



## **DETERMINA DI AFFIDAMENTO N. 44 DELL' 11/7/2024**

**OGGETTO: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i sulla Piattaforma dei Contratti Pubblici (PCP di ANAC) del servizio di attività topografiche nell'ambito dell'affidamento lavori per "l'intervento di riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza".**

**CIG: B2678E416F**

**Procedura di affidamento n. 9 /2024**

### **IL DIRETTORE CENTRALE**

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

**VISTO** l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

**VISTO** il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3 bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

**VISTI** l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

**VISTO** il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

**VISTO** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per



ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

**VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024-2026 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2024, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione";

**VISTA** la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs.n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

**VISTI**, in particolare, gli articoli 17 e 18 del D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i. in merito alle fasi delle procedure di affidamento ed ai controlli dei relativi atti;

**VISTI** l'articolo 15 del Codice dei contratti pubblici e gli articoli 5 e 6 della Legge 241/1990 e s.m.i., in merito alla nomina ed alle funzioni del responsabile del progetto (RUP) con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

**CONSIDERATO** che A.C.I., per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l'A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020- 31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di house providing l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

**VISTO** il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui sono stati destinati i finanziamenti previsti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

**TENUTO CONTO** che in forza del richiamato Protocollo di Intesa A.C.I. opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi stazione appaltante, iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'articolo 33 ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, come risulta dal sito ANAC;



**VISTA** la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autodromo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura in parola, al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

**CONSIDERATO** che con nota prot.n. 3072/23, è stato conferito all'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

**CONSIDERATI** gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quella del 2024;

**VISTA** la determinazione n. 3961 del 23.11.2023, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2024, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale, ha stabilito i livelli di deleghe in materia negoziale ed ha autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" ad adottare atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità ed ha stabilito le deleghe per l'adozione delle determinate a contrarre e di affidamento;

**CONSIDERATO** che la Struttura di Missione Investimenti Autodromo Monza (di seguito Struttura di Missione) deve coordinare tutte le attività relative agli investimenti previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza per gli anni 2023 – 2025; la missione della Struttura è, quindi, di provvedere al coordinamento delle relative attività di investimento e gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo, in considerazione anche dello specifico rilievo che lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza riveste per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale;

**CONSIDERATI** i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo;

**CONSIDERATI** gli obblighi di assicurare il conseguimento dell'obiettivo di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quello del 2024;



**TENUTO CONTO** che nell'ambito degli interventi oggetto del Protocollo d'Intesa sopra citato, sono stati aggiudicati e attualmente in corso di esecuzione i Lavori, la relativa Direzione lavori e Coordinamento sicurezza, nonché il servizio collaudi relativi agli interventi di "Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 - e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003";

**TENUTO CONTO** che l'esecuzione di tali opere, prevista tra i mesi di gennaio 2024 e giugno 2024 è connotata dalla estrema urgenza in quanto la stessa comporta la chiusura dell'Autodromo con le consequenziali limitazioni sul calendario delle attività sportive;

**VISTA** la mail del 27 giugno 2024 con la quale il Direttore dei lavori ing. Maurizio Crispino richiede di poter acquisire dei rilievi di controllo, in contraddittorio o meno con l'appaltatore, delle principali misure quali scolarari, larghezze, pendenze rampe, altezze muri, larghezze stese, ecc. ecc;

**RITENUTO** necessario di poter disporre di un servizio che comprende le operazioni di rilievo topografico nell'ambito degli interventi di "Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza", che avrà durata dalla stipula del contratto fino al collaudo dei lavori.

**RITENUTO** di prendere contatti con l'operatore economico Geom. Giovanni Aloisio, in possesso dei necessari requisiti professionali e che risulta specializzato nel settore interessato e adeguato all'espletamento dei servizi necessari, nel rispetto delle modalità e tempistiche richieste;

**VISTA** l'offerta tecnico economica formulata dal Geom. Giovanni Aloisio acquisita al prot.n. 532/2024 per l'esecuzione del servizio in oggetto per un importo complessivo di euro 3.800,00 (a corpo) ;

**VISTA** la mail del 10/7/2024 acquisita al prot. n. 533/24 con la quale il Geom. Giovanni Aloisio ha fornito chiarimenti/integrazioni di seguito riepilogati:

- *"l'attività consiste nell'esecuzione di rilievi topografici in campo e successiva restituzione grafica delle opere stradali per una superficie di circa 60.000 mq;*
- *per l'esecuzione dei rilievi e successiva elaborazione, tenuto conto delle esigenze della Direzione Lavori, si stima un numero di ore necessarie pari a 70 con un costo orario di € 40,00;*
- *Per l'esecuzione dell'attività è necessario l'impiego della strumentazione topografica indicata in offerta, per un numero di giorni stimati pari a 8 ed un costo di noleggio pari a 125 €/gg."*

**RITENUTO** di affidare, alla luce di quanto sopra descritto, il servizio al geom. Giovanni Aloisio in possesso di adeguati requisiti professionali;



**VISTA** la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

**RICHIAMATE** le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo- contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

**DATO ATTO** che alla presente procedura è stato assegnato, dal sistema ANAC, il CIG B2678E416F;

**VISTO** che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del budget dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

## **DETERMINA**

sulla base delle premesse e degli atti ivi richiamati, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di dare atto che, per le motivazioni nella stessa esposte, si autorizza l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b), del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., del servizio di attività topografiche nell'ambito dell'affidamento lavori per l'intervento di "Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza", della durata dalla data di stipula del contratto fino al collaudo dei lavori. per un importo complessivo di euro 3.800,00 oltre IVA e oneri di legge;

Di stabilire che:

- la spesa di €. 3.800,00 oltre IVA e oneri di legge, verrà imputata a valere sui budget di gestione assegnato per l'esercizio finanziario 2024 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:  
CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione Autodromo di Monza" € 3.800,00
- Il pagamento è subordinato alla presentazione di regolare fattura elettronica e alla regolare esecuzione del servizio attestata dal RUP.

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" le seguenti somme:



- “Somme per prestazione servizi” pari a euro 3.800,00 di corrispettivo, oltre IVA ed oneri di legge;

Di autorizzare la stipula mediante scambio di lettere secondo gli usi del commercio.

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 42 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

Il Direttore centrale – R.U.P.  
Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì