



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della
Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza

DETERMINA DI AFFIDAMENTO N. 39 DEL 31/05/2024

Oggetto: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, mediante la Piattaforma dei Contratti Pubblici (PCP di ANAC), del servizio di supporto specialistico per la fornitura di "Prove sperimentali di laboratorio e in sito sulle pavimentazioni nell'ambito dei lavori di ammodernamento dell'Autodromo Nazionale di Monza"

Procedura di affidamento n. 8/2024

CIG: **B1EFBA4740**

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;



VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

VISTA la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO che in data 01.07.2023 è divenuto efficace il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Nuovo Codice dei contratti pubblici, entrato in vigore in data 01.04.2023, in attuazione dell'[articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78](#), recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

VISTI gli articoli 5 e 6 della legge n. 241/1990 e s.m.i. e l'art. 15 del Codice dei Contratti Pubblici, in merito alla nomina ed alle funzioni del Responsabile Unico del Progetto con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

VISTI gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTO, nello specifico, l'articolo 12 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, il quale stabilisce che con la determinazione a contrarre o con apposito provvedimento, è nominato per ciascun contratto, un responsabile del procedimento, il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell'istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale svolgimento delle procedure di gara, ferme restando le competenze stabilite nei regolamenti dell'Ente in merito all'adozione del provvedimento finale;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle infrastrutture dei trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui i finanziamenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni, sono stati destinati al piano di investimenti previsto per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza;

CONSIDERATO che A.C.I., per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l'A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa A.C.I. opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi stazione appaltante, iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'articolo 33 ter delle DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, come risulta dal sito ANAC;



CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quella del 2024;

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autodromo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000,00 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura in parola, al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

CONSIDERATO che con nota prot.n. 3072/23, è stato conferito all'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 3948 del 16/10/2023 con cui il Segretario Generale ha delegato al Coordinatore della "Struttura Investimenti Autodromo di Monza" l'adozione di atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni, fornitura di servizi e prestazioni, nonché l'affidamento di lavori, comportanti autorizzazioni di spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al relativo Centro di Responsabilità;

CONSIDERATO che la Struttura di Missione Investimenti Autodromo Monza (di seguito Struttura di Missione) deve coordinare tutte le attività relative agli investimenti previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza per gli anni 2023 – 2025; la missione della Struttura è, quindi, di provvedere al coordinamento delle relative attività di investimento e gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo, in considerazione anche dello specifico rilievo che lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza riveste per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale.

CONSIDERATI i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo.

CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento dell'obiettivo di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quello del 2024.

TENUTO CONTO che nell'ambito degli interventi oggetto del Protocollo d'Intesa sopra citato, sono stati aggiudicati i Lavori, la relativa Direzione lavori e Coordinamento sicurezza, nonché il servizio collaudi relativi agli interventi di "Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 - e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003";

TENUTO CONTO che è stato effettuato l'avvio del servizio di Direzione lavori e coordinamento della sicurezza, nonché la consegna dei Lavori sotto le riserve di legge rispettivamente in data 4 e 8 gennaio 2024.

TENUTO CONTO che l'esecuzione di tali opere, prevista tra i mesi di gennaio 2024 e giugno 2024



è connotata dalla estrema urgenza in quanto la stessa comporta la chiusura dell'Autodromo con le conseguenziali limitazioni sul calendario delle attività sportive.

VISTA la comunicazione-mail del 23 maggio 2024, con la quale il Direttore dei lavori di M.C.I. Infrastructures Engineering S.r.l. ha rappresentato l'insorgenza di significative differenze fra le misure di skid eseguite dall'operatore economico GEOLAB S.r.l. per conto della Direzione lavori e quelle eseguite da STS per conto dell'appaltatore – Impresa Bacchi S.r.l. sui campi prova inerenti al futuro strato di usura della pista

TENUTO CONTO che con la richiamata mail il Direttore dei lavori ha manifestato l'esigenza di acquisire la misura di un terzo laboratorio prove nel caso di discordanza fra gli esiti rilasciati dai suddetti laboratori sulla medesima attività d'indagine al fine di accertare quale delle due rilevazioni già acquisite risulti più accurata;

CONSIDERATO che con la richiamata mail il Direttore dei lavori ha proposto, quale operatore economico qualificato, il Politecnico di Milano DICA - Laboratorio Sperimentale Infrastrutture di Trasporto specializzato nel settore interessato e adeguato all'espletamento dei servizi necessari, nel rispetto delle modalità e tempistiche richieste;

RITENUTO necessario di poter disporre di un supporto specialistico per l'esecuzione di "Prove sperimentali di laboratorio e in sito sulle pavimentazioni nell'ambito dei lavori di ammodernamento dell'Autodromo Nazionale di Monza".

RITENUTO di prendere contatti con l'operatore economico Politecnico di Milano DICA - Laboratorio Sperimentale Infrastrutture di Trasporto che risulta specializzato nel settore interessato e adeguato all'espletamento dei servizi necessari, nel rispetto delle modalità e tempistiche richieste;

ACQUISITO il tariffario "INFRALAB", allegato, del Politecnico di Milano;

TENUTO CONTO che l'importo stimato del servizio per la partecipazione alla procedura, che costituisce tetto massimo per il corrispettivo, ammonta a euro 4.800,00 comprese le eventuali spese di trasferta necessarie all'espletamento dell'incarico, oltre IVA ed oneri di legge

Il corrispettivo massimo si deve intendere a consumo e sarà liquidato in n. 2 (due) rate, la prima rata entro il 31 luglio 2024 e la seconda rata alla scadenza dell'incarico, nella misura corrispondente alla valorizzazione economica delle prove effettuate secondo il tariffario del Laboratorio Sperimentale Infrastrutture di Trasporto INFRALAB (in seguito "Tariffario INFRALAB") allegato alla presente determina (Allegato "A").

DATO il valore dell'affidamento, inferiore ad € 140.000,00, è possibile ricorrere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023;

VALUTATO che il ricorso alla suddetta procedura risulta rispondente ai principi di proporzionalità, semplificazione e tempestività dell'azione amministrativa, considerato che garantisce immediatezza nella procedura di acquisto, riduzione delle tempistiche e piena tracciabilità;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;



DETERMINA

sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- Di autorizzare ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett.b) del D.Lgs 36/2023 la procedura di affidamento in oggetto;
- Di individuare il RUP nel coordinatore della Struttura di missione nella persona dello scrivente ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.15 del Dlgs n.36/2023, in merito alla nomina ed alle funzioni del Responsabile Unico del Progetto, con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;
- Di affidare all'operatore economico Politecnico di Milano DICA - Laboratorio Sperimentale Infrastrutture di Trasporto il servizio in oggetto, verso il corrispettivo massimo di euro 4.800,00 oltre IVA e oneri di legge; il corrispettivo massimo si deve intendere a consumo e sarà liquidato in n. 2 (due) rate, la prima rata entro il 31 luglio 2024 e la seconda rata alla scadenza dell'incarico nella misura corrispondente alla valorizzazione economica della prove effettuate secondo il tariffario del Laboratorio Sperimentale Infrastrutture di Trasporto INFRALAB (in seguito "Tariffario INFRALAB") allegato alla presente determina (Allegato "A").
- Di stabilire che la relativa spesa verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnato per l'esercizio finanziario 2024 alla Struttura di missione "Investimenti Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto: CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione - Autodromo di Monza".

Il Dirigente centrale - RUP
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì