale possono essere delegati dai Dirigenti generali ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni, comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore a € 100.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi centri di responsabilità e fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget;

**VISTA** la nota prot. 3214 del 26 agosto 2021, con la quale la sottoscritta è stata assegnata al Servizio Patrimonio e Affari Generali per l'assunzione di un incarico di livello dirigenziale non generale;

**VISTO** il provvedimento prot. n. 776 del 30 agosto 2021, con il quale la Responsabile dell'Unità di Progettuale a carattere temporaneo denominata "Attuazione Centrale Acquisti della Federazione ACI" (di seguito "UPCA") ha conferito alla sottoscritta l'incarico di livello dirigenziale non generale della direzione dell'Ufficio Acquisti per il periodo 1° settembre 2021– 31 agosto 2024;

**VISTA** la determinazione del Responsabile UPCA n. 61 del 15 dicembre 2023, con la quale è stata conferita alla sottoscritta la delega ad adottare, nei limiti stabiliti con la citata determinazione del Segretario Generale n. 3961, atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni, comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore a € 100.000,00 a valere sulle voci di budget, assegnate al Centro di Responsabilità "Servizio Patrimonio" – Unità Organizzativa Gestore n. 1101 – CdR 1100, e rientranti nell'ambito delle funzioni e competenze dell'Ufficio Acquisti;

**VISTO** che, in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante la delega al Governo in materia di contratti pubblici, in data 1° aprile 2023 è entrato in vigore il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (il nuovo Codice dei Contratti Pubblici), le cui disposizioni hanno acquisito efficacia dal 1° luglio 2023;

**CONSIDERATO** che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle stazioni appaltanti di cui all'art. 33 ter del D.L. n. 179/2012 con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

**VISTI** gli articoli 5 e 6 della legge n. 241/90 s.m.i. e l'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, in merito alla nomina del responsabile unico di progetto (RUP), con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

**VISTO**, nello specifico, l'articolo 12 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, il quale stabilisce che con la determinazione a contrarre o con apposito provvedimento, è nominato per ciascun contratto, un responsabile del procedimento, il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell'istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale

svolgimento delle procedure di gara, ferme restando le competenze stabilite nei regolamenti dell'Ente in merito all'adozione del provvedimento finale;

**VISTO** l'art. 1, comma 450, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 s.m.i., per ultimo modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge 30 dicembre 2018, n.145, il quale stabilisce che tutte le pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1 del D.Lgs.n.165/2001 s.m.i., sono tenute ad effettuare acquisti di beni e servizi di valore pari o superiore a € 5.000,00 e al di sotto del valore della soglia comunitaria, attraverso il mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero attraverso il mercato elettronico realizzato da altre centrali di committenza ovvero il sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

**VISTI** gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21 novembre 2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e ad adottare le determinazioni a contrarre;

**VISTO**, inoltre, l'art. 70 del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente che disciplina l'attribuzione e l'utilizzo delle autovetture in dotazione all'Ente nel rispetto dei principi di semplificazione delle procedure di acquisizione e di gestione nonché di riduzione dei costi contenuti nella vigente disciplina di riferimento e al fine di perseguire obiettivi di miglioramento dell'utilizzazione delle risorse e di mantenimento nel tempo delle misure di contenimento della spesa, l'Ente promuove il ricorso a forme innovative di gestione delle autovetture e di monitoraggio dell'uso;

**CONSIDERATO** che è prossimo alla scadenza il contratto n. 4500001219, stipulato in data 26/08/2019 con la società Leasys SpA, per il noleggio a lungo termine, senza conducente, di un'autovettura assegnata all'autoparco dell'Ente. Il contratto in argomento è intervenuto a seguito di adesione alla Convenzione Consip denominata " Fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 26, Legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'art. 58, Legge 23 dicembre 2000 n. 388" LOTTO 2 - CIG: 7163219B4F. Il CIG derivato 776188916F è relativo al veicolo FIAT TIPO SW E6D TEMP- 1.6 MJT 120CV EASY SW EURO 6D-TEMP- n°di riferimento 1184017509-5003512272, n° contratto 1201251799, ID veicolo n° 140504639 –con l'assegnazione dell'autovettura targata FX909NL;

**VISTO** che la stessa società Leasys Spa ha inviato in data 7 giugno 2024 una lettera di avviso della scadenza del contratto del veicolo targato FX909NL con possibilità di attivazione della proroga, prevista nella convenzione accordo quadro Consip;

**DATO** quanto sopra, considerato che permane la necessità di avere a disposizione un veicolo per le esigenze varie dell'Ente, sono state avviate le attività di analisi e di verifica delle condizioni offerte dal mercato di riferimento, al fine di individuare la soluzione più confacente alle esigenze dell'Amministrazione;

**DATO** che è in prospettiva la "rivisitazione" dell'Autoparco della Sede Centrale e che ciò non consente, al momento, di sviluppare proiezioni nel medio-lungo periodo compatibili con il rispetto delle misure di contenimento della spesa per beni intermedi, di mantenimento costante della spesa nel tempo e di rispetto dei principi generali fissati dalla disciplina regolante la materia con riferimento alla gestione delle autovetture in dotazione alle pubbliche amministrazioni;

**CONSIDERATO** che il veicolo in argomento, Fiat Tipo targato FX909NL, risulta in perfette condizioni e di efficienza prestazionale, avendo sempre effettuato i tagliandi e la manutenzione stabilita con la società Leasys Spa, e che nel quinquennio contrattuale ha percorso circa 23.000 chilometri a fronte dei 100.000 previsti nella convenzione;

**VISTO** che attualmente sulla piattaforma MEPA non risultano lotti di vetture in convenzione con caratteristiche equivalenti alla categoria intermedia per dimensioni alla quale appartiene il veicolo in dotazione;

**VISTA** l'offerta formulata dal fornitore Leasys SpA, con email del 4/07/2024, che, visti i Km percorsi, ha proposto il ricalcolo del chilometraggio complessivo da 100.000 a 85.000 e alle stesse condizioni contrattuali vigenti, per una proroga di 12 mesi, con decorrenza 1/9/2024 e fino al 01/09/2025, pari a complessivi € 4.734,12 oltre IVA, con un canone mensile pari a € 394,51 oltre IVA;

**CONSIDERATO** che il servizio è acquisibile ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, con aggiudicazione al prezzo più basso, trattandosi di contratto definito e strutturato con riferimento all'oggetto, alla durata ed all'ambito dei servizi connessi;

**PRESO ATTO** che il DURC prot. INPS\_41076677, con validità fino al 20/09/2024, attesta che l'operatore economico in argomento risulta in regola con il pagamento degli oneri contributivi e previdenziali;

**VISTO** che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura budget dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

**VISTA** la legge 13 agosto 2010, n. 136 e, in particolare l'art.3, relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari ed il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

**DATO ATTO** che il sistema dell'ANAC ha attribuito alla presente procedura il numero di CIG: B2A571532C;

**DATO ATTO** che la spesa del presente affidamento diretto è contabilizzata sul Conto Costo 410810002- "Noleggio autovetture", assegnato al Servizio Patrimonio e Affari Generali, quale Unità Organizzativa Gestore 1101, CdR 1100;

## DETERMINA

sulla base delle motivazioni espresse in premessa, che costituiscono parte integrante della presente determinazione:

- di affidare, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs 36/2023 alla società Leasys SpA, sede legale in Torino, Corso G. Agnelli, iscritta al Registro delle Imprese di Torino al n. 08083020019, P. IVA 06714021000 il servizio di noleggio, senza conducente, del veicolo targato FX909NL per il periodo 1/9/2024 al 1/09/2025;

- di contabilizzare la relativa spesa complessiva di € 4.950,00, oltre Iva, comprensivo degli oneri accessori, nell'apposito conto del competente budget di gestione assegnato, per gli anni 2024-2025, al Servizio Patrimonio e Affari Generali, Conto Costo 410810002- "Noleggio autovetture" - Unità Organizzativa Gestore n. 1101- CDR 1100.

Si dà atto che è stata verificata in capo alla società Leasys SpA la regolarità contributiva tramite piattaforma dedicata: DURC prot. INPS\_41076677, con validità fino al 20/09/2024. È stata altresì acquisita la dichiarazione ai sensi degli artt. 94 e 95 del d.lgs 36/2023 ai fini dell'affidamento del servizio.

Si dà atto che l'affidamento in oggetto è sottoposto a condizione risolutiva nel caso di non permanenza dei requisiti richiesti in capo e previsti dalla normativa vigente.

Si stabilisce che il pagamento della fornitura verrà effettuato con le modalità di cui all'art. 3 della Legge 136/2010, e precisamente, tramite bonifico su conto corrente bancario dedicato alle

commesse pubbliche al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico.

Si attesta, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo Decreto in caso di dichiarazioni mendaci, che la sottoscritta, in qualità di RUP, non si trova in situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.; che non si trova in situazioni di conflitto di interessi ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del Codice dei contratti pubblici e di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Si nomina Direttore dell'esecuzione la signora Geraldine Ihrig, la quale, fermo restando quanto previsto dall'articolo 16 del codice dei contratti pubblici dovrà astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto anche potenziale, avrà cura di provvedere agli adempimenti relativi al coordinamento, alla direzione, al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto ed al pagamento dei corrispettivi, comunicando al Rup eventuali contestazioni insorte circa aspetti tecnici che possano influire sull'esecuzione del contratto.

Il presente provvedimento, in ossequio al principio di trasparenza e fatto salvo quanto previsto dall'art.1, comma 32, della Legge 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013 e s.m.i., è pubblicato, ai sensi dell'art. 29 del Codice dei contratti pubblici, sul sito web dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti.

Si dà atto che il sistema dell'ANAC ha attribuito alla presente procedura il numero di CIG: B2A571532C e che, in ragione dell'importo di spesa previsto, in base alla delibera n.1174 del 19 dicembre 2018, sono escluse dall'obbligo del versamento della contribuzione dovuta ad ANAC dalle stazioni appaltanti e dagli operatori economici le procedure per l'acquisizione di beni e servizi di importo inferiore ad € 40.000.

IL DEC

f.to Geraldine Ihrig

Il Dirigente

f.to Patrizia Borlizzi