

DETERMINAZIONE N 33 DEL 19/8/2020
IL DIRETTORE CENTRALE
DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

VISTO il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016, ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 17 dicembre 2013, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett.o) del D.Lgs.n.419 del 29 ottobre 1999 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO il Budget annuale per l'anno 2020, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 30 ottobre 2019;

VISTO l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale definisca il budget di gestione di cui all'art.12 del citato Regolamento di organizzazione;

VISTA la determinazione n.3676 del 3 dicembre 2019 con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2019, ha autorizzato il Dirigente della Direzione per lo Sport Automobilistico ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità;

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015;

VISTO il Piano triennale di Prevenzione della Corruzione 2018-2020 redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 ed approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione del 31 gennaio 2018;

VISTO il provvedimento prot. 65/17 Del 04/01/2017, con il quale il Segretario Generale ha conferito al sottoscritto, con decorrenza dal 15 dicembre 2016 e scadenza al 14 dicembre 2021 l'incarico di livello dirigenziale generale di Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico;

VISTO il Manuale delle Procedure Negoziali dell'ACI, adottato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012 ed, in particolare gli articoli 9, 10 e 56 in materia di competenza a gestire le procedure negoziali e ad adottare le determinazioni a contrarre;

TENUTO CONTO della Deliberazione n. 18/2019 adottata dalla Giunta Sportiva nel corso della riunione dell'8 maggio 2019, con cui si decideva di istituire un Gruppo di Lavoro per l'analisi delle prestazioni delle vetture in gare in salita, secondo già disposto dalla FIA;



CONSIDERATA la Deliberazione n.1/2020 adottata dal presidente Sticchi Damiani in data 7 gennaio 2020, dopo aver interpellato la Giunta Sportiva in via d'urgenza ai sensi dell'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI;

VISTO che il Presidente con la Deliberazione sopra citata ha stabilito di costituire un nuovo Gruppo di Lavoro, composto da ingegneri, per il monitoraggio delle prestazioni delle vetture, a seguito dell'adozione della norma specifica relativa all'altezza da terra delle vetture E2SS ed E2SC, e per la valutazione di possibili soluzioni tecniche atte a ridurre la potenza del motore delle vetture partecipanti alle gare di Velocità in salita, così da poter elaborare norme regolamentari applicabili a decorrere dal 1° gennaio 2021;

CONSIDERATO che nel gruppo di ingegneri sopra menzionato è presente l'Ing. Giuseppe Angiulli;

DATO ATTO che al presente affidamento è stato assegnato dal sistema Smart CIG dell'ANAC il n. **ZE22E36871**

DETERMINA

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, di versare all'Ing. Giuseppe Angiulli, a fronte dell'attività svolta nel corso del mese di febbraio 2020, la somma di € 1.500,00 oltre IVA ed oneri di legge ed € 270,04 a fronte delle spese di trasferta sostenute ed Euro 70,80 per la cassa professionisti.

Le suddette spese trovano copertura: Euro 1.500,00 nel conto 410732016 "Prestazioni Tecniche", Euro 270,04 nel conto 410729300 "Spese Trasporto Organi" ed Euro 70,80 sul conto 410726007 "Cassa di Previdenza professionisti" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2020.

Si dà atto che il sistema Smart CIG dell'ANAC ha assegnato alla presente procedura il n. **ZE22E36871**.

Si dà atto che l'avviso post-informazione sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente, in conformità agli obblighi di pubblicità e comunicazione previsti dalla Legge n.33/2013 e s.m.i. all'art.1, comma 32 della legge n.190/2012 e s.m.i.

IL Direttore Centrale

(Marco Ferrari)

F.to